

EN CHAMARTIN

PUDO SALTAR LA LIEBRE

Se dice que «donde menos se espera salta la liebre». O sea, que surge la sorpresa. Y a punto estuvo de producirse en Chamartín, donde en el último cuarto de hora el modesto Español superó al Madrid y estuvo al filo de lograr el empate. El grabado recoge un remate de cabeza y en plancha de Santillana. El balón se estrelló en el larguero.—Foto A. Vega.



NUM. 351 • 7 DE FEBRERO DE 1978 • 30 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

Según Martínez Laredo

JUANITO ES UN GENIO

“Estoy dispuesto a comprarlo pagando un diez por ciento más que lo que costó”

En el suplemento de Motor

EL MOTOCICLISMO DE MONTAÑA, TEMA POLEMICO



Pierde
potencia
el Rayo

LE PUSO EN APUROS EL FARO- LILLO ROJO

Ganó el Rayo al Hércules, pero el farolillo rojo puso en apuros al matagigantes. Se ve que los vallecános han perdido potencia y no están tan finos como cuando derribaban gigantes como quien lava. La fotografía de A. Vega recoge un ataque de Rivera que logró desbordar a Alcázar, pero el balón saldría fuera.

MAURI-ZUKA

SI alguna vez van ustedes a Kioto, no dejen de visitar el templo de Hokoji y verán, ante él, un montículo de unos treinta metros de altura. Se llama Mauri-Zuka, que significa Colina de las Orejas. Y se llama así porque allí están enterradas, nada menos, que tres millones de orejas. De orejas humanas.

Verán. La cosa ocurrió durante el siglo XVI. Dos generales nipones, Konhosi Tukinaga y Kato Kiyomasa invadieron Corea y China, podíamos decir que en competencia. Mayor aún, porque el primero era de baja casta, y el otro de estirpe imperial. El caso es que uno y otro iban cosechando victorias y más victorias. Y cada uno quería demostrar que las suyas eran mayores. Y como no les pareció que era suficiente con los partes oficiales, decidieron sustituir los mensajes por las orejas de los muertos, heridos e incluso prisioneros que hacían al enemigo. A todos les cortaban las orejas y las remitían a Japón, conservadas en sake, para que no se pudriesen en el camino.

La primera remesa que llegó a Tokio fue de veinte mil orejas, ya que entre muertos, heridos y prisioneros, Tukinaga había causado diez mil bajas a los chinos. Pero, poco después, Kiyomasa enviaba treinta mil cartilaginosos trofeos. Y, así, hasta que les ordenaron regresar a la patria. Ya he dicho que el total fue de tres millones de orejas —el sueño de un torero— que allí están, en Mauri-Zuka.

Que los japoneses de aquella época eran unos bárbaros, nadie lo pondrá en duda; pero, también, que sus «partes» eran mucho más ciertos que los que se han dado en las guerras modernas.

Naturalmente, en el fútbol no se cortan las orejas de los derrotados, ni siquiera cuando se les ha metido una goleada. Aquí, los partes de guerra son de puntos, y donde se les amontona es en la tabla de clasificación general.

En la sabatina no digo que la Real le cortara las orejas al Cádiz, pero se las calentó a modo con ese escandaloso seis a uno.

Por lo que al Rayo se refiere, se quedó con los dos puntos, pero se ve que es mejor Gulliver contra los gigantes que contra los enanos, ya que pasó lo suyo para vencer al colista.

Como si fuera Tukinaga y Kiyomasa, Madrid y Barcelona van elevando su Mauri-Zuka. Sus víctimas han sido el Español y el Bilbao.

En Valencia hubo flamear de pañuelos, pero no para pedir orejas, sino para protestar la actuación del Valencia, que se dejó arrebatar un punto por el Santander.

Ni Las Palmas, ni Salamanca, ni Sevilla lograron orejas ni puntos en sus desplazamientos a Elche, Gijón y Burgos, respectivamente. Tampoco el Atlético en su visita al Villamarín.

R. de V.

2-1. Ganó el Real, pero jugó mal y pasó muchos apuros

CON EL RELOJ EN LA MANO

LOS espectadores que acudieron el domingo a Chamartín se encontraron con un espectáculo extra: la adhesión inquebrantable, «espontánea», de las Peñas madridistas a la persona de Bernabéu. Los peñistas se situaron, con sus banderas y todo, delante del palco presidencial y se pusieron a decir las cosas que se dicen en estos casos: que si Bernabéu es un tío pistonudo, que si como Bernabéu no hay ninguno y «romances» por el estilo. El motivo de esta «inquebrantable adhesión» al anciano «presi» ya le conocen ustedes: la dimisión de Ramón Mendoza. Después de la salida de la directiva de este último y el barullo que se ha armado, una cosa ha quedado clara, por lo menos para mí: ha comenzado la «caza» de la presidencia del club blanco. Se han empezado a tomar posiciones, pues de cara a la golosa poltrona que un día habrá de dejar el original don Santiago.

Sigo. Decía que las Peñas se manifestaron «espontáneamente» a favor del mandamás madridista; pero, curiosamente, el Español, que casi siempre ha venido a Chamartín a no crear problemas, el domingo decidió no solidarizarse con la fiesta y casi, casi la agua. Al final la cosa quedó sólo en susto para los «miengues», que ganaron por dos goles a uno, pero lo cierto es que todos, incluido el homenajeado don Santiago, las debieron pasar moradas.

—Ustedes, si no acudieron al estadio, se preguntarán: pero, bueno, ¿qué pasó para que el Español, tan flojito él esta temporada, se atreviera a crear problemas al líder? Yo les respondo: sucedió que el líder jugó muy mal. Otra vez, el domingo, la sombra de Miljanic parecía revolotear sobre el césped. Los chicos vestidos de blanco hicieron cosas muy parecidas a las de antaño. Es decir, nada bueno, futbolísticamente hablando. Y, claro, el Español, pese a su modestia,

se envalentonó lo suficiente como para que el marcador no estuviera claro en ningún momento. Afortunadamente —para el Real— los artilleros de Heriberto Herrera se vinieron a la capital de España con la pólvora mojada porque, de lo contrario, sabe Dios si las cañas de la «adhesión inquebrantable» no hubiesen acabado convertidas en lanzas de un morrocotudo disgusto.

Pero el Real, por fin, pudo solucionar la papeleta sumando dos nuevos puntos, en un encuentro que tuvo muchas más fases de pena que de gloria... Un encuentro en que casi todo fue triste, incluido el árbitro, el señor Saiz Elizondo, que se mostró demasiado casero y falto de facultades físicas, lo que le llevó, muchas veces, a pitar de oído... Menos mal que, para que todo no fuera negativo, hizo una tarde auténticamente primaveral. Uno no quiere ni pensar lo que hubiera sido el espectáculo del domingo en Chamartín con un clima menos benigno. Probablemente de horror, oigan.

Comenzó el partido poniendo el balón en juego Santillana.

Minuto 12.—Buen remate de Pirri desde fuera del área y excelente parada de Urruti.

Minuto 14.—Urruti sale a los pies de Jensen y salva un gol que parecía seguro, al rebotar el balón en el cuerpo del meta españolista.

Minuto 22.—Remate de Santillana desde lejos, fuera.

Minuto 29.—Gran internada de Sol, con remate final que sale desviado por poco.

Minuto 30.—PRIMER GOL DEL REAL MADRID.—Stielike coge un balón, avanza unos metros y antes de llegar al área del Español lanza un impresionante disparo que se cuele en la red del portal de Urruti, tras tocar la pelota el poste derecho.

Minuto 41.—Falta al borde del área catalana. La saca Juanito, Santillana remata espectacularmente de cabeza y Urruti hace una gran parada, desviando el balón a córner. El saque de esquina no tiene consecuencias para el marcador.

Minuto 45.—Final del primer tiempo. El Real Madrid se va al vestuario con un gol de ventaja.

Casely pone el balón en juego y comienza el segundo tiempo. En la caseta, Sabido sustituye a San José, lesionado, en el Real.

Minuto 58.—Internada de Casely, que Guerini desbarata arrebatándole el balón.

Minuto 65.—Centro de Guerini, remate de cabeza de Santillana y buena parada de Urruti.

Minuto 73.—SEGUNDO GOL DEL REAL MADRID.—Juanito coge el balón, se mete en el área españolista, se lo pasa a Santillana, que está completamente solo, y éste remata. El balón tropieza en Urruti y vuelve de nuevo al delantero centro madridista, que remata de nuevo, despejando con la mano Ferrer, cuando Urruti estaba ya batido. El penalty lo lanza Pirri y marca.

Minuto 77.—Flores sustituye a Abad, en el Español.

Minuto 82.—GOL DEL ESPAÑOL.—Flores centra muy pasado sobre el portal de Miguel Angel, el balón lo recoge José Manuel en la banda derecha, burla la entrada de Pirri, lo mete en área y Casely, completamente solo, remata por bajo a la red madridista.

Minuto 85.—Osorio sustituye a José Manuel, en el Español.

Minuto 90.—El señor Saiz Elizondo pita el final del partido. En el marcador, dos goles a uno, a favor del Real Madrid.



AÑO VIII - NUM. 351

7 de febrero de 1978

Precio del ejemplar: 39 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:

Luis G. de Linares

Subdirector:

Rafael Renzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de
Ondáimo Redondo, 26. Madrid-8.
Apartado 383.

Teléfonos:

Circulación: 247 80 12
Suscripciones: 247 80 12
Administración: 247 23 09
Redacción: 247 23 00
241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD:
Madrid: Paseo Ondáimo Redondo, 26.
Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9.
Teléf. 221 59 63. Depósito Legal:
M-13.488-1971. Impresión: RIVADE-
NEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 780 ptas.

AÑO: 1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



90.864

EJEMPLARES

EL ESPAÑOL NO SE ADHIRIO A LA «ADHESION INQUEBRANTABLE» A BERNABEU...

Texto: J. M. FERNANDEZ-NOTARIO - Fotos: GALVEZ y PINTOR



ESA MANO...—En esta jugada llegó el segundo tanto madridista. Juanito pasó el balón a Santillana y éste remató por dos veces —la primera vez, el esférico tropezó en el cuerpo de Urruti—, hasta que, finalmente, Ferrer, que aparece caído en el suelo, dio a la pelota con la mano para impedir que ésta llegara al fondo de la red. Fue penalty, claro. Lo tiró Pirri y batió a Urruti, aunque el meta españolista se lanzó bien.



EL GOLEADOR Y EL SUPLENTE.—Marañón, el domingo, además de no marcar ningún gol, apenas si tocó pelota. No le dejaron, primero, San José, que tuvo que quedarse en la caseta tras el descanso, lesionado, y después, Sabido. Con este último aparece el goleador españolista en la imagen, tratando de burlarle.



CABEZA DEL «GERENTE».—El «gerente» —léase Caszely— salió al campo, pero poco más que eso hizo. Bulló algo, pero casi siempre sin peligro. Lo único que hay que anotar en su haber es el gol que consiguió para su equipo; un gol, por lo demás, fácilón, ya que sólo tuvo que empujar el balón que le puso en bandeja José Manuel. Aquí aparece rematando de cabeza entre Pirri e Isidro.

LOS «PERIQUITOS» CASI



No, no fue fácil rival el Español para el Real Madrid, que acumuló excesivos errores a lo largo de los noventa minutos. En esta jugada los blancos consiguieron el primer gol. Un gran disparo de Stielike, desde lejos, no lo pudo detener Urruti, pese a su estirada.



Stielike fue el mejor jugador del Real Madrid. El alemán hizo casi todo bien y, además, marcó un tanto. En esta acción consigue llevarse el balón, burlando a su marcador, José Manuel.



Juanito trata de burlar a Lanchas. El señor Saiz Elizondo, que casi siempre dirigió el juego de lejos, esta vez está lo suficientemente cerca como para no perderse ningún detalle del lance.

DAN EL DO DE PECHO...



Juanito protestó porque, según él, los defensas del Español le daban «cera», y el árbitro le amonestó con tarjeta amarilla. Para consolarle, Urruti le dio un beso, momento que recoge la imagen. Para que luego digan que no hay compañerismo entre los futbolistas profesionales.



Santillana salta espectacularmente y remata de cabeza sobre el portal de Urruti, obstaculizado por un defensor catalán. El testarazo del delantero centro madridista no tendría consecuencias para el marcador.—Fotos A. Vega.

LAS CONFIDENCIAS DE DON TRAGALA

LA CASA DE CAMPO SE HA PUESTO DE MODA

MUCHOS EQUIPOS MADRILEÑOS SE ENTRENAN YA DONDE EL RAYO, BUSCANDO LA FUENTE DE LOS TRIUNFOS

● La temporada pasada, el Atlético se entrenó en el gran parque natural y... fue campeón de Liga

● Ya saben ustedes lo que ocurre con los triunfadores y con los gafes: a los primeros se les buscan los más insignificantes detalles de su vida para intentar encontrar el secreto de sus éxitos, mientras que a los segundos se les descubren, casi sin buscarlos, mil y un detalles de su vida para explicar las tragedias. Todo es según el color... Y en el mundillo del fútbol, claro, las supersticiones, los gafes y los talismanes de la suerte están a la orden del día. Se siguen plantando ajos para ahuyentar los malos espíritus de un campo, se siguen esquivando determinadas compañías en los días de partido para no atraer la derrota, se continúa llevando una vieja gabardina, unos zapatos cochambrosos o un raído sombrero... por la sencilla razón de que dan suerte. Todo es según el color...

Esta temporada, en Madrid, por ejemplo, los colores que futbolísticamente están de moda son los del Rayo Vallecano, cuyo equipo fue, indiscutiblemente, el equipo revelación de la primera vuelta, y ahí sigue, entre los grandes, como un grande más, pese a su recién estrenada categoría en la División de Honor. Su potencia, su poder, su capacidad de sorpresa y su impacto han sido la de un auténtico rayo. Mientras el Real Madrid y el Atlético de Madrid sufrían bajas y más bajas y eran pasto de la gripe, el Rayo Vallecano se-

guía su marcha sin bajas, sin enfermedades, sin un ligero resfriado, a pesar de que sus entrenamientos los realiza en la intemperie de la Casa de Campo... O precisamente por eso.

Más de un aficionado ha dicho que el contacto de los vallecánicos con la Naturaleza constituye el secreto de sus éxitos; y no faltan los que dicen que entre los pinos, las encinas, las jaras, los tomillos, el romero y demás plantas de la madrileña Casa de Campo existen algunas cuyo aroma, en el fino aire serrano que llega por esa zona para estreñarse en la nube de contaminación que envuelve luego a la ciudad, constituye no sólo un manantial de salud, sino una especie de fuente de los triunfos. Y ahí tienen ustedes a un montón de equipos modestos que, atraídos por los triunfos del Rayo Vallecano, se han ido a la Casa de Campo a entrenarse. Como muchos boxeadores. Como esos torrillos que buscan también el manantial de las ovaciones entre el silencio y los árboles, por entre los que intentan descubrir la puerta de su debut y las arenas de su triunfal alternativa.

¡Quién sabe!

La temporada pasada, el Atlético de Madrid se entrenaba en la Casa de Campo y fue campeón de Liga. ¡Ya saben lo que ocurre con los triunfadores y los gafes! ¡Todo es según el color...!

¿PERO BUENO! ¿ES QUE NO SE PUEDE COMER UNA TORTILLA EN PAZ!



NI TVE NI LA UCI SE LLEVARON LOS CUARTOS: LO DE EUROVISION FUE PARA AMOREBIETA

● Así se escribe la Historia... Una historia de pandereta y falsa, naturalmente, que ni prestigia al que lo escribe, ni beneficia al país, ni crea una imagen real de los organismos criticados al buen tuntún. Esto es lo que sucede con demasiada frecuencia, por desgracia, y esto es lo que ha ocurrido con motivo del reciente Campeonato del Mundo de Ciclo-Cross disputado el pasado día 21 en Amorebieta. La organización fue, prácticamente, perfecta; la carrera, preciosa, por las dificultades que las condiciones climatológicas crearon; el triunfo del suizo Zweifel, magnífico, y la transmisión de TVE, un regalo para los buenos aficionados al ciclismo de toda España y parte de Europa. Casi todo perfecto. Y digo casi todo, porque siempre hay alguien que quiere poner su ración de hiel.

Viene todo esto a cuento porque se ha dicho que TVE y la UCI se llevaron los «cuartos» del Mundial de Amorebieta. Se ha dicho que TVE les dio a los organizadores «sólo» cien mil pesetas, a pesar de que «vendió» el citado mundial a Eurovisión cobrando unos cánones «infinitamente superiores» a lo que la «tele» pagó a los que montaron el espectáculo. «En ésta, como en tantas ocasiones, TVE fue negocio.» Esto, claro, es lo que dice un señor que ha tenido que esperar al Mundial de Amorebieta para descubrir la dureza que tienen que soportar los ciclistas.

Pues bien, como lo importante es decir la verdad, toda la verdad y nada más que la verdad, ahí van unas cifras y unos hechos:

Primero, la televisión suiza pagó por la retransmisión 1.500 dólares; la televisión belga pagó 2.000 dólares, y la televisión inglesa pagó 1.000 dólares. En total, pues, 4.500 dólares, o lo que es, aproximadamente, lo mismo, 360.000 pesetas, a las que hay que sumar las 100.000 de TVE. Total, 460.000 pesetas, que —¡atención, porque esto es lo realmente importante!— fueron depositadas en la cuenta número 2.002 del Banco de Bilbao en Amorebieta, que era la cuenta del Mundial



de Ciclo-Cross, es decir, la de los organizadores del certamen. A esto, claro, hay que añadir lo que cobraron estos organizadores por la publicidad de los carteles colocados en el circuito; publicidad que no habría alcanzado en ningún caso las tarifas que tuvo si la prueba de Amorebieta no se hubiese televisado. Según los organizadores, lo que cobraron por publicidad fue un millón y medio.

Lo de la UCI es otra cosa: por lo visto, los organizadores depositaron 600.000 pesetas (800.000, según nuestras noticias) en la UCI, pensando que las iban a recuperar, aunque luego se enteraron que era el derecho que tenían que satisfacer al máximo organismo internacional ciclista porque les concediese los derechos de organización. O sea, todo correcto.

Ni TVE ni la UCI se llevaron los cuartos. La primera aportó, prácticamente, dos millones (460.000 pesetas, más lo de la publicidad) y el máximo organismo se llevó lo suyo... ¡Lo de los regalos, dietas, alojamientos y demás ya es otro cantar, que entra dentro de los gastos de organización de todo campeonato del mundo!

LA ARGENTINA CON AMOR, GOLES Y... MUSICA!

AL HIMNO DEL MUNDIAL LE HAN PUESTO LETRA PARA LA SELECCION ESPAÑOLA

● Los Mundiales de Argentina ya tienen himno. Lo ha compuesto, por lo visto, un belga. Se trata de un himno orquestado, sin letra, al que don Prudencio Romo, director artístico de Mafel, ha puesto letra... para la selección española. Recientemente, con motivo del último España-Italia (2-1, en el estadio Santiago Bernabéu), TVE ofreció las notas del citado himno: himno a la selección española en la Copa del Mundo 1978. La letra del citado himno es la siguiente:

«Con mucha fe,
con ilusión,
España jugará;
quiere brindar
a su afición
la Copa del Mundial.
Nuestros grandes jugadores,
con arrojo y pundonor,
junto a grandes selecciones,
darán de sí lo mejor.
Nuestro emblema es la nobleza
y la deportividad.
Ra, ra, España y nadie más.
Los colores con que viste
nuestro equipo nacional

son la camiseta roja
y el calzón de tono azul,
el escudo, sobre el pecho,
lleva el águila imperial.
Ra, ra, España y nadie más.»

¡Si el himno, con esta letra, sonase el día 25 en el estadio bonaerense del River Plate, seguro que nos sonaría a gloria!

¿Y NO TIENE NOVIA?





FECHAS	GRUPO I		GRUPO II		GRUPO III		GRUPO IV		
	BUENOS AIRES	MAR DEL PLATA	BUENOS AIRES	ROSARIO	CÓRDOBA	BUENOS AIRES	MAR DEL PLATA	CÓRDOBA	MENDOZA
1 de junio (viernes)			ALEMANIA POLONIA 21:45 H.						
2 de junio (viernes)	HUNDELA ARGENTINA 21:45 H.	FRANCIA ITALIA 21:45 H.		TÚNEZ MÉJICO 21:45 H.					
3 de junio (sábado)						ESPAÑA AUSTRIA 21:45 H.	SUECIA BRASIL 21:45 H.	PERÚ ESCOCIA 21:45 H.	IRÁN HOLANDA 21:45 H.
6 de junio (viernes)	ARGENTINA FRANCIA 21:45 H.	ITALIA HUNDELA 21:45 H.		POLONIA TÚNEZ 21:45 H.	MÉJICO ALEMANIA 21:45 H.				
7 de junio (viernes)						AUSTRIA SUECIA 21:45 H.	BRASIL ESPAÑA 21:45 H.	ESCOCIA PERÚ 21:45 H.	HOLANDA IRÁN 21:45 H.
10 de junio (domingo)	ITALIA ARGENTINA 21:45 H.	FRANCIA HUNDELA 21:45 H.		MÉJICO POLONIA 21:45 H.	TÚNEZ ALEMANIA 21:45 H.				
11 de junio (domingo)						SUECIA ESPAÑA 21:45 H.	BRASIL AUSTRIA 21:45 H.	PERÚ IRÁN 21:45 H.	ESCOCIA HOLANDA 21:45 H.
14 de junio (miércoles)	2º del III 1º del I 21:45 H.			2º del I 1º del III 21:45 H.	3º del III 2º del I 21:45 H.				5º del III 4º del I 21:45 H.
18 de junio (domingo)	1º del I 2º del III 21:45 H.			3º del III 2º del I 21:45 H.	4º del III 3º del I 21:45 H.				6º del III 5º del I 21:45 H.
21 de junio (miércoles)	3º del III 1º del I 21:45 H.			4º del III 2º del I 21:45 H.	5º del III 3º del I 21:45 H.				7º del III 4º del I 21:45 H.
24 de junio (sábado)	3ª y 4ª FASES 20 H.								
25 de junio (domingo)	FINAL: 20 H.								

LOS HORARIOS CORRESPONDEN A LOS ACTUALES EN ESPAÑA (CIVIL HORA DE ESPAÑA) EN RESPONDE A LOS ACTUALES EN ESPAÑA (CIVIL HORA DE ESPAÑA)

LOS HORARIOS CORRESPONDIENTES A LOS ACTUALES EN ESPAÑA (CÓRDOBA HUBO DE DIFERENCIA CON ARGENTINA). QUIZÁS PARA EL AÑO DE JUNIO HAYA QUE SUMAR UNA HORA MÁS.

En las siete primeras jornadas de la Copa del Mundo, TVE transmitirá ocho partidos

LOS TRES ENCUENTROS DE ESPAÑA, LOS TRES DE ITALIA Y DOS DE LOS CAMPEONES DEL MUNDO, EN LA PEQUEÑA PANTALLA

- A Holanda, Escocia, Perú, Irán y Túnez sólo se les podría ver si pasasen a la segunda fase
- La televisión de los partidos de los días 14, 18 y 21 de junio para España, pendientes de la clasificación de los «Kubala-boys»

● Pues, sí, señores, ya tenemos los Campeonatos del Mundo de Fútbol de 1978 a la vuelta de la esquina. En cuanto nos queramos dar cuenta se habrán cumplido los compromisos internacionales de preparación de los «Kubala boys» y éstos darán el salto a Sudamérica para disputar en Uruguay los dos últimos choques amistosos de puesta a punto de nuestra selección nacional, antes de los compromisos oficiales de la Copa del Mundo frente a Austria, Brasil y Suecia, los días 3, 7 y 11 de junio, respectivamente. Es muy posible que esos días todos los aficionados españoles estén pendientes de las imágenes de la pequeña pantalla, como el día del definitivo Yugoslavia-España, el 30 de noviembre último,

cuando las calles de todas las ciudades españolas aparecían desiertas, y los españoles, pendientes de la guerra sin cuartel que mantenían los pupilos de Kubala y los de Valok.

Televisión Española, lógicamente, transmitirá desde Argentina los tres partidos que dispute nuestra selección en las fechas citadas, pero también tiene anunciadas ya otras transmisiones: la del partido inaugural (Alemania-Polonia, en la revancha del gran duelo que mantuvieron ambos equipos en el Mundial de hace cuatro años en tierras germanas), el Francia-Italia, el Italia-Hungría, Méjico-Alemania (en la misma jornada que el anterior) y el Italia-Argentina. O sea que en las siete jornadas de la primera fase de la Copa del Mun-

do, TVE televisará para España ocho partidos. Únicamente los equipos del grupo IV (Holanda, Escocia, Perú e Irán) y uno del grupo II (Túnez) no aparecerán durante esa primera fase mencionada en nuestras pantallas, durante sus confrontaciones, en directo: podrían hacerlo en la segunda fase, es decir, los días 14, 18 y 21 de junio..., siempre que se clasificasen, claro, y siempre que coincidiesen sus confrontaciones con las de las transmisiones de TVE, cuya programación para esos días estará pendiente hasta última hora de la clasificación de España. Puesto que si los «Kubala boys» siguen adelante, TVE seguirá televisando sus partidos, como es lógico suponer. En caso de que sean eliminados, cabe suponer

que los partidos televisados para España serían los de los conjuntos favoritos para la final, incluyendo ya, naturalmente, a los clasificados del grupo IV.

En fin, para que tengan ustedes bien a la vista tanto el calendario de los partidos del Mundial de Argentina como los partidos que, en principio, tiene previsto televisar TVE, publicamos el cuadro adjunto. Ni que decir tiene que los partidos encuadrados en un recuadro en forma de pantalla de televisión son los que se televisarán en España, con las horas correspondientes (según el horario actual). Que ustedes lo vean bien, señoras y señores, y... que sigamos viendo jugar a España en Argentina después del 11 de junio.

SI EL JUVENTUD NO LA GANA ESTE AÑO

DESAPARECERA LA LIGA NACIONAL DE BALONCESTO

- Catalanes y vascos quieren acabar así con la hegemonía del Real
- Van a proponer que se disputen campeonatos regionales para que los vencedores se enfrenten luego entre sí

● El baloncesto español se encuentra, al parecer, en un momento crítico. Son muchos los equipos que no pueden reprimir su descontento con el Madrid, por la sencilla razón de que los pupilos de Lolo Sainz no les dan opción y ganan Liga tras Liga. Los demás conjuntos empiezan a tener complejo de comparsas y los más acomplejados parecen ser los conjuntos catalanes y vascos. Tanto es así, que si este año no gana la Liga el Juventud y vuelve a imponerse el Real, es muy posible que desaparezca la Liga nacional de baloncesto español... a propuesta de catalanes y vascos, precisamente.

Pero ¿se va a quedar entonces España sin baloncesto en su División de Honor? Juzguen ustedes.

Lo que los clubs catalanes y vascos quieren hacer, si el Real Madrid vuelve

a ganar la Liga este año, es sustituir la Liga nacional por una serie de Ligas regionales: una catalana, otra vasca, otras dos andaluzas (oriental y occidental), otra castellana (o dos también), otra astur-galaica... Y luego, los campeones, todos los campeones, muchos campeones, jugarían una especie de liguita. O sea, que en lugar de potenciar el baloncesto, es muy posible que se debilite, porque se quiera poner en práctica ese viejo refrán de «divide y vencerás». Es posible que venzan muchos equipos, claro, en sus respectivas liguitas, pero es muy posible que al final salgan perdiendo todos, empezando por los aficionados, puesto que, si esta reestructuración se lleva a cabo, muchos equipos tendrán que prescindir de sus figuras extranjeras, con lo cual saldrá perdiendo el espectáculo. Y, cla-

ro, si el baloncesto-espectáculo perdiese terreno para que lo ganase el baloncesto-deporte, el baloncesto nacional de promoción y demás, el experimento sería en el fondo positivo, pero mucho nos tememos que esto no ocurra.

En fin..., fruta del tiempo: cada cual quiere tener su centralismo. Algo muy respetable. Pero ¿se va a respetar el espíritu mismo de la competición? ¿Se va a alimentar así la llama de la confrontación y el interés de los partidos? ¿O se va a caer en unos campeonatos regionales en los que siempre van a ganar —también!— los mismos para desembocar en una fase final nacional de interés limitado o de apasionamientos desbordados?

Ya veremos.





**JULIO
ALBERTO**

(AT. DE MADRID)

Foto: A. VEGA

EVIDENTEMENTE, el Atlético de Madrid no está teniendo suerte esta temporada en lo que a lesiones se refiere. Para comprobarlo no hace falta más que hacer un repaso de los jugadores que desde el mes de septiembre a estas fechas han ido cayendo, y veremos que son muchos: Reina, Pacheco, Capón, Ayala, Marcial, Tirapu, Leivinha, etc. La lista es amplia y larga. Y así una plantilla, a priori suficiente, se ha ido reduciendo hasta el extremo de que los técnicos han tenido que ir echando mano de jugadores que, sin entrar en sus condiciones o posibilidades, no estaban destinados de antemano para estos menesteres en la presente temporada. Estos son los casos de Herencia, Rubio, Ruiz y, por último, Julio Alberto, que es algo así como la gran esperanza rojiblanca. Una joya en la que los técnicos confían no poco, pues el muchacho, la verdad, vale. Apunta unas condiciones y facultades que para sí quisieran muchos de los ya consagrados.

Julio Alberto Casas es asturiano. De Oviedo concretamente. Tiene diecinueve años y está enrolado en la disciplina rojiblanca desde hace varias temporadas. Ahora, el domingo pasado, acaba de dar el gran salto. Del equipo amateur al grande. Al primero. Su debut ha sido un tanto precipitado y seguramente no se hubiese producido si las lesiones no hubiesen jugado tan malas pasadas en lo que va de temporada, pero los técnicos lo decidieron así tras observarle detenidamente en el cuadro inferior y después de que se entrenase con el primer equipo unas semanas. Ahora, dentro de unos meses, Julio Alberto marchará a la «mili». Exactamente se va voluntario a Aviación para así no quedar desconectado del primer equipo una vez superados los primeros meses de instrucción y demás.

DELINEANTE Y FUTBOLISTA

Julio Alberto —que es el mayor de cuatro hermanos— hasta ahora ha compaginado los estudios con el fútbol. Estudiar para delineante aunque confiesa que lo que le hubiese gustado estudiar de verdad es arquitecto. De ahora en adelante teme que el fútbol le ocupe todo su tiempo libre y que los estudios queden, por tanto, un poco abandonados. Es amable, con ideas claras y parece seguro de sí mismo. El día de su debut ante la Real Sociedad, al final del partido estaba más contento que unas pascuas. Sus primeras palabras fueron éstas.

—He luchado a tope e hice lo que pude. ¿Que si he estado bien? No lo sé. He intentado no defraudar.

—¿Qué te ha dicho Luis?

—Que estuve bastante bien.

Y luego, agrega:

—De todas formas puedo mejorar. Tengo que mejorar.

—¿Y cuando se recupere Capón?

—No lo sé. Decidirá el entrenador. Si Capón es mejor, lógicamente jugará él.

Su contrato con el Atlético finaliza el 30 de junio. Ahora tiene un contrato bajo. Pequeño. Poco más de doscientas mil pesetas, sueldo aparte. Y primas, claro. El pasado domingo conquistó su primera prima «grande».

—¿Crees que puedes ser titular?

—Por mí, desde luego, no va a quedar. Voy a luchar al máximo cada día por hacerme con la titularidad y no defraudar a quienes han confiado en mí.

—¿Han pesado los nervios y la responsabilidad a la hora de saltar al terreno de juego?

—Un poco, sí, pero todos me han ayudado mucho.

—¿Te consideras ya titular?

—No, ni mucho menos. Sé que me queda mucho por aprender y que tendré que luchar al máximo. Vacíame cada día para entrar en el equipo, pues aquí hay grandes jugadores.

Beckenbauer ha sido —y continúa siéndolo— su gran ídolo. Del «Kaiser» del balompié alemán, ahora en el millonario.

ES ASTURIANO, TIENE DIECINUEVE AÑOS Y ESTUDIA PARA DELINEANTE AUNQUE LE GUSTARIA SER ARQUITECTO

JULIO ALBERTO,

EL PENULTIMO VALOR DE LA CANTERA ROJIBLANCA

«ME ESFORZARE AL MAXIMO PARA ALCANZAR LA TITULARIDAD»

«EN JUNIO FINALIZA MI CONTRATO, PERO MI FUTURO ESTA EN EL ATLETICO»
PROXIMAMENTE MARCHARA A LA «MILI» COMO VOLUNTARIO EN AVIACION



Hasta hace poco jugó con el Atlético Madrileño. Esta imagen corresponde al partido con el Langreo en el Manzanarés.

Cosmos americano, dice que es un maestro. Un jugador fuera de serie. En lo que se refiere al fútbol nacional, admira a su compañero de equipo, Capón, y también al madridista Camacho. Y sobre su futuro asegura que piensa, por supuesto, continuar en el Atlético de Madrid.

—Mi futuro —dice— está aquí.

Este es, en fin, Julio Alberto Casas. Un asturiano con diecinueve primaveras y, a decir de los técnicos y de aquellos que le

conocen bien, con todas las condiciones necesarias para triunfar. Para ser, muy pronto, alguien en nuestro fútbol y, por supuesto, en su equipo. En el Atlético de Madrid, club en el que milita, como decíamos anteriormente, desde que era juvenil. Ahora sólo falta que todos los pronósticos se cumplan y llegue a cuajar, como se espera, en un gran jugador. Condiciones, como decíamos, parece que tiene, e ilusión y ganas, también.

La cantera de los equipos madrileños —ahí están, por lo que al Atlético se refiere, y además de Julio Alberto, Herencia, Rubio, Ruiz y Sabido, Isidro en el Madrid— da sus frutos, y lo que es más importante aún, parece que tanto un equipo como otro tienen buenos e importantes valores de cara a un futuro inmediato en sus respectivas canteras. Esperemos.

PEREZ ROMERO

PEPE Macanás ostenta en estos momentos un récord en el Real Madrid. Es el único jugador de la plantilla que en lo que va de temporada no ha intervenido en ningún partido de Liga. Y eso a pesar de la larga racha de lesionados que el club blanco ha padecido y padece. Pero antes de entrar en el diálogo con el jugador para conocer las posibles causas de este total ostracismo conviene hacer un poco de historia. Macanás —veintitrés años— llegó al Real Madrid, hace seis, precedido de no poca fama y aureola de gran jugador. De hecho era la gran figura del Murcia y también de la selección nacional de juveniles. Era, por aquel entonces, uno de los jugadores con más futuro de nuestro fútbol, cuyo fichaje se disputaron varios equipos. Hace tres temporadas —estando en plena racha de juego— sufrió, en Belgrado, ante el Estrella Roja, una grave lesión. Una lesión de la que tardó ocho meses en curar, pero de la que quedó totalmente restablecido.

—¿No es así, Pepe?

—Efectivamente. Aquella lesión, es cierto, me partió por la mitad. Fue casi mortal para mí, pues salí del equipo y tardé más de ocho meses en recuperarme. Pero ya está olvidado. Estoy totalmente recuperado y los médicos lo pueden decir. Es más: creo que muy pocos jugadores que hayan sufrido esta lesión han quedado tan bien como yo. Y que conste que me lo han dicho algunos de ellos al verme entrenar. Sufrí mucho en el gim-

nasio, en la recuperación, pero valió la pena.

Aclarado este tema, pasemos al siguiente. Al más importante y crucial.

—Eres el único de la plantilla que no ha jugado un solo partido de Liga. ¿Por qué?

—No encuentro ninguna explicación. Habría que preguntárselo al entrenador.

—Molowny contaba contigo hace unos años, ¿no?

—Sí, contó conmigo y yo le demostré que podía ser útil al Real Madrid. Ahora, no sé; tal vez ha cambiado de forma de pensar y yo no entro en sus planes o...

—¿Qué?

—No lo sé. Tal vez le han dicho que no me ponga para así poderme traspasar si llega una oferta interesante. La verdad es que no lo sé. No entiendo nada.

—¿Te llevas bien con Molowny?

—Fenomenalmente. Me llevo de maravilla con él y con todos. En este aspecto no tengo problemas. Tampoco me he peleado con nadie. Siempre fui un caballero y quiero continuar siéndolo.

—Hace poco hubo ofertas por ti, ¿no?

—Efectivamente. Las hubo al comienzo de temporada y no hace mucho. Gijón y Hércules, por ejemplo, me querían como cedido hasta final de temporada.

—¿Y no aceptaste?

—No podía aceptarlo. No soy un jugador como para ir cedido.

—¿Qué te dijeron en el club?

—Que hablarían con el técnico. Que creían que era interesante para mí irme cedido a un equipo hasta final de tempo-

rada para ver cómo me salían las cosas.

—¿Y ahora qué piensas? ¿Cuáles son tus planes?

—Mi contrato finaliza el treinta de junio. La temporada está muy avanzada y no creo que de aquí al final suceda nada. Lo mejor será esperar.

—Ya estamos en junio...

—Me llamarán. Les dejaré hablar. Conocer sus propuestas.

—Supongamos que no cuentan contigo como parece...

—Entonces, caben dos soluciones: una, que me traspasen; pero a un club que me interese a mí. No al primero que llegue. Tengo un nombre en el fútbol y he demostrado mis posibilidades.

—¿Segunda?

—Que me den la carta de libertad.

Y agrega:

—Y, si no, me voy a plantar limones a mi pueblo y a entrenar a los chavales.

—Te veo desmoralizado...

—Estoy sufriendo mucho, esa es la verdad. Para un jugador es muy duro estar en estas condiciones: muy duro.

Después añade:

—La camiseta blanca me tira mucho. Siempre he sido y seré madridista. Aquí llegué siendo un chaval y únicamente he recibido atenciones por parte de todos.

Todos se han portado de maravilla conmigo. Siempre seré madridista, pero...

—¿Qué?

—Hay otras cosas superiores. Quiero ir siempre con la cabeza bien alta.

—¿No será, Pepe, que te has desmora-

lizado, no entrenas como antes, etcétera?

Se pone furioso. Bastante.

—En absoluto. Nunca me he tirado a la bartola, y siempre he entrenado y entrenado al máximo. Ahí están, para comprobarlo, los ficheros del Real Madrid. Si los números cantan, a través de ellos se pueden ver los días que yo he dejado de entrenar en estos seis años.

—Resumiendo, ¿adiós al Madrid el treinta de junio?

—No te lo puedo asegurar. Primero, tengo que escuchar sus razones, y, luego, yo expondré las mías. Desde luego te puedo asegurar que antes de continuar como estoy ahora, me voy.

—Ofertas por ti no faltarán...

—Eso creo. Pero tampoco puedo ir a cualquier club. Tiene que ser un equipo que me interese en todos los sentidos, y si no que me den la carta de libertad, que ya habrá algún equipo que me fiche.

—Vamos, que estás viviendo tus días negros...

—Así es. Estoy pasándolo muy mal. Te lo aseguro. Pero también te puedo asegurar una cosa: tengo la corazonada que este año mil novecientos setenta y ocho va a ser el mío.

—¿En qué te basas?

—Estoy deseando jugar, triunfar. Soy un profesional que ya ha demostrado sus posibilidades. Ahora sólo falta que las pueda volver a demostrar.

Suerte, Pepe, y que se te arreglen las cosas.

Eloy S. CASTAÑARES

¿QUE PASA CON MACANÁS?

ESTAS SON SUS EXPLICACIONES:

«TAL VEZ NO JUEGUE PORQUE EL CLUB ESPERA UNA OFERTA PARA TRASPASARME»

«NO ME HE PELEADO CON MOLOWNY. ME LLEVO MARAVILLOSAMENTE CON EL Y CON TODOS»

Una clásica internada de Macanás.



EL TRAYECTO DE LA «EXPLOSIVA» CARTA DE RAMON MENDOZA

RAMON Mendoza ha saltado. La noticia conmovió todos los mentideros futbolísticos madrileños y a buen seguro que muchos pasaron por alto las citas de esta revista, que ahora reproducimos, sobre la posible caída del «hipico» directivo, dato aportado nada más y nada menos que el 7 de junio del año pasado! La dimisión de Mendoza, pues, no ha sido una sorpresa en esta casa, aunque ella provocara la reacción contraria del señor De la Cámara con una atentísima carta cuyos párrafos reproducimos a propósito, también, del que dábamos como presunto dimitido, al parecer.

Bien: que estas historias corresponden a la realidad lo demuestra el hecho de que hasta este último ejemplar y en plena vorágine de marchas nadie había protestado por nada y son más de ciento cincuenta folios los publicados. Como el «caso Mendoza» ha sido el último, me remito a tres citas, que dan idea de la fidelidad de la serie. Esas y el silencio oficial del Madrid son la mejor prueba de ello.

La salida del que se preparaba para la presidencia del Real, al principio, y al que se echaron menos cables de los que él debía prever, después, es y será coletilla durante mucho tiempo. En el próximo número de AS-COLOR daremos cumplido detalle que ahora no podemos por problemas de espacio y tiempo. Si podemos, sin embargo, contar las incidencias de la famosa carta y explicar la extrañeza del señor Mendoza al enterarse de que Bernabéu no fue el primero en leerla.

La historia es corta, pero ha sido detallada con no demasiada minuciosidad. El día 27 de enero el Real Madrid celebró Junta Directiva. Nadie lo sabía, pero era la última a la que asistiría el señor Mendoza. En la reunión no se traslució nada, aunque al final de ella el inmediato dimisionario pidió una aclaración sobre temas económicos que había tratado en la anterior don Luis de Carlos. El vicepresidente del Real Madrid, señor Saporta, le aseguró que la Comisión Económica se había reunido para ello. No era así y el señor Mendoza se enteró.

El día siguiente, 28 de enero, don Ramón escribió la carta que encabezó con esa fecha. El lunes día 30 la llevaron al club. La carta iba a nombre de don Santiago Bernabéu, pero metida en un sobre más grande dirigido a don Antonio Calderón. El emisario preguntó por el gerente, pero éste no pudo recibirle, pues una enfermedad le retenía en su domicilio. Entonces, se la entregó a Agustín Domínguez, que al leer el remite conectó con

don Raimundo Saporta.

Esa es la historia; la nuestra está más que garantizada. Pero como hay trasfondo, a él iremos. Con la verdad por delante.

AS-COLOR
7 de junio de 1977

Ramón Mendoza entra a formar parte de la plana mayor, cuestiones económicas al margen, y se le prepara el primer viaje a Mónaco, con ocasión de la reu-

DE RAMON MENDOZA

UN ENVIADO DEL DIRECTIVO DIMITIDO LA LLEVO AL CLUB EL LUNES 30, DIRIGIDA A BERNABEU, PERO METIDA EN UN SOBRE MAS GRANDE A NOMBRE DE ANTONIO CALDERON

«AS-COLOR» (7 DE JUNIO):
«MENDOZA SE IRIA DE LA JUNTA SI PUDIERA»

Por LUIS ARNAIZ



Don Santiago, en el palco. La posible sorpresa de la carta de don Ramón Mendoza lo fue más, pues el día que ésta llegó al club el «presi» no estaba en Madrid.

nión de fútbol habida hace unos meses. El motivo oculto del viaje es que Neuberger está en ella, el Madrid dice que le han surgido problemas con Stielike por culpa de la «milía», y Ramón Mendoza es amigo de Neuberger. Cuando Ramón Mendoza tiene las maletas casi hechas, le llega una sugerencia para que no viaje a Montecarlo. Ramón Mendoza se enfada. ¿Había miedo a que Neuberger le confirmara que no existía ningún tipo de problemas con el alemán, que todo era

otra vez una cortina de humo? Me dicen que el señor Mendoza se iría de la Junta si pudiera. Pero la gran verdad es que la trama, un tanto rocambolesca, ha sido ésta. Y hay más, mucho más: para el próximo martes, claro.

AS-COLOR
17 de enero de 1978

Sabida es la situación del club: Bernabéu, muy enfermo; Calderón, con gran-

des deseos de retirarse... en cuanto lo haga el presidente; Saporta, en la oscuridad de su despacho, del que emanan casi todas las directrices; Paunero, Muñoz Lusarreta y De Carlos, representantes medios; Mendoza, algo mermado posicionalmente hablando, y el resto...

AS-COLOR
8 de noviembre de 1977

La historia —perdón por insistir en lo de secreta— se produce de modo y manera llamativos. El Real nombra para optar al puesto a un hombre avezado en los viajes, devorakilómetros, prudente, leal, madridista de pro, y poco dado a las ambiciones personales. Se especula que con la intención de que él mismo presentara su renuncia, con lo que el club llegaba a la idea prevista de antemano, la de nombrar a Ramón Mendoza candidato «saporita». Don Francisco, sin embargo, acepta, entre la extrañeza de no pocos, por personalidad y para hacer valer —se estima— su categoría de vicepresidente segundo, por encima aun de la de Ramón Mendoza, vicepresidente tercero. Todavía más: Lusarreta declara que si ha aceptado el puesto de candidato es «para cumplir su misión como hombre de club». La jugada le sale mal al Madrid... por culpa de la responsabilidad de un directivo que no ha entrado en el maquiavelismo de la operación, o que no se presta a él. Cuando confirma su candidatura, la «escalada» Mendoza sufre un parón. Inesperado, por cierto.

Don Manuel de la Cámara Álvarez nos ha enviado la siguiente carta, cuyo texto, naturalmente, reproducimos a propósito del anuncio que hicimos sobre su, AL PARRECER, intención de dimitir.

Muy señor mío:

En el número 350 de la revista que usted dirige, correspondiente al día 31 de enero de 1978, aparece un artículo de don Luis Arnaiz titulado «El camelo de los compromisos», en el que se me cita personalmente y se me atribuye el propósito de salir de la Junta Directiva del Real Madrid, a la que me honro en pertenecer.

Si yo no estuviera de acuerdo con la forma en que se dirige el Real Madrid, por supuesto habría ya presentado mi dimisión. Que no lo haya hecho, ni tenga la intención de hacerlo, significa que acepto la gestión de los asuntos del Club, en la que participo.

Es cierto, y asimismo me honro con ello, que soy vocal permanente de la Comisión General de Codificación, y, por serlo, estoy interviniendo en la elaboración de algunos Proyectos de Ley en trance de gestación. Es verdad, igualmente, que ser miembro de tan alto organismo conlleva mucha responsabilidad y mucho trabajo. No tanto, sin embargo, que me impida buscar un hueco para colaborar, en la medida de mis posibilidades, con un grupo de viejos amigos, entrañablemente unidos en nuestra común aspiración de servir los intereses de una gloriosa entidad deportiva, y plenamente coincidentes en el afecto, la admiración y el respeto que nos inspira la persona y la obra de nuestro presidente, don Santiago Bernabéu.

HISTORIA INTIMA DEL REAL MADRID

Antonio Martínez Laredo, LOS PUNTOS SOBRE LAS «IES»



● «ME INTERESA LA PRESIDENCIA DEL REAL MADRID; LO DE ENTRAR EN SU JUNTA TENDRIA QUE PENSARLO»

● «ANTES DEL INCIDENTE DE BURGOS, UN PROHOMBRE MADRIDISTA ME DIJO QUE TENIA HUECO EN LA DIRECTIVA»

● «EN ESTE MUNDO ESTORBAMOS LOS CLAROS, Y DE ESO SE APROVECHAN MUCHOS»

● «NO ESPERABA QUE EL REAL ME AGRADECIERA LA VENTA DE JUANITO, PERO TAMPOCO QUE ME RESTRIEGUEN SUS ERRORES»

● «INSISTO EN QUE ES UN GENIO... Y ESTOY DISPUESTO A COMPRARLO, PAGANDO MAS DEL DIEZ POR CIENTO DE LO QUE LES COSTO»

● «TENGO DINERO, SOY BERNABEUISTA Y DE ALIANZA POPULAR, PERO NI CAMBIO NI CAMBIARE DE CHAQUETA»

La primera «bomba» directiva del madridismo estalló el pasado miércoles con el anuncio, previsto y apuntado desde aquí, de la dimisión de Ramón Mendoza como hombre de la Junta del Real. Los que han seguido y siguen minuciosamente esta historia —y las gentes del club más que nadie saben de ella, de su precisión— deben haber advertido que algo pasaba con el que podía ser flamante sucesor de don Santiago. En los últimos números decía yo que el señor Mendoza había perdido posibilidades y que había sufrido algún disgusto que añadir a aquel del viaje a Montecarlo, a una convención del fútbol, viaje del que fue apeado con modos poco ortodoxos y con el billete ya en la mano. Se ha vertido sobre su marcha la famosa carta como excusa. Es la carta que ha aprovechado el club, y aunque en ella hay cosas que son ciertas, existe otra razón fundamental: Mendoza ha sido vapuleado desde dentro. Don Ramón se enteró de ello no ha mucho y, tras madurar circunstancias anteriores, decidió marcharse al saber de algunas posturas personales que iban, al parecer, más allá del inmovilismo que había tenido que soportar. Una cosa es obedecer y otra...

La «explosión Mendoza» ha desactivado posturas y ha hecho que se emplacen baterías que estaban mudas... y que podrían seguir así. En el Madrid eso produjo una conmoción parecida a la de la posible marcha del señor De la Cámara, cuestión que ya he matizado. Todo el aparato ejecutivo empezó a moverse, maniobrando actitudes, tratando de contrarrestar efectos. El Real no podía quedarse quieto, aunque eso del movimiento sólo se refleje en algunas personas. Pero fueron otras las que salieron a flote y otras las que vamos a ir recogiendo aquí. Porque abierta la veda, al Madrid no le van a faltar cazadores. Unos, bien dispuestos; otros...

Ya es sabido: Antonio Martínez Laredo tiene un sueño para una vida plagada de éxitos económicos y de los otros. Una noche burgalesa pareció tapar para siempre su trayectoria, y aquí sí que no ha habido olvido, porque tampoco hubo amnistia. Martínez Laredo desapareció, prácticamente, de escena desde entonces. Tampoco pretendió el regreso, limitándose sólo a algún escarceo de popularidad, a algún encuentro fortuito o a lo que pueda ligarle por el traspaso de Juanito al Real Madrid, favor que uno duda le sea agradecido en toda su medida. En lo demás, el señor Martínez Laredo pasó a segundo plano, purgando su error, aunque sin ocultar sus intenciones. Siempre dijo que pretendía ser presidente del Real Madrid. ¿Sigue pensando eso, tras lo del Plantío? De aquello han sacado tajada no pocos. Si puede ser cierto que su acto le inhabilita, tanto o más que eso inhabilita la falta de caridad de los que le han usado como diana de francotiradores en el fútbol nacional. De este árbol se ha sacado demasiada leña. Y, sin embargo, don Antonio prepara su vuelta. ¿A qué, cómo, cuándo...? En la Federación le tienen respeto por algo que dijo y que no se atrevían a decir los demás; en el Real se le ha regateado después de haber sido obsequiado con todo tipo de parabienes, claro está, antes del fichaje de Juanito; entre la oposición formal su nombre es conotado, pero dudo que esté identificado en abso-

luto con ella. Martínez Laredo, pese a las zancadillas, es un hombre fiel a lo que piensa y con lo que hace. Por eso no es de extrañar aquel salto y el lunar para todo un futuro.

¿Le ha devuelto la salida de Ramón Mendoza la esperanza? Hay un hueco más por tapar, eso es innegable. ¿Lo cubrirá, como también está anticipado desde estas páginas, el club con alguien del grupo Borrachero? El Real ha tratado de reaccionar sin decir esta boca es mía, con su diplomacia habitual. Pero, ¿qué piensan los hombres, los que suenan y algunos que sólo desean el anonimato por el momento? Esta es la hora de que hablen.

—Yo no me rindo.

Ha pasado algo menos de un año y al señor Martínez Laredo le parece un mundo. Aquello que dijera sobre que su separación del fútbol iba a darle un margen de tranquilidad se ha cumplido a medias. Porque ese sosiego ha ido acompañado de una evidente desilusión.

—La verdad, no esperaba que lo iba a echar tanto de menos.

—¿Y ahora esas ganas se han incrementado, no?

—¿Por qué?

—Por la marcha de Ramón Mendoza...

—Mire, si la postura de Mendoza es como es, me parece muy digno que haga lo que ha hecho. Si él tenía unas intenciones y no se le ha dado pie para ello lo mejor es retirarse. Ahora bien, yo pienso que Ramón ya debía saber cómo se respira en el Madrid.

—¿Cómo se respira?

—Pues con aire dictatorial. ¡Ojo!, que a mí me parece espléndido lo que ha hecho don Santiago. Pero si Mendoza estimaba lo contrario, tuvo que evitar dar ese paso para no tener que dar éste ahora.

—Eso demuestra una línea clara y manipulada. A pesar de ella, ¿aún le interesa el Real?

—Me interesa a escala presidencial.

—¿Tan alto pica?

—Sí. Siempre he dicho que el sueño de mi vida, que la culminación de todos mis anhelos, sería alcanzar la presidencia. Para entrar en la directiva tendría que pensármelo. A mí me gusta dirigir, mandar, ordenar. Yo no he sido nunca de los que acatan órdenes. Así he actuado y así quiero seguir haciéndolo. Me ha ido muy bien.

—Y, sin embargo, parece olvidarse de lo que tiene tras de sí: la sanción de dos años, de los que le queda aún más de uno por cumplir, y el traspié moral que aquello le supuso.

—No me olvido de nada.

—¿Entonces?

—A mí no se me puede inhabilitar de por vida. Contra eso me rebelo. El tiempo pasa y, aunque yo admití mi sanción como buena, eso no me va a echar hacia atrás. Creo que mientras estuve en el fútbol lo hice bastante bien. Y de la sanción... De eso podría hablarse mucho, pero no quiero tocar más el tema. La balanza de mis actuaciones está a mi favor y eso me impulsa.

—Pero si antes de ello tenía detractores...

—Hubo mucha gente que sacó tajada a mi fallo. Reconozco que fue un gran error, un tremendo error si se prefiere. Yo pienso, de todos modos, que los que somos un poco claros estorbamos en la

vida y de mi claridad, precisamente, es de lo que se han aprovechado algunos.

—¿No tuvo ofertas para integrarse en alguna faceta extraña al fútbol?

—Ni siquiera dejé que llegaran.

—¿Por qué?

—Porque lo mío es el balón, y nada más que eso.

—¿Tampoco se le abrió el Madrid?

—En el Real me dijeron un día que si no hubiera sido por lo de Burgos yo habría tenido un sitio en la Junta Directiva. Desconozco cuál era el puesto, pero eso me dijeron.

—Después de aquello, si te he visto no me acuerdo, ¿eh?

—Ofertas no he recibido ninguna, la verdad.

—¿Y no se ha vuelto receloso?

—No, porque sigo siendo un admirador de Bernabéu y porque disfruto cuando el Madrid juega bien, aunque sufra cuando lo hace mal. Pero si quiere que le diga la verdad, a eso que usted llama olvido apenas si le he prestado mayor atención, aunque desde el club se me preste a mí a propósito de lo de Juanito.

—Juanito, otra vez: ¿por qué?

—Hay quien me está echando en cara sus partidos en Chamartín. He de decir que nadie me dio las gracias por su traspaso y que tampoco pretendía yo eso. Creo que Juan es el mejor jugador de España, incluidos los extranjeros, y me gustaría que recalcará esto porque es la verdad. No pretendo que se me agradezca la venta, pero tampoco que me culpen. Lo que el chico necesita es un trato especial como persona, algo que posiblemente no se le ha dado en determinados niveles. A los genios, y él lo es, hay que tratarlos de modo diferente al resto de las personas. Y para que lo sepa, a algunos que se quejaban por sus actuaciones les he respondido que yo les compro el jugador pagándoles el precio del traspaso y hasta más de un diez por ciento sobre él. ¿Entendido?

Lo curioso del tema es que en él se entronca al ex presidente burgalés y que el Madrid sigue sin liquidar —porque así estaba estipulado, por cierto— el compromiso económico. Unas cosas por otras, pero sin olvidar partes.

—Digo que debe moverle la pasión...

—De lo que no cabe duda es que yo a Juan le quiero como si fuera de mi familia. Pero del mismo modo pienso que soy el crítico más severo que tiene. Precisamente porque espero de él muchísimo más de lo que ha dado hasta ahora. Yo le he visto hacer cosas que sólo hacen los superfenómenos y que algún día reeditará en Chamartín. Y claro, no acepto lo de que es un «bluff». Insisto en que precisa un tipo de trato especial, porque no es como el resto de las personas. Es un hombre sensible, que recopiló mucho cariño en el Burgos y es eso lo que puede echar en falta. A mí, incluso, me han preguntado por los motivos de ello. Y salvo mis especulaciones, no encuentro razón alguna para explicarlo. Como tampoco para los ataques sobre el tema de algunos madridistas. Supongo que eso será, también, por defender los colores del club, que es lo que todos debíamos pretender.

—Eso por hoy ha quedado en un simple sueño. ¿Cómo se siente?

—Vacío, muy vacío. Sí, por un lado, el alejamiento me ha reportado tranquilidad,



Juanito, rodeado de contrarios en el terreno de juego. También los tiene fuera de él.

dad, por el otro, echo en falta el ritmo trepidante que supone. El fútbol es una maravilla en la que se encuentra gente formidable. He disfrutado tanto con él que ahora me siento extraño. Una de las mayores satisfacciones de estos tiempos, por ejemplo, me la produjo una comida a la que me invitaron determinados jugadores del Burgos no hace mucho.

—Pero el reingreso queda lejos. ¿No siente que le ha vencido un solo error?

—No, no... Quiero meditar durante este tiempo que falta. Meditar bien las cosas, para que no vuelva a producirse aquel error. Creo que todo eso ha de servirme para poder llegar un día hasta donde quiero hacerlo. Porque, lo crean o no, la idea de ser presidente del Madrid no me ha abandonado nunca. Al principio era sólo una ilusión; ahora, mucho, mucho más.

—¿Es bernabeuista?

—Lo soy, sí.

—¿Por qué?

—Pues porque creo que es difícil que nadie lo haga tan bien como lo ha hecho él. Soy un ferviente admirador de don

Santiago y no me recato al decirlo. Me resulta difícil imaginar que del fútbol pueda emerger una figura comparable a la suya.

—¿Conoce a Saporta?

—Sí, pero no puedo decir que sea amigo suyo.

—¿Y de Antonio Calderón y Agustín Domínguez?

—Creo que son dos buenos profesionales que junto con Bernabéu han hecho posible la maravilla de club que es el Madrid. Ahora bien, estimo que la importancia del Real es obra de Bernabéu y no de ellos dos.

—¿Qué le parece Ramón Mendoza?

—Tengo pocos conocimientos de causa, a pesar de que nos desenvolvemos en un círculo parecido. He de volver a lo dicho: si todo ha ocurrido así, es lógico que se haya marchado, aunque la línea del Madrid debiera haberla cavilado antes.

—¿No será que esa devoción suya por Bernabéu lo es por una coincidencia de caracteres?

—Pues mire, es posible. A mí me gusta mandar, eso que quede claro. Y pienso

que en esto del fútbol hay que hacerlo así, porque hay directivos que llegan a él para trabajar y otros que sólo lo hacen por aquello de estar en los palcos, de viajar o tener un trato de preferencia. Hay mucha gente que va a servirse y no a servirle, que son dos conceptos muy diferentes.

—Don Antonio, ¿cree que el Madrid funciona a la perfección?

—Creo que funcionaba mejor de lo que lo viene haciendo ahora. ¿En base a qué? Pues eso sí que no lo sé. Puede que sea por su ausencia de un torneo continental, porque ahora los llamados, si existieron algún día, goles de teléfono son más difíciles de marcar...

—Usted es multimillonario...

—Menos, menos.

—¿Cree que eso podría perjudicarle en una futura carrera hacia la presidencia?

—Pues no, pienso que no. Y tengo mis razones. Mientras los clubs no sean sociedades anónimas, los que los dirijan tendrán que ser necesariamente personas muy solventes económicamente para responder como exige un puesto así.

—¿Y su fama de violento?

—Eso sí es posible que me haya perjudicado. Pero también en eso ha habido equivocaciones. La gente que me conoce a distancia puede pensar que soy orgulloso, que soy egoísta, cuando pese a todo, y por encima de todo, soy terriblemente tímido.

—Es de Alianza...

—Sí, no lo niego.

—¿Y cree que eso en el Real tiene salida...?

—No lo sé. Pero si sé que nada me va a hacer cambiar. Mi idea política y mi admiración hacia quienes la defendieron no es cosa de ahora. Tengo la esperanza de que todos los españoles se darán cuenta de que ésta sirve de mucho. Y lo digo así, sin pretender nada, porque soy de los que defienden la verdad... o mi verdad, como quiera. No soy de los que cambian de chaqueta y siempre llego hasta el final.

Su final es la presidencia del Madrid. ¿Ambición inalcanzable? Da demasiadas vueltas: el fútbol como para negarle el sueño de su vida.

Una tarde feliz en el Burgos. Una imagen que no va acorde con la cacareada antipopularidad con sus pupilos.



GIANNI RIVERA:

LOS QUINIENTOS PARTIDOS DE UN «SUPER-STAR»



Una selección italiana de hace siete años. Gianni es el primero, a partir de la izquierda, de los agachados; Riva el último, en pie.

El domingo, 29 de enero, en el municipal estadio de San Siro, Gianni Rivera, «alma mater» del Milán, disputaba su partido número quinientos en la División de Honor. De ellos, cuatrocientos setenta y tres defendiendo la camiseta de los rojinegros a lo largo de dieciocho años; el resto, en el Alessandria. Gianni se colocaba así, en tercer lugar en el «ranking» italiano de siempre, superado sólo por Piola, que disputó quinientos sesenta y seis, y por Ferraris II, que alcanzó los quinientos cuatro, cifra todavía a tiro del milanista. Por detrás del «diez», una serie legendaria de futbolistas: Burginich, Albertosi, Cervato, Facchetti, Altafini, Amadei, Boniperti...

San Siro se vistió con sus mejores galas y obsequió al recordman con un balón de oro y una goleada a la Fiorentina de

Antognoni, en la que faltó la rúbrica de un gol marcado por «el bambino». Daba lo mismo. El hecho de no conseguir una diána no podía impedir la inolvidable satisfacción del interior y muy adentro la tristeza de saber que cada partido más es un día menos de actividad.

UN POCO DE HISTORIA

Gianni fue durante más de una docena de años el gran cerebro del fútbol italiano y eso no lo han puesto en duda ni sus más empeñados detractores. Iniciado en las filas del Alessandria, en la temporada 1958-59, disputó ese año un solo partido; el siguiente alcanzó una cifra más que notable, veinticinco encuentros, en los que logró seis goles. Su racha de actuaciones le convirtió en un joven perseguido por los clubs, y fue el Milán el que consiguió ficharle. La

temporada 1960-61, Rivera luchó en treinta partidos con los rojinegros, y repitió las mismas diámas: seis. Su camino hacia la fama empezaba a desbrozarse.

La feliz vida de Rivera, sin embargo, ha pasado por los lógicos momentos de oscurecimiento; concretamente la temporada pasada, cuando el Milán se debatía en puestos de la cola de la tabla. Sobre Gianni llovieron no pocas críticas, que olvidaban un pasado feliz en el que lo consiguió prácticamente todo: dos títulos de Liga, dos Copas de Europa, una Intercontinental, dos de Recopa, cuatro Copas de Italia y un título europeo en selecciones nacionales. Eso podría haberle dado un carácter de superestrella, pero los fiscales rebajaron muchas de sus virtudes, en razón unas veces a problemas físicos del jugador, otras por aquello de la «dolce vita», que le fue ligando una y

SOLO PIOLA (566) Y FERRARIS II (504) MEJORAN AL MILANISTA EN LA HISTORIA DEL «CALCIO»

PERO NINGUNO DE ELLOS HA LLEGADO A LOS 473, DEFENDIENDO LOS COLORES DEL MISMO CLUB

Por LUIS ARNAIZ

otra vez a mujeres siempre conocidas por sí mismas o por lo que representaba la compañía del «bambino».

Rivera nunca lo ha negado y conviene recordarlo así. Iniciado en el Alessandria, fue Juan Alberto Schiaffino el que consiguió sus servicios para el Milán por una cifra desorbitada allá a finales de los 50: nada menos que ciento veinte millones de liras. El Milán tuvo casi que hipotecarse y, sin embargo, los resultados no son todo lo buenos que era de esperar. La temporada 1961-62 le supone su primer gran éxito nacional, al vestir por primera vez la camiseta «azurra» en un partido que Italia gana a Bélgica en Bruselas (1-3). El año futbolístico lo termina con el título nacional italiano y con otra aparición internacional: titular frente a Alemania Federal con empate a cero goles.

El siguiente es el de su definitivo encumbramiento. El Milán defiende su campeonato nacional a escala continental en la Copa de Europa, que desde 1956 a 1960 inclusive había sido un paseo para la Real salvo por la aparición del Benfica. Y es a los portugueses a los que derrotan los rojinegros en una tarde memorable de Wembley por 2-1 bajo la batuta del tándem Gianni-Rocco. Aquel día queda grabado como uno de los más importantes en la historia personal del jugador, que la

temporada siguiente sufre la humillación de un «Calcio» en el que los milaneses no dan ni por asomo medida de su talla. El inmediato compromiso que Italia tiene en el Mundial-66 centra todas las aspiraciones, tras una vivísima polémica originada después de un empate a cero tantos ante Polonia en Varsovia. Pero el viaje a las Islas Británicas es un fracaso que originará un hostilísimo recibimiento en Roma y que causará no pocos traumas en determinados jugadores. El comienzo de la temporada siguiente le reporta dos títulos, el de Liga y el de Copa e inmediatamente el europeo, al batir el Milán al Ajax en Charmartin nada menos que por cuatro uno, con tres goles de Prati. Aquella noche empezaba a ser conocido Johan Cruyff; Rivera ya estaba en la cumbre.

MEXICO. LA VETERANIA

Hasta 1970 lo único que le ha ofrecido resistencia al cerebro es el Mundial. El desastre ante Corea queda grabado como una de las etapas más negras del fútbol italiano. Pero para el de 1970 todo se ha preparado mejor. Ferruccio Valcareggi comanda la selección italiana, que llega a la finalísima tras aquel trepidante partido ante los alemanes. Rivera hace el gol que bate a los germanos, pero ante Brasil



Con uno de sus romances.



Rivera y Sandrino Mazzola, en sus comienzos.



Frente al Ajax en Chamartin. Segundo título de Copa Europa.

la suerte está echada. Rivera y Sandrino Mazzola han sido los héroes aztecas cuando todos se pronunciaban por Gigi Riva, el fenomenal y poco afortunado «cañonero» del Cagliari. La siguiente campaña no le va mucho mejor. Un penalty riguroso concedido por el árbitro precisamente en un Milán-Cagliari acabará dando el triunfo liguero a la que ya se apunta como «squadra» más fuerte del fútbol italiano, la «Juve». Un año más tarde, Concetto lo Bello le expulsa en el estadio olímpico de Roma por la protesta de Gianni en un gol anulado a Chiarugi. Es un borrón en su carrera, que desaparece cuando el equipo defiende su título del torneo del K-O, defendiendo al Milán en la final de la Recopa, que se disputa en Salónica, y en la que otro trencilla, el heleno Christos Michas, le da el título a los rojinegros. Ahí empezará curiosamente el declive de Gianni y el de su equipo, declive que no desaparece a pesar de que el jugador se convierte en uno de los patrones del club. Es el comienzo de un fin que no acaba de llegar.

SINCERIDAD

Posiblemente pueda decirse que Rivera ha sido un gran jugador... y que al mismo tiempo no ha sido un futbolista sincero. Expliquémonos: por un lado, su capacidad de fútbol, su inteligencia, su dominio y su serenidad le han convertido en una figura de talla mundial; por el

otro, su extrañarse ante esfuerzos continuos, sus remilgos a la hora del esfuerzo continuo han dado pie a muchas críticas que, como ocurre en estas cosas del fútbol, no cesarán ni el día de su retirada. ¿Qué ha sido Gianni Rivera? El mismo lo confiesa.

—Un rentable jugador de club.

—¿Solo eso?

—Solo eso.

—¿Y lo de ídolo, fenómeno, estrella, divo?

—El público siempre ha sido muy generoso conmigo.

—Como las mujeres, ¿no?

Gianni no parece entender la pregunta. Y no tiene motivos para ello. Sus amores han sido más que sonados: Anna María Spaggi, Roberta Giusti, Irene Zarpanely, Anna Maga, Patrizia Buffa, Mara Palvarini, la actriz Lisa Gastoni y la cantante Dori Ghezzi. Sin embargo parece que el único romance serio es el último o es el único que le ha premiado con frutos. Gianni vive con Elisabetta Viviani, que le ha dado su primera hija, de sólo cinco meses, y llamada Nicole. Pero eso, insisto, no le afecta lo más mínimo.

—He tenido suerte con las chicas.

—¿Qué ha sido: vividor o futbolista?

—Futbolista, sin duda alguna. Lo he dado todo por mi profesión. Hasta la felicidad que pude conseguir antes.

—¿Conseguir, conseguir: ¿qué le ha faltado?

—Poco. Un Mundial, por ejemplo.

—En México...

—Lo tuvimos cerca, pero Brasil tenía lo mejor desde 1958. Fue imposible.

—Rivera: ¿buena o mala persona?

—He intentado toda mi vida hacer el bien.

—¿Valiente o cobarde?

—En fútbol, prudente, pero no miedoso. En la vida digo lo que tengo que decir y Santas Pascuas.

—¿Vanidoso?

—No, no mucho.

—¿Egoísta?

—Sí. ¿Es un pecado?

—Daba talla de tímido.

—Lo soy.

—No en el juego...

—El fútbol me ha transformado. Completamente.

—¿Su gran día?

—El de Wembley.

—¿El peor?

—No quiero ni acordarme de los coreanos.

—¿Su ídolo?

—Pelé, Di Stefano, Suárez, el mismo Mazzola...

—¿Su peor rival?

—Guarneri.

—¿El mejor equipo enfrente?

—Posiblemente aquel Madrid que nos hizo cuatro-uno en Chamartin la noche que se lesionó Félix Ruiz, el Santos, el gran Benfica al que apeamos en Londres... Muchos.

Todo eso le condujo a la cima y a ser, por ejemplo, el único jugador italiano nominado como Balón de Oro. Por eso y por muchas otras cosas, Rivera será siempre inolvidable.

SU GRAN RECORD: ES EL UNICO JUGADOR ITALIANO AL QUE HA SIDO CONCEDIDO EL BALON DE ORO

LA TARDE MAS FELIZ DE SU VIDA: ANTE EL BENFICA EN EL ESTADIO LONDINENSE DE WEMBLEY, EN 1963, GANO LA COPA DE EUROPA LA PEOR DE TODAS, TAMBIEN EN LAS ISLAS BRITANICAS: «NO QUIERO NI ACORDARME DE LOS COREANOS»

DOS COPAS DE EUROPA, DOS RECOPAS, DOS «SCUDETTO», CUATRO COPAS DE ITALIA, UN TITULO DE SELECCIONES EUROPEAS Y EL SUBCAMPEONATO MUNDIAL-70, EN SU LIBRO DE ORO

SE LE «RECONOCEN» SIETE ROMANCES SONADOS ...Y AHORA TIENE UNA HIJA DE CINCO MESES CON SU ULTIMA COMPAÑERA, ELISABETTA

ENCUENTROS DISPUTADOS

En primera

Piola	566
Ferraris II	504
Rivera	499
Burgnich	494
Albertosi	467
Cervato	466
Facchetti	464
Altafini	459
Amadei	457
Boniperti	444
Sentimini IV	443
De Sisti	439

En el mismo equipo

Rivera (Milán)	473
Facchetti (Inter)	464
Boniperti (Juventus)	444
Cervato (Fiorentina)	439
Depetrini (Juventus)	433
S. Mazzola (Inter)	418
Corso (Inter)	414
Reguzzoni (Bologna)	408
Ferrini (Torino)	405
Bulgarelli (Bologna)	392
Burgnich (Inter)	359
Juliano (Nápoles)	341

Campaña	Equipo	Partidos	Goles
1958-59	ALESSANDRIA	1	—
1959-60	ALESSANDRIA	25	6
1960-61	MILAN	30	6
1961-62	MILAN	27	10
1962-63	MILAN	27	9
1963-64	MILAN	27	7
1964-65	MILAN	29	2
1965-66	MILAN	31	7
1966-67	MILAN	34	12
1967-68	MILAN	29	11
1968-69	MILAN	28	3
1969-70	MILAN	25	8
1970-71	MILAN	26	6
1971-72	MILAN	23	3
1972-73	MILAN	28	17
1973-74	MILAN	26	6
1974-75	MILAN	27	3
1975-76	MILAN	14	1
1976-77	MILAN	27	4
1977-78	MILAN	15	6
TOTAL		499	127



Una faceta que no era la suya: gol a Vieri, guardameta del Inter.



En Salónica, campeón de la Recopa. Véanle luciendo el trofeo.

La cantera realista, un filón inagotable

DIEGO

UN JUGADOR CON FUTURO

SIN lugar a dudas la Real Sociedad es uno de los equipos que más frutos está sacando a la cantera en los últimos años. La suya, además, parece un filón inagotable; pues mientras que la gran mayoría de los clubs se las ven y se las desean para sacar un jugador por temporada, los técnicos de Atocha sacan tres, cuatro o cinco. Los que el entrenador del primer equipo necesite. Ejemplos claros existen a montones, pues la totalidad de la plantilla, como saben, ha salido de la cantera. Diego Álvarez —Diego— lógicamente, también. Comenzó a jugar en el Arrate, de Eibar, para dar el salto a la Real cuando contaba dieciséis años. Los técnicos de su nuevo equipo le cedieron después, para que se fuese curtiendo, al Eibar —que mili-

taba en Tercera División— para tres temporadas más tarde dar el salto definitivo al primer equipo realista que por aquel entonces dirigía Elizondo, que muy pronto concedió una oportunidad al nuevo jugador, que éste supo aprovechar. Con la llegada de José Antonio Irulegui —por dimisión de Elizondo— al equipo comenzaría una nueva etapa para Diego. Una etapa de consolidación y asentamiento en el once titular del que tanto en la pasada temporada como en la presente es titular indiscutible. Y eso que ser titular fijo en la Real es un problema porque los que llegan de los equipos inferiores aprietan fuerte y es necesario superarse tal vez mucho más que en otros equipos para no perder el puesto. Ahí está, por ejemplo, el caso de Murillo

—jugador consagrado— al que en algunos partidos ha quitado el puesto a su hermano recién ascendido al primer equipo en la presente temporada.

Diego es un centrocampista nato, pues en esta demarcación ha jugado casi siempre, tanto en las cuatro temporadas que lleva en la Real como anteriormente en el Eibar.

—¿Eres un jugador que mantiene una regularidad?

—Creo que sí. Al menos lo intento. En la pasada temporada jugué más de treinta partidos y en la presente llevo jugados todos.

—¿Imprescindible en el equipo?

—No, no es eso. Además, en el fútbol no hay nadie imprescindible.



«ESPERAMOS
ALCANZAR
UNA PLAZA
PARA VOLVER
A LA
COPA
UEFA»

«AHORA MISMO
MERECIAMOS UNA
CLASIFICACION MEJOR»
«SOY JOVEN Y NO
HE PERDIDO LAS
ESPERANZAS DE JUGAR
EN LA SELECCION»

«AUNQUE
NO SERA
FACIL.
QUEREMOS
CONTINUAR
ADELANTE
EN LA COPA»



UNA CAMPAÑA IRREGULAR

La pasada temporada —en la primera vuelta especialmente— la Real Sociedad se convirtió en el equipo-atracción del fútbol español. En un once con una fuerte personalidad y con un fútbol alegre, penetrante y positivo. En la segunda vuelta las cosas cambiaron de rumbo y no se lograron rozar las metas que parecía estaban al alcance de la mano. En la presente temporada, por el contrario, la campaña del cuadro realista está siendo un tanto irregular. Con una de cal y otra de arena. Buenos partidos, y grandes victorias, junto a tardes aciagas con derrotas inexplicables.

—¿Qué te parece la campaña que estáis realizando?

—Pienso que está siendo bastante buena.

—En vuestro casillero hay negativos...

—Sí; pero a lo largo de lo que va de temporada hemos realizado méritos como para ocupar otra posición.

—¿Cuál es la meta que buscáis?

—Indudablemente llegar lo más arriba posible. Luchar para alcanzar una clasificación que nos permita volver a intervenir en la Copa de la UEFA.

—¿Lo ves factible?
—Nada hay fácil, pero creo que lo podemos lograr.

UN SUEÑO: LA SELECCION

—¿Cómo es Diego en el terreno de juego?

—Pienso que soy un jugador que lucha y se entrega al máximo.

—¿Técnica?

—La suficiente.

—¿A qué jugadores admiras en tu puesto?

—En especial a Pirri, aunque ahora juegue más retrasado. También me gustan mucho Asensi y López. Los tres son grandes jugadores.

El Mundial se acerca. También los compromisos de preparación cara a Argentina que tendrá el once nacional. Y a medida que las semanas van pasando va creciendo la expectación por conocer la relación definitiva de jugadores encargados de cruzar el charco y dejar en el mejor lugar posible nuestro pabellón. Algunos nombres —la base del equipo— está en el ánimo de todos. En el resto pudiese saltar alguna que otra sorpresa.

—¿Cuántas veces ha llamado Kubala a Diego?

—Dos.
—¿Y qué pasó?
—No acudí.
—¿Desilusionado?

—En absoluto.
Y agrega:
—Soy joven y tengo esperanzas. Intento superarme cada día y creo que tengo tiempo por delante para acudir a la selección.

Antes de dar por finalizado el diálogo volvemos al presente. Y el presente no es otra cosa que la Liga y la Copa. Mañana, como saben, la Real Sociedad —con dos goles de ventaja— devolverá la visita al Real Madrid en Chamartín.

—¿Qué pasará?
—Aunque tenemos una buena renta, será, por supuesto, un partido muy difícil, aunque nosotros estamos muy ilusionados en poder continuar adelante en la competición.

En continuar adelante en el torneo del «k. o.» y alcanzar, en la Liga, esa plaza que les permita intervenir en la próxima edición de la Copa de la UEFA. En ambos frentes, Liga y Copa, Diego será —mañana habrá ocasión de verlo en Chamartín— una pieza importante, pues no en vano es uno de los jugadores más regulares del once que dirige Irulegui.

Por
PEREZ
ROMERO

Diego: un
firme puntal
del centro
del campo
realista.

Con las ventajas de los grandes coches



Porque el Renault Siete tiene las ventajas de los grandes coches: cuatro buenas puertas, para que la familia entre y salga cómodamente, sin contorsiones; un maletero de 400 dm³ (el mayor en los coches de su categoría); el confort y la amplitud interior de los coches grandes.

Pero sin sus inconvenientes: el Renault Siete es fácil de aparcar, de conducir y de mantener, consume sólo 6,8 litros y no sobrepasa la barrera fiscal de los 9 caballos.

¿Por qué el Renault Siete?

Sencillamente, porque el Renault Siete es todo un coche.

 **RENAULT siete**
Todo un coche



Motor Renault 1.037 cm³ Tracción delantera. Suspensión por barras de torsión. Cuatro puertas.

UN TECNICO, BAJO EL SIGNO DEL EXITO

EUSEBIO RIOS: «CONFIARSE PUEDE SER PELIGROSO»

- «Tengo una espina clavada: el descenso con el Baracaldo»
- «Hay un grupo de equipos que vienen apretando»
- «Yo soy de los que no me creo nada hasta que no lo veo. Por ello, no hay ya que cantar victoria»

Por LUIS MIGUEL GONZALEZ

SE halla el recreativo de Huelva metido en una aventura que los viejos de aquel lugar andaluz, hace bastante tiempo, no recuerdan.

Con el liderato como estandarte y recibiendo un sinfín de elogios y alabanzas que, de cuando en cuando, se empeñan por algún que otro tropiezo. Como el del domingo día 29 de enero, en Puertollano.

—Estábamos enrachados. Lo malo es que esa línea se desvíe.

La precaución, el no sacar el pecho cuando aún no se ha roto la cinta de llegada, puede ser una buena virtud en esto del fútbol. Y Eusebio Ríos así lo entiende. No sólo por los años que como jugador estuvo inmerso en este deporte, sino porque la experiencia también puede jugar una baza importante.

—Yo soy de los que no me creo nada hasta que no lo veo. Y mucho más en esto del fútbol. Se puede hablar del presente, de posibilidades, pero predecir cómo vamos a terminar es algo a lo que no me atrevo.

De la mano de este hombre, el Recreativo ha puesto de manifiesto sobriedad y firmeza. También es cierto que Ríos conoció momentos de zozobra, situaciones que, en algo más de media temporada, han quedado olvidadas. Se ha recorrido un buen trozo del camino con empaque, ahora falta trillar lo que resta de temporada.

—Por ahora se puede hablar de éxitos, ¿no es así, Ríos?

—Es verdad que hemos hecho una buena primera vuelta, pero confiarse puede ser peligroso. En cuanto a los éxitos, el llegar a ocupar el primer puesto de la tabla, hay que achacarlos a todos. Yo, en este sentido, digo lo mismo que cuando se producen las derrotas, la culpa es de todos.

—Dicen que le van a hacer un monumento en Huelva...

—¡No es para tanto!

Sonríe por primera vez Eusebio Ríos. Por lo que deduzco de sus palabras es, más bien, cauto. Sabe, porque lo vivió, que batallas que parecían ganadas sobre el terreno de juego se fueron al traste por los aciertos del rival o por esos lances de fortuna que cambian uno de los guarismos en el marcador.

—Los aficionados dan por hecho el ascenso, ¿y usted?

—Una cosa es el público y otra muy distinta vivir de puertas para adentro los entresijos de un equipo. Yo, de antemano, le puedo decir que estoy muy contento con toda mi plantilla. Que son unos auténticos profesionales, pero también le puedo asegurar que no me canso de repetirles que hay que seguir sufriendo. Que todavía no tenemos ganado nada.

—¿No tienen ya adquirido un buen porcentaje de posibilidades?

—No. Pienso que es lo mismo. Incluso más fácil, debido a la mentalidad que hay en la Primera División. Particularmente es algo que vengo persiguiendo, porque si de algo puedo presumir es de mi trabajo. Además, para qué le voy a engañar, tengo una espina clavada.

—¿Se puede saber cuál es, Ríos?

—Sí. El descenso del Baracaldo. Es algo que no olvido.

—¿Tan grave fue?

—Se dieron circunstancias raras. No sé cómo explicárselo. Nunca merecimos perder la categoría. Es más, del Baracaldo saqué a jugadores que están ahora triunfando en equipos de «campanillas». En ese aspecto también puedo sentirme orgulloso. En los clubs que estuve de entrenador me preocupé mucho de los valores que tenía la cantera.

—En el Recreativo ya llueven las ofertas...

—Para mí, Gerolami es extranjero, y en cuanto a Joaquín, tiene una opción el Sevilla. Por ahora, ninguno de los dos se va del Recreativo.

—Ríos, ¿existe mucha diferencia entre el fútbol que usted practicó al de ahora?

—Todo en la vida ha evolucionado. En el fútbol ha sucedido lo mismo. Hay más preparación física, más profesionalidad, los marcajes son distintos... Estimo que ha subido la cotización del balompié español.

—Como la del Recreativo, ¿no?

—Ahí estamos. ¡Ojalá al final de Liga podamos decir lo mismo!

En efecto, ahí se encuentran los onubenses: en primera posición e intentando despejar un horizonte. Esa Primera División que algunos ya lo ven como auténtica realidad. Otros, como Eusebio Ríos, prefieren pregonar el triunfo cuando éste no se pueda escapar.

—Eso sí, pero de ahí a hablar ya de ascenso. Ahora mismo...

Calla. Medita. Quiere buscar con exactitud ese número que no le deje los dedos pillados. Quizá esos cálculos ya los haya echado en más de una oportunidad analizando a los adversarios que se tienen que encontrar los blanquiazules del estadio municipal onubense.

—Sí. Ahora mismo, un setenta por ciento de posibilidades. Los que nos siguen vienen apretando.

Esto me lo confesaba Eusebio Ríos la semana pasada, sin saber aún lo que les iba a deparar el choque en Balaídos.

—¿A qué equipo respeta más de los que andan a la caza del Recreativo?

—Hay tres o cuatro que nos pueden inquietar, pero tampoco nosotros vamos a dar facilidades. Ahí está el Zaragoza, que últimamente pisa fuerte; el Celta, que será uno de los enemigos a batir, y, también, Valladolid y Tarrasa. Lo que nosotros debemos de procurar es mantener la ventaja que ahora mismo tenemos.

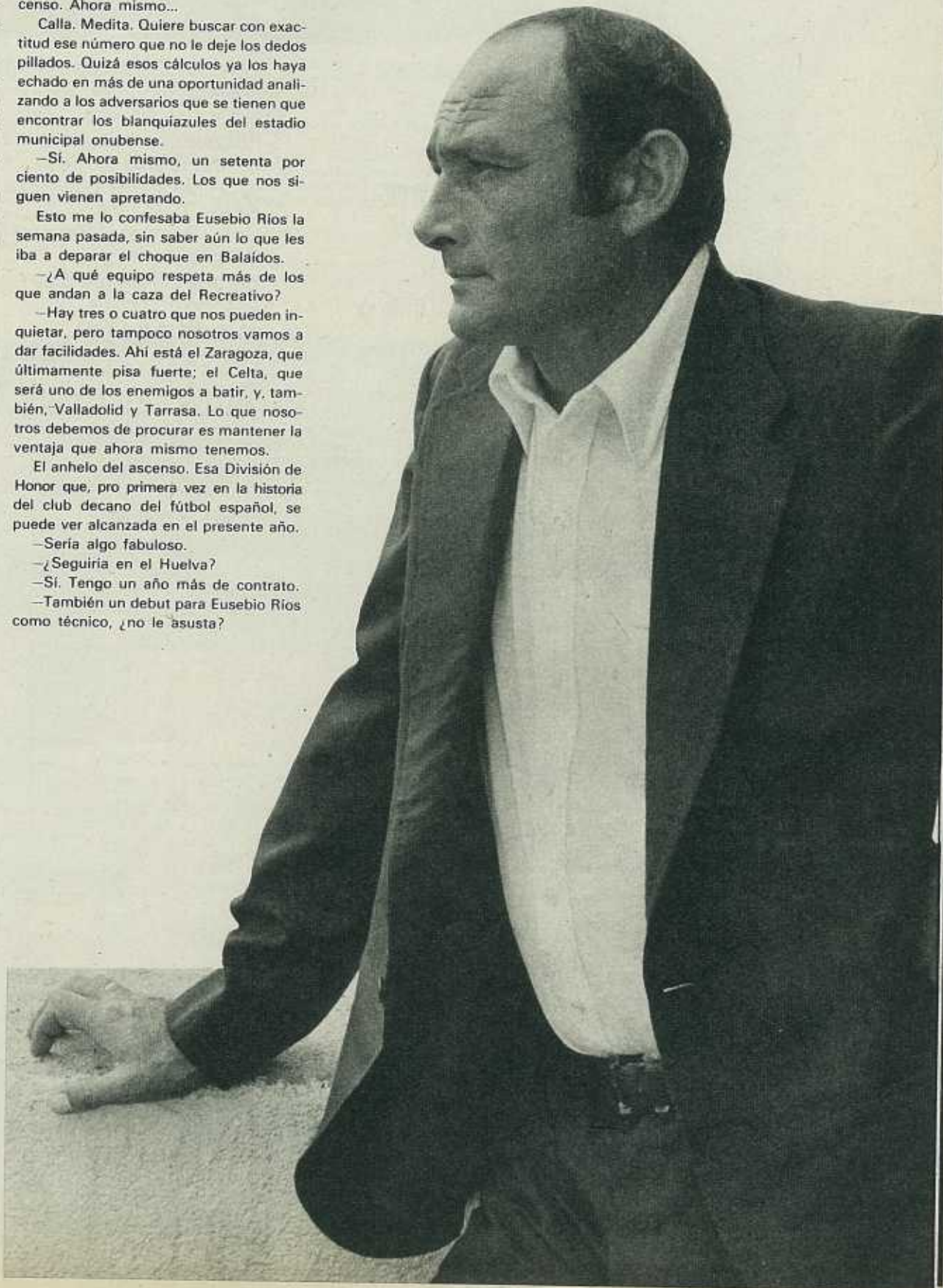
El anhelo del ascenso. Esa División de Honor que, por primera vez en la historia del club decano del fútbol español, se puede ver alcanzada en el presente año.

—Sería algo fabuloso.

—¿Seguiría en el Huelva?

—Sí. Tengo un año más de contrato.

—También un debut para Eusebio Ríos como técnico, ¿no le asusta?



ISABELO, EL CAPITAN

«LA CLAVE DEL EQUIPO ES QUE SOMOS UNA "PIÑA" DE AMIGOS»

«SI NO SUBIMOS A PRIMERA
ME LLEVARIA UNA GRAN DECEPCION»

EN su tierra se abrió paso en el mundo del fútbol cuando apenas era un chiquillo. Y en los parajes que le vieron nacer, entre Punta Umbría y La Rábida, la va a cerrar. Por medio, como si fuera un paréntesis en el que metió sus mejores años, aquellas temporadas en las que se consagró como un gran defensor. Siete años en el Sevilla fueron el certificado de su valía. Después, una etapa con el Celta de Vigo y otra con el Racing de Santander. Más tarde, el regreso a Huelva para mantenerse en la línea que se había trazado.

Isabelo Ramírez Martín, un «atalismán» del cuadro onubense.

—¿Otra vez a codearse con los de Primera?

—Esa es la ilusión de todos y pienso que lo podemos conseguir.

Como distintivo, cuando salta al campo, un brazalete. El capitán. La veterania

es un grado o, mejor dicho, el estar ya curtido en varias singladuras.

—¿Mayor responsabilidad, Isabelo?

—Puede ser, pero yo me siento orgulloso de ser el capitán del Recreativo.

—Los años no parecen pasar por usted...

—Las cosas me están saliendo bien. Incluso parece como si ahora estuviera empezando en el fútbol. Me encuentro con ganas, con ambiciones. Y, físicamente, de maravilla. Tenemos un entrenador y un preparador físico que son de fábula.

—¿Dónde está la clave del éxito del Recreativo de Huelva?

—Una de ellas, la que le dije anteriormente: el «mister» y el preparador físico. La otra, a modo de comparación, que somos un equipo similar al Rayo Vallecano. Una piña de amigos que estamos muy compenetrados.

Treina y tres años. A lo largo de su tra-

yectoria en los laterales o en el centro de la zaga. Seguridad y firmeza en sus acciones.

—Es más cómodo jugar en el centro de la defensa.

—¿Ya no responde en un lateral?

—Sí..., pero para sujetar a los extremos...

Isabelo, un hombre al que se le colgó el cartel de duro. Un jugador que, en ocasiones, por su juego se le puso en la piqueta de la crítica.

—¿Acepta el calificativo?

—Es cierto que me han tachado de ser un jugador duro, pero no puedo compartir la opinión. Entro fuerte, virilmente, pero sin mala intención. Voy al choque y en busca del balón. Nunca lesioné a nadie y, sin embargo, yo he tenido alguna que otra lesión. Puedo, además, manifestarle que en los veintitrés partidos que llevo jugados en la presente temporada sólo me han enseñado tres tarjetas amarillas. Eso pienso que es una buena muestra.

—Supongamos que el ascenso se les escapa...

—No quiero ni pensarlo! Sería una de las mayores decepciones de mi vida fut-



bolística. Se nos tendrían que poner las cosas fatal. En mi opinión, en estos momentos, tenemos más posibilidades que ninguno.

—Isabelo, ¿su futuro?

—Yo confío en estar dos o tres temporadas más en la brecha. Y ese par de años en Primera División y con el Huelva, donde diré adiós deficitivamente.

Isabelo, preámbulo y epílogo a una carrera deportiva con los mismos colores.

UN VETERANO Y UN NOVEL DEL RECREATIVO DE HUELVA

Por LUIS M. GONZALEZ

RINCON, la revelación

«EN ESTE CONJUNTO ESTOY ADQUIRIENDO UNA GRAN EXPERIENCIA»

«CREO QUE LOGRAREMOS NUESTRO OBJETIVO: SUBIR A LA DIVISION DE HONOR»



LOS que han seguido sus pasos, los que le han visto actuar, dicen que tiene madera para alcanzar la cúspide como extremo izquierdo. En la carrera su velocidad es endiablada y, a la hora de llevar el balón en sus pies, parece como si le tuviera imantado.

Más de un alto calificativo elogioso se le ha colocado a Hipólito Rincón. A este madrileño que el próximo 28 de abril cumplirá veintiún años.

—Vamos, que lleva camino de figura...

—No hay que exagerar!

Los infantiles y juveniles del Real Madrid fueron su base. El trampolín de lanzamiento, aquellos partidos con el conjunto amateur de Chamartín. Una cesión al Díter de Zafra, y a renglón seguido, en la misma situación, al Recreativo de Huelva.

—Estoy adquiriendo una gran experiencia.

—¿Será el aval que le lleve al Madrid?

—Es tan difícil llegar al primer equipo del Real Madrid! Claro está que esa es la mayor ilusión de mi vida.

—Creo que en Huelva le tienen como un ídolo...

—¿Qué va, hombre! Soy uno más de la plantilla y de los que está aprendiendo. Tengo que estar muy agradecido a Eusebio Ríos por los consejos que me da y, también, a Ramoni, el entrenador que tuve en el Díter de Zafra, quien también me ayudó mucho.

Sólo dos partidos estuvo ausente de la formación onubense. Y ese par de encuentros por sanción.

—¿Extremo nato?

—Me desenvuelvo en cualquier puesto de la delantera.

Apenas tres meses quedan por delante para que unos se cuelguen los laureles del ascenso y otros mediten sobre actuaciones que quisieran marginar y que les llevaron a los apuros o a la pérdida de la categoría. Es ese reparto que se hace al finiquitar la temporada.

—Yo creo que ascenderemos a Primera División.

—¿Continuará Rincón en el Recreativo?

—Yo me debo al Madrid y será el club que decida, pero por medio tengo la «milla».

—¿Un paso atrás si no se queda en el Real?

—No. Soy joven y sabré esperar.

—¿A qué viene tanta modestia, Rincón?

—Es mi forma de ser.

Con una sencillez aplastante. Sin que, por ahora, peque de vanidad ni de jactancia.

—Rincón, ¿contento en el Huelva?

—Sí. Estoy muy a gusto en este equipo. Además, tengo unos grandes compañeros. Isabelo, Lora, Espárrago... Vamos, todos los que integran la plantilla. Le he citado éstos porque siempre me están corrigiendo defectos. Esto es importante.

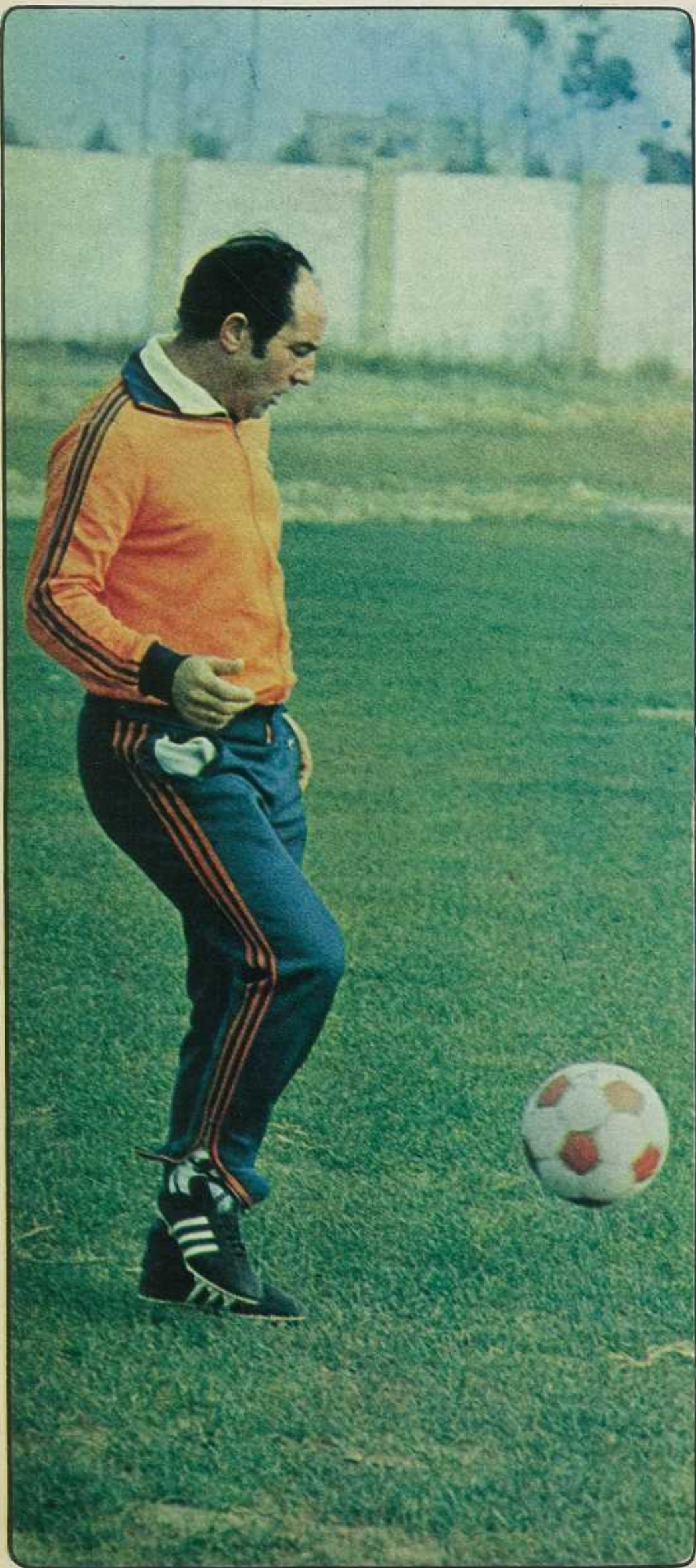
—¿Un deseo?

—El primero, que ascienda el Huelva. El segundo, verme lo antes posible defendiendo la camiseta del Madrid.

Algo que, pronto, se puede ver hecho realidad. Rincón, subiendo los peldaños de la fama. Un extremo con povenir.

ASI ENTREN

DICEN —lo dicen los seguidores sevillistas, claro— que el Sevilla no está excesivamente fino; vamos, que no «pita» como ellos —sus hinchas— quisieran. Sin embargo, al menos hasta el momento, nadie se ha «fijado» en Carriega, entrenador del equipo, como culpable de los malos «mengues» sevillistas. Lo que ya es algo —más bien, mucho— en favor del excelente técnico gallego. Siguiendo la serie de reportajes que les estamos ofreciendo sobre la forma de trabajar de los entrenadores de los equipos españoles, hoy publicamos el modo en que lo hace el preparador del Sánchez Pizjuán. El hombre se «desenvuelve» bien, pero luego, a la hora de la verdad, son sus discípulos los que tienen que poner en práctica los conocimientos adquiridos. De momento, estos conocimientos fueron verdaderamente contundentes para apestar al Elche de la Copa, por ejemplo. Veremos si las cosas mejoran para los andaluces en la Liga —olvidándose del último «pinchazo» en el Sánchez Pizjuán, frente al Real Madrid— y siguen adelante en la competición del K. O., que también continúa su andadura para los equipos supervivientes en las cribas hasta ahora celebradas. Pero volvamos a lo nuestro, que es la forma de trabajar de Carriega con la plantilla blanca de la ciudad de la Giralda, trabajo recogido en las fotografías de Agustín Vega.



MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 7 de febrero de 1978

Realiza y coordina: TOMAS DIAZ-VALDES

EN MONTECARLO, LOS R-5 HAN DEMOSTRADO SER COMPETITIVOS EN RALLIES

¿A QUE ESPERA FASA-RENAULT?

CUANDO todo el mundo esperaba ver dominar el Rally de Montecarlo a los Fiat y Lancia, he aquí que la prueba se convirtió en un mano a mano entre el Porsche de Jean Pierre Nicolás y los R-5 Alpine de Jean Ragnotti y Guy Frequelín, mientras que los coches italianos lo más que pudieron hacer es intentar mantener el ritmo. Y para llegar a esta situación no ha habido que esperar a que se produjeran abandonos. Desde el principio, los R-5 impusieron un ritmo que tan sólo Nicolás pudo seguir y mejorar.

Al final de la primera etapa, Guy Frequelín figuraba en primera posición, seguido de Jean Ragnotti. Durante la segunda etapa ambos se tuvieron que inclinar ante Nicolás, que hasta la misma línea de llegada no dejó de estar amenazado por los pequeños coches franceses a los que doblaba en potencia para un peso escasamente superior. Es sintomático que al final del último tramo esperara la llegada de Ragnotti para poder respirar tranquilo al comprobar personalmente la ventaja que mantenía. A la llegada no se recató en decir que siempre temió más a los R-5 que a los Fiat.

Estos segundo y tercer puestos conseguidos por los R-5 representan un espaldarazo para la marca que no hace todavía un año que inició su programa deportivo con ellos. Su primera participación fue el Rally de las 1.000 Pistas y a continuación el Rally de San Remo, en Italia, en donde Ragnotti consiguió ya un excelente séptimo puesto y la victoria parcial del grupo 2.

Poco después, Guy Frequelín ganaba el Rally de Varsovia, puntuable para el Campeonato de Europa, antes que tanto Ragnotti como Nicolás (ocasionalmente reemplazó a Frequelín al volante de uno de estos vehículos) tuvieran que abandonar en el Rally del RAC británico a causa de sendas roturas de semiejes. Hasta aquel momento habían realizado tiempos muy interesantes. Probablemente, estos abandonos han ayudado a este resultado monegasco, señalando un punto débil en las transmisiones que llegan a soportar 40 CV más que en la versión de serie.

Estos R-5 Alpine son equivalentes a nuestro R-5 Copa. Ambos equipan un motor de 1.400 c. c. con una culata de cámaras hemisféricas, desarrollando una potencia de 95 CV, transmitida por un cambio de cinco marchas. Tan sólo existen algunas pequeñas diferencias en lo que a la presentación se refiere, un poco menos cuidada en la versión española.

El R-5 Copa apareció en España para reemplazar al R-8 TS como el

- La fábrica vallisoletana, perezosa a la hora de seguir el ejemplo de la Regie
- El R-5 Copa español es similar a los R-5 Alpine franceses
- En la versión grupo 2, el motor desarrolla 130 CV para 700 kilos de peso

vehículo de Fasa Renault destinado a una utilización deportiva en las fórmulas de promoción de pilotos (aunque también hay quien lo compra por el simple placer de conducir una «pequeña bomba»).

Rápidamente se apreciaron en el coche unas excelentes cualidades

para la competición en rallies. Recordamos los esfuerzos de José Angel Sasiambarrera por convencer al encargado de la firma, pero pese a los esfuerzos de una serie de pilotos, entre los que se encontraba Sasiambarrera, vencedor de la Copa TS en 1976, nada se hizo en ese terreno, ar-

gumentado que el R-5 Copa no era vehículo apto para los rallies en razón de las barras estabilizadoras (facilísimas de cambiar por otras más adecuadas) que equipa para evitar el excesivo balanceo en las pruebas del circuito.

Mientras, en Francia, Gerard Larrouse lanzaba el programa R-5 que no se quedó sólo en una participación oficial con coches de fábrica, sino en una «challenge» para los pilotos que participen con estos coches.

Considerando estos detalles resulta sorprendente el comportamiento del departamento de competición de Fasa Renault que parece querer desentenderse de otra cosa relacionada con el deporte que no sea la Copa R-5. Es lamentable que una marca que dio los primeros pasos importantes en el deporte del automóvil en nuestro país, creando el primer departamento de competición, ahora muestre esta pereza increíble. Parece como si al haber descubierto la comodidad de las Copas R-5 y R-8, no quisiera saber nada de las preocupaciones que da el preparar un coche para rallies: una asistencia y pasar una noche, e incluso dos, siguiendo el recorrido, para, nada más volver a la base, comenzar a desmontar el coche para revisarlo y dejarlo a punto para una nueva prueba.

Pero seamos justos y anunciemos que existe por lo menos un movimiento a favor de la participación de estos coches en los rallies. Hay una petición de homologación del vehículo en Turismo de Serie (grupo 1) por similitud con el R-5 Alpine francés (en España no se producen 5.000 unidades anuales de este modelo, que es el mínimo requerido para la homologación).

Además, también está en curso una negociación que de salir bien —cosa que parece poco probable— convertiría al coche en Turismo de Serie nacional.

Sólo faltaría entonces que el departamento de Fasa Renault se sacudiera de encima esa abulia de que hace gala desde hace algunos años (y que le ha costado por lo menos un título) e imitara a la casa madre, lanzando a sus R-5 Copa a nuestros rallies en los que no vamos a decir que acumularan victorias, pero bien conducidos y con los 130 CV que se pueden obtener en la versión grupo 2, no se limitarían a hacer simplemente bulto. Y si no, ahí están los tiempos de Ragnotti y Frequelín en el col de la Madonna, completamente seco, en relación a los de los Porsche, Lancia y Fiat.



Guy Frequelín, en acción sobre la nieve.



Uno de los R-5 Copa españoles durante una prueba.

Sergio PICEIONE

TRAS CATORCE TEMPORADAS EN FORMULA 1

SE RETIRA CHRIS AMON, EL CAMPEON DEL INFORTUNIO

A los treinta y cuatro años de edad, el neozelandés Chris Amon ha decidido retirarse de la competición. Pese a su edad, es uno de los pilotos más veteranos de la Fórmula 1, en la que había debutado hace catorce años, cuando sólo tenía diecinueve de edad.

Amon ha sido uno de los mejores pilotos del mundo en el período de tiempo que va de finales de los 60 a mediados de los 70, pero esa opinión unánime de los críticos no se vio jamás reflejada en los resultados. El único título indiscutible que ha conseguido a lo largo de sus años de actividad deportiva fue el de «campeón del infortunio».

Chris Amon comenzó a correr muy pronto en los circuitos neozelandeses. Durante el desarrollo de una de las pruebas de Fórmula Inter (que más adelante se convertiría en Fór-

mula Tasman), al volante de un viejo Maserati, Chris logró impresionar tanto al viejo Regg Parnell, que éste le llamó al año siguiente para que condujera uno de sus Lotus BRM. El neófito se mostró a la altura de las circunstancias, pues a lo largo de la temporada fue más competitivo que su compañero. La temporada siguiente fue un poco más decepcionante, pero quizá la causa fuera la vejez del material de la escudería de Regg Parnell, que no quería gastarse dinero en renovarlo, porque aquel año terminaba la reglamentación que limitaba la cilindrada de los motores a los 1.500 c. c.

Al año siguiente, un compatriota suyo, Bruce McLaren, que acababa de fundar su propia marca, le llamó a su lado. Pero los comienzos son siempre difíciles, y el equipo no dispuso de dos coches hasta avanzada

la temporada, razón por la cual se vio a Chris al volante de los pesados y voluminosos Cooper Maserati.

CON FERRARI

No obstante, aquel año no le fue mal del todo, porque, acompañado por su amigo Bruce, consiguió para Ford la primera victoria en las 24 Horas de Le Mans.

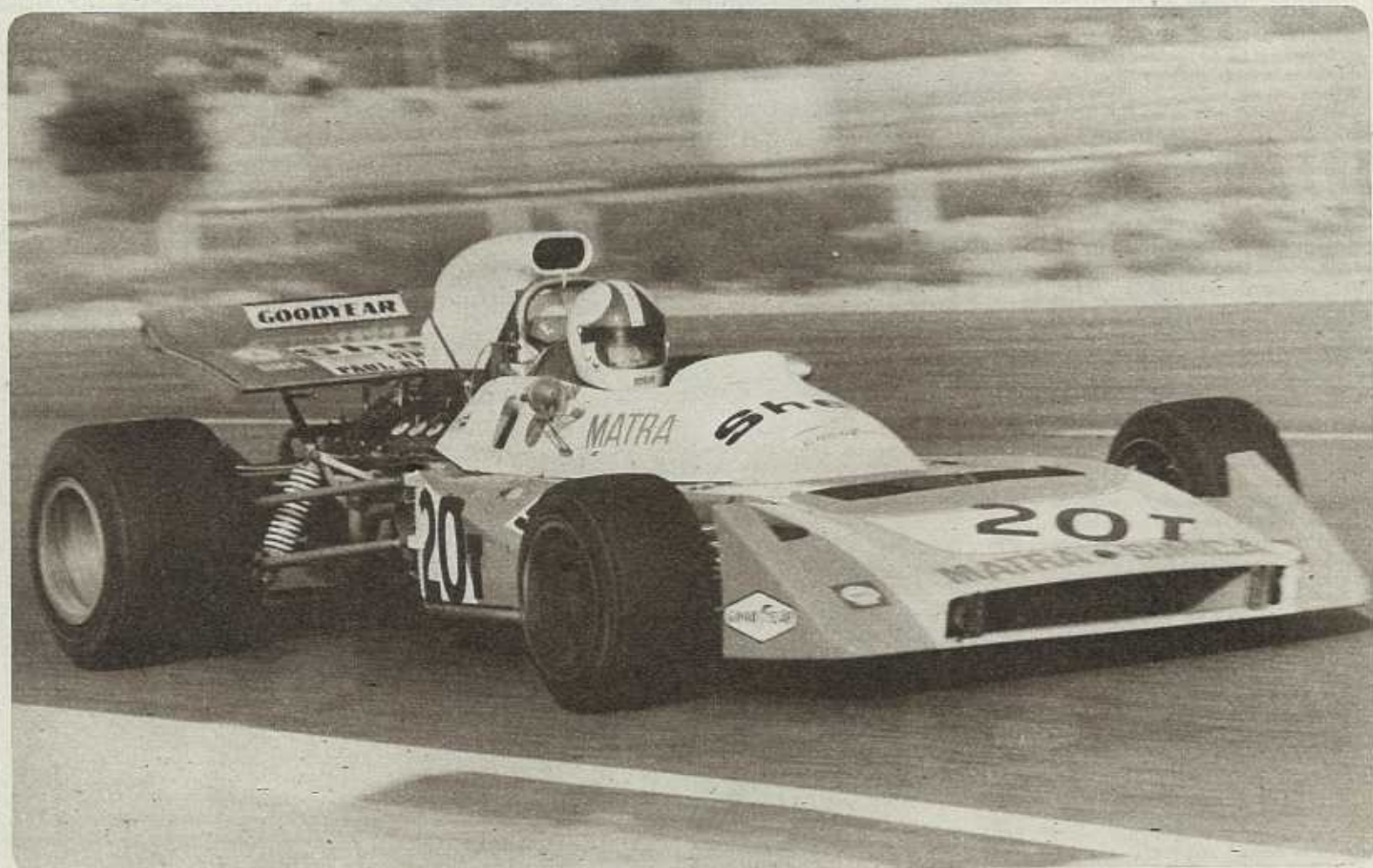
Aquel triunfo le abrió las puertas de Ferrari, que había perdido los servicios de su primer piloto, el británico John Surtees.

Amon entró como segundo de Lorenzo Bandini, pero el trágico accidente de éste en la primera carrera de la temporada, el Gran Premio de Mónaco, de resultados del cual murió a los pocos días, le dejó como líder del equipo, del que también desaparecerían durante aquel año Ludovico

Scarfiotti, que se enfadó con Enzo Ferrari, y Mike Parkes, que sufrió múltiples fracturas en un accidente en el Gran Premio de Bélgica.

Con veintitrés años de edad, Chris se convirtió en el único defensor de la más famosa escudería del mundo, frente a los fortísimos equipos Brabham (Jack Brabham y Denny Hulme) y Lotus (Jim Clark y Graham Hill). Pese a que el Ferrari era más pesado y menos potente que sus rivales, Chris se defendió bien, acumulando una serie de terceros y cuartos puestos, que le llevaron al cuarto puesto a fin de año, detrás de Hulme, Brabham y Clark, pero delante de Hill y Surtees.

Para la temporada siguiente, el equipo preparó unos coches más competitivos, al volante de los cuales logró durante el invierno marcas muy interesantes.



En su época con los Matra, también estuvo a punto de conseguir victorias.

CAMPEON DEL MUNDO MORAL

Y comenzó la temporada 1968. En África del Sur fue cuarto, tras Clark, Hill y Rindt. En España, Clark ya no estaba. Había muerto un mes antes en Alemania. Chris dominó la carrera en sus dos terceras partes, hasta que el fusible de la bomba de gasolina se fundió, obligándole al abandono. A Mónaco, la Scuderia Ferrari no fue en señal de duelo por el accidente de Bandini el año anterior. En Bélgica, Amon salió segundo, tras el Honda de Surtees, a quien pasaría al comenzar la segunda vuelta. Una vez en cabeza, distanciaría rápidamente a sus rivales, pero tampoco esta vez pudo ir muy lejos, pues una piedra lanzada por Surtees al comienzo de la carrera le había perforado el radiador, y poco a poco se quedó sin agua. En Holanda se equivocó con los neumáticos. Puso mixtos, y nada más comenzar la carrera se puso a llover torrencialmente. Peor fue en Francia, en donde estaba calzado con neumáticos de seco, y volvió a llover. En Inglaterra, montó unos neumáticos demasiado blandos, que se desgastaron en exceso, teniendo que conformarse con el segundo puesto. En Alemania se salió de la pista, cosa que volvería a ocurrirle en Italia cuando marchando en primera posición patinó sobre el aceite dejado por el Honda de Surtees al reventar el motor. Quince días más tarde, en Canadá, había doblado a to-

dos sus rivales, cuando a ocho vueltas del final se le bloqueó el cambio. En Estados Unidos tuvo problemas de motor, que se reprodujeron en Méjico, en donde, a pesar de todo, había sido el más rápido en los entrenamientos. En conjunto, había sido el hombre más rápido del año, pero no había podido conseguir una sola victoria.

Y lo peor es que 1969 no comenzó mejor. Si bien durante enero y febrero había ganado el Campeonato Tasman en lucha con Rindt, Hill, Courage y Brabham, en la primera carrera del Mundial 69 ya tuvo que abandonar. En España, había dominado a todos sus rivales nuevamente, cuando a veinte vueltas del final el motor se gripó. Las cosas parecieron ir un poco mejor en Holanda, pero, en cambio, en Francia su desmoralización llegó al máximo, y tras el Gran Premio de Inglaterra decidió no seguir en la Fórmula 1 hasta que los Ferrari no hubieran alcanzado un mínimo de fiabilidad.

ERRORES

Después de estas decepciones en Fórmula 1, a las que hay que añadir las del Mundial de Marcas, trató de tomarse la revancha en la Can-Am. Las cosas comenzaron bien, pero poco a poco el Ferrari 712 perdió competitividad a causa del retraso con que llegaban las piezas de recambio. Esto le afectó tanto, que, cuando Enzo Ferrari le propuso firmar contra-

to para 1970, lo rechazó, optando por el recién creado equipo March. Lo que no sabía es que el nuevo Ferrari, en manos de Ickx y Regazzoni, se mostraría irresistible en la segunda mitad de la temporada.

En March siguió en su técnica de excelentes actuaciones, pero sin victorias, a no ser una fuera de campeonato en Silverstone.

Al año siguiente pasó a Matra, en donde primero tuvo que poner a punto los coches. Sólo en 1972 volvió a estar a punto de ganar carreras, pero sin conseguirlo. Fuera de campeonato volvió a apuntarse un triunfo, el de Argentina en 1971.

A finales de aquel año, Matra disolvió su equipo de Fórmula 1 y Amon volvió a March, pero aquella escudería se encontraba en una pésima situación económica, y, en vista de que no le pagaban, los dejó para firmar con Tecno. Su asociación con esta pequeña marca italiana fue un desastre, entablando, antes que terminara 1973, contactos con Ken Tyrrell; pero éstos no se concretaron en nada, a no ser su participación en el Gran Premio de Canadá.

CONSTRUCTOR

Finalmente decidió construirse su propio coche, con unas soluciones muy avanzadas que le dieron vigencia durante varias temporadas. El resultado fue desastroso, pues no solo el

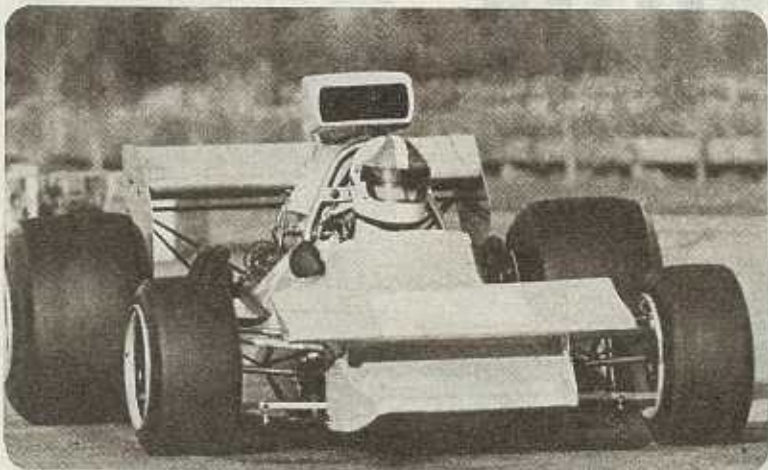
coche no fue competitivo, sino que además casi se arruinó en la aventura.

Tras este fracaso se retiró a reflexionar, aceptando en 1975 la oferta de Morris Nunn para conducir sus Ensign. Con estos coches pareció haber recuperado la moral. Pese a los modestos medios de la escudería, Amon volvió a los primeros puestos. Pero la recuperación se truncó con el accidente de Lauda en Nurburgring. En las pruebas anteriores (Bélgica y Suecia), había sufrido dos aparatosos accidentes, en los que había salido ileso por milagro. El accidente de Lauda le afectó tanto, que se negó a participar en la carrera cuando volvió a darse la salida. Aquello rompió sus relaciones con Nunn, y fue la última aparición de Amon en Fórmula 1.

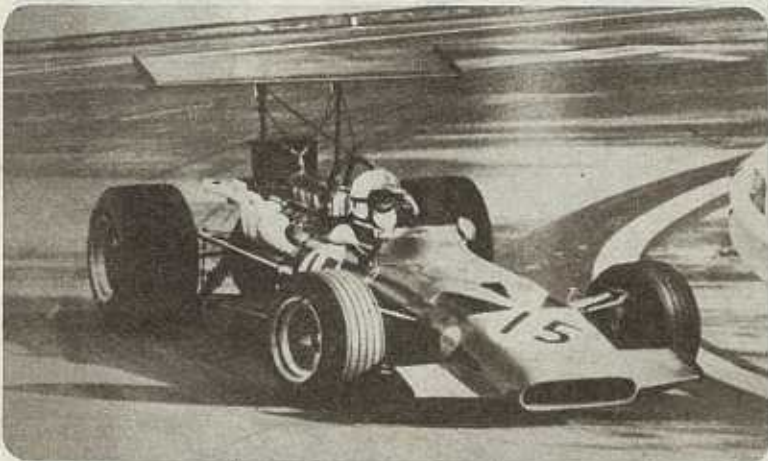
Chris se afincó entonces en Canadá, donde puso a punto -sus dotes de probador han sido siempre sensacionales- un coche para la Can-Am que condujo Gilles Villeneuve, que recomendó muy calurosamente a Ferrari para su equipo.

Esta labor de director de equipo no parece llenarle demasiado, por lo que ha decidido retirarse, puesto que considera que su oportunidad en el automovilismo pasó ya.

Sobre su categoría, basta el recordar que Ferrari lo ha comparado recientemente a Lauda, insistiendo además en sus mejores dotes como probador.



Al volante del coche que construyó y que arrinconó a media temporada.



En solitario, con un Ferrari, en el Gran Premio de España 1969.





ULTIMAMENTE
HA DEJADO UN POCO
DE LADO SU FACETA
ARTISTICA



Un piloto de carreras llamado PAUL NEWMAN

JUNTO a Steve McQueen, James Garner y otros muchos, Paul Newman es uno de los actores que ha demostrado sentir verdadera pasión por el mundo de la velocidad. Hasta ahora, las carreras de coches eran tan sólo un «hobby» para el actor, ya que se dedicaba enteramente a su profesión cinematográfica. Pero, poco a poco, la vocación por las carreras va comiéndose a su hasta ahora predominante vocación de actor.

Hace unos días, Paul Newman tomó parte en una competición en la que, conduciendo su Triumph TR6, se clasificó en el primer lugar. Los pilotos profesionales dicen de él que es un hombre fuerte y de maravillosas cualidades para este deporte. Paul ha corrido en numerosos circuitos y ha tomado parte en varias competiciones, y lo usual es que el actor quede entre los primeros puestos de la clasificación, lo que le anima cada vez más a correr de una forma regular. En su haber, hasta el momento, hay tan sólo un accidente: en Daytona, a una velocidad de casi doscientos kilómetros por hora, Paul se quedó sin frenos y se estrelló contra un árbol. Milagrosamente, el actor salió ileso del accidente.

Pues bien, como decíamos antes, la vocación de Newman por los bólidos va en aumento. En la actualidad, el actor ha dejado un poco de lado su faceta artística, para dedicarse a las

carreras. La última noticia es que Paul ha entablado conversaciones con la Ferrari, marca en la que ha puesto sus esperanzas para su futuro como piloto.



LOS MOTORISTAS QUIEREN MEJORAR SU IMAGEN

EL MOTORISMO DE MONTAÑA:

UNA FUENTE DE CONFLICTOS

«HAY QUE RECONOCER -DICEN EN LA FEDERACION- QUE A VECES SE CAUSAN MOLESTIAS»

Y SE HA CREADO UN DECALOGO PARA EVITAR INCIDENTES:

«Respetar la Naturaleza; no tocar los silenciosos; mantenerse alejados de los puntos de concentración de personas; no utilizar las urbanizaciones como pistas y mantener siempre la compostura», algunos de los preceptos

Escribe: HERAS LOBATO

EL motociclismo de montaña está de moda. Una moda joven para gente joven y no tan joven. El caso es que son miles los practicantes de esta nueva modalidad deportiva. Y ante tal circunstancia surgen los problemas, incluso los enfrentamientos. La paz del campo se ha visto turbada, dicen, por los motociclistas. Se imponen soluciones inmediatas. Se impone saber quién es quién. Sancionar al culpable. Los motoristas sensatos están de acuerdo. Son los primeros en abogar por la prohibición de esos escapes rompetimpanos.

Y la polémica, en torno al tema, ha surgido, a menudo, con fuerza. Los motoristas dicen: «¿Quién nos puede prohibir que circulemos por el campo? El campo es de todos.» Y los excursionistas hacen un tanto de lo mismo. «Precisamente porque es de todos -arguyen los que buscan en el campo otra cosa que una pista de entrenamiento-, hay que cuidarlo. Y respetarlo.»

La polémica sigue y mucho nos tememos que seguirá por tiempo indefinido. Llevada la cuestión a límites, por decirlo así, doctrinales, los dos grupos tienen razón. El campo es, debe ser, libre, efectivamente.

Quizá hay una razón de peso a favor de los que protestan por el ruido: «Molestan más los de las motos.»

Pensamos, sin embargo, que el sistema no está en prohibir, sino, como sucede con muchas cosas en este mundo, en educar.

MILES CADA DOMINGO

Son millares los motoristas que, cada domingo, cada fin de semana, se lanzan al campo en sus motos todo terreno, dispuestos a gozar de un deporte lícito en sí y que, la prueba es la cantidad de adeptos con que cuenta, ofrece indudables emociones.

Censados, se podría calcular en unos treinta mil los que disponen de motocicletas de este tipo. Sin censar..., ¡cualquiera sabe!

En la Real Federación Motociclista Española nos decían:

«Tenemos que reconocer que algunos motoristas han creado una mala imagen. Tenemos que reconocer que el ruido es sumamente molesto. Pero no se puede negar el derecho a los motoristas de salir al campo. Y somos los mismos motoristas

quienes tenemos que cambiar esta imagen.

Un problema, sin duda alguna, es la edad de estos motoristas todo terreno:

«Suelen ser chicos jóvenes, que disfrutan con el ruido que hacen sus máquinas al acelerar para salvar un obstáculo. Y ya se sabe que hay edades más propensas que otras para cometer este tipo de pequeños desmanes, de pequeñas gamberradas, que sin duda se cometen.

Quizá el mejor consuelo es que el campo es grande todavía, y que hay campo para todos.

«No sería la mejor solución habilitar determinados sectores para la práctica de este tipo de motorismo?»

«Es una buena solución, desde luego.

De hecho, ya hay sectores delimitados. Hay pistas de trial, de moto cross, especialmente diseñadas para este tipo de competiciones. Pero el motorista que no es competitivo, que va por libre, se resiste a practicar su deporte en los límites fijados. Uno de ellos me decía:

«Es que el placer está en rodar por donde no ha rodado nadie, en descubrir pistas y paisajes. Si le quitamos a este deporte la libertad, le quitamos más de la mitad de su encanto.

Es comprensible.

El mismo motorista me cuenta una anécdota que ocurrió hace no mucho tiempo.

«Estuvimos a punto de llevarnos una perdigonada algunos de los que íbamos, porque hasta llegaron a dispararnos.



Lo que sucedió fue que un grupo de motoristas se metió en medio de un ojeo de perdiz. Los cazadores, claro, cuando vieron que las motos les cambiaban de dirección y les esparaban la caza, armaron una buena.

«Sí, sí, hasta nos dispararon.

Los chavales se defendieron, al principio -«reconozco que nos pusimos un poco chulos»-, diciendo que más ruido y más daño hacían los de las escopetas. Afortunadamente, se fueron a tiempo. Y el tiro, lo reconocen los mismos motoristas, lo dispararon al aire.

Pero cualquier día puede surgir cualquier desgracia...

Los responsables del motorismo son conscientes de las molestias que pueden causar e intentan poner los remedios.

El mejor remedio es, desde luego, el de no molestar. Pero ¿es eso posible?

«Lo que sí es posible es molestar menos. Y, desde luego, el adoptar una postura comprensiva cuando alguien protesta, y pedir disculpas, y cambiar de lugar.

Hay muchos motoristas, hay que reconocerlo, que hacen esto. Pero los hay que no.

«Pero éstos son los gamberros, que igual da que vayan en motocicleta que tengan un tirachinas. Molestarían aunque no llevaran nada en las manos. De momento, y para tratar de arreglar las cosas, una reciente publicación, la «Guía Motociclista», advierte de estas molestias que sin duda se causan, en ocasiones, e insiste en que los motociclistas han de

cambiar, ellos mismos, la mala imagen que, a veces, han podido causar.

Para el caso de los que practican este deporte en campo abierto, la publicación ha elaborado una especie de decálogo, que no es otra cosa sino un conjunto de reglas de «convivencia».

El decálogo es el siguiente:

1. Respetar la naturaleza. Cualquier persona responsable puede entender lo que se quiere decir. No hay por qué, por ejemplo, destruir las plantas para circular.
2. No molestar con ruidos «acing» a nuestros semejantes.
3. Cerrar las cercas que se han dejado abiertas.
4. Ayudar en todos los aspectos.
5. No tocar el silencioso.
6. Mantenerse alejados de los puntos de concentración de personas.
7. No atravesar zonas sembradas.
8. No utilizar las urbanizaciones como circuitos de competición.
9. Guardar siempre la compostura.
10. Respetar a los demás.

Punto especialmente importante es el de las urbanizaciones. En muchas, en la mayoría, se colocan, en el suelo, unos obstáculos para impedir el exceso de velocidad. Pero está demostrado que esos obstáculos, que los automovilistas suelen respetar, no son óbice para que las motos armen más ruido. Al revés. Conozco chavales que, cuando van a llegar a una de estas filas de obstáculos, aceleran y hacen saltar la máquina por encima, con una habilidad digna de mejor causa. Y ese proceder ha sido más de una vez motivo de disgusto entre diversas familias.

Insistimos: es un problema de educación.

Por eso es muy de alabar la iniciativa de algunas peñas y organizaciones que están dispuestas a hacer del decálogo una norma de conducta. Pero como, desgraciadamente, no siempre los hombres hacemos caso de las normas, podría pensarse, incluso, en algún tipo de sanciones. Sanciones económicas, retirada de licencias en algunos casos... El problema es amplio y hay que atajarlo con todos los medios posibles. Y el mejor sistema no es prohibir.

Hay campo para todos.



RODANDO POR EL MUNDO

BALANCE MEVOSA 1977

UNA vez superadas por esta Compañía las graves dificultades laborales vividas a principios del 76, de todos conocidas, se empezaba a vislumbrar con cierto optimismo el futuro de la Compañía Hispano Alemana Mercedes-Benz Vehículos y Motores, S. A. La estructura del accionariado de la sociedad, el importante aumento del capital social y el lanzamiento de nuevos modelos Mercedes, de fabricación propia, para 1.300 kilos de carga, de gran éxito en el mercado, hacían predecir un año 1977 más sólido y positivo.

Mevosa en la actualidad fabrica los conocidos vehículos ligeros y de reparto, para 1.000, 1.300 y 2.500 kilos de carga útil Mercedes-Benz, así como los motores Diesel de la marca, a la vez que comercializa en España los productos de su asociada Daimler-Benz y de sus representadas Audi y Volkswagen.

Hecho a destacar igualmente es que, en marzo de 1977, amplía nuevamente su capital social, que en la actualidad asciende a 1.620 millones de pesetas, con lo cual esta empresa da un paso importante y se coloca en favorables condiciones para poder abordar, con éxito, sus proyectos de futuro. Esto, por otra parte, supone una muestra más de la confianza que los principales accionistas de esta Compañía, Instituto Nacional de Industria y Daimler-Benz tienen depositada tanto en el futuro de la misma como en la economía del país.

1977. RECORD PARA MEVOSA

Los vehículos industriales Mercedes-Benz fabricados por Mevosa están incluidos en el sector del mercado de transporte ligero, con unidades que se matriculan desde 1.000 a 3.000 kilos de carga útil. Este mercado, a nivel nacional y según los datos oficiales de los nueve primeros meses del año, ha supuesto 30.507 unidades matriculadas para este período, lo que supone un incremento del 28 por 100 en relación con igual período de 1976.

Mevosa en este tiempo ha incrementado sus matriculaciones en más del 49 por 100, obteniendo una participación en el mercado del 34 por 100, con lo que gana casi seis puntos en penetración. La producción y ven-

tas, tanto en la línea de vehículos como en la de motores, han batido todos los récords de esta Compañía en su ya larga historia de fabricante. Recordemos que los primeros vehículos salieron de su fábrica de Vitoria en el año 1955.

Los 15.001 vehículos y los 14.540 motores sueltos, fabricados durante 1977, además de cifra récord, suponen un importante aumento en relación con la tendencia media de producción seguida por esta empresa en los cuatro años anteriores, de 12.500 vehículos y 8.000 motores aproximadamente.

Tampoco Mevosa descuida sus mercados de exportación, y buena prueba de ello son los 5.034 motores exportados a mercados tan importantes como son los de USA, Brasil, países del Mercado Común, etc., lo que representa igualmente un crecimiento notable sobre años anteriores.

En vehículos, su actual capacidad de fábrica la tiene cubierta con el mercado nacional, al que se debe, dada su posición de líder y que atiende con especial dedicación, limitándose en la exportación a mantener sus mercados ya tradicionales.

El acierto de los nuevos modelos

Mercedes bajo el símbolo de la buena «estrella» y la calidad alcanzada por Mevosa en toda su gama de vehícu-

los han hecho posible, a través de la confianza de sus clientes, estos positivos resultados:

CIFRAS MEVOSA 1977

	Unidades
Producción	
Vehículos	15.001
Motores sueltos	14.540
Ventas	
Vehículos - Mercado interior	14.040
Vehículos - Exportación	477
TOTAL	14.517
Motores - Seat 132 Diesel MB	6.940
Motores - Exportación	5.034
Motores sueltos mercado interior	2.399
TOTAL	14.373

PROGRAMA 1978

La idea de Mevosa en este nuevo año, que según todas las previsiones se presenta difícil, es mantener su actividad dentro del mismo nivel de

ventas que el año 77. Las cifras de sus programas van en esta línea. Por nuestra parte deseamos a Mevosa y a su Red Comercial iguales éxitos a los ya logrados.



EL MUNDO AL REVES

● A primera vista puede parecer que la furgoneta se somete a una cura deportiva en una especie de rueda gigante. En realidad, se trata de la realización de un riguroso programa de pruebas en el Departamento de Ensayos de VW: también en una posición tan anormal han de ser absolutamente estancos todos los agregados que conducen combustible (desde el depósito, hasta el carburador). Con ocasión de esta prueba pueden observarse atinadamente también otras piezas del vehículo: el ingeniero con bata blanca acaba de dictaminar sobre el eje delantero, que está distendido hasta el extremo.

LA FEDERACION INFORMA:

MODIFICACIONES A LOS ANEXOS H Y J 1978

ANEXO H

En cuanto al uso de la bandera negra con disco naranja se modifica lo que figura en las páginas 92 y 97 de la forma siguiente:

«La bandera negra con disco naranja se presentará:

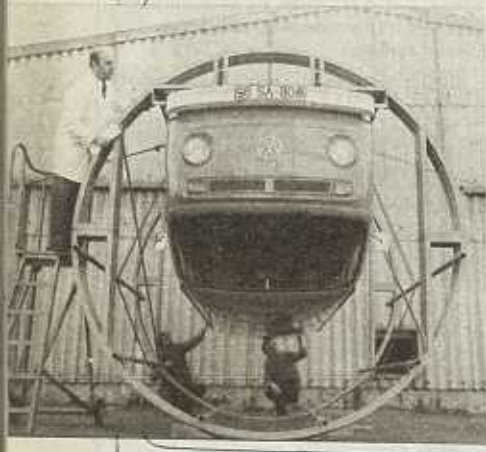
— Inmóvil: el piloto deberá detenerse en su box en el curso de esa vuelta.

— Agitada: el piloto corre un peligro muy grave, deberá detenerse inmediatamente.»

ANEXO J

Se modifica la primera frase del octavo párrafo del artículo 261 v) (página 151 del Anuario) de la siguiente forma:

«Se permite cambiar el material de los parachoques integrados a la carrocería con la condición de que los nuevos parachoques montados tengan las mismas formas y dimensiones que los originales y no sean más pesados.»



CONSULTORIO

Por G. Duke

DERBI ANTORCHA CON PROBLEMAS

PREGUNTA: A. B. G. Cumbres Mayores (Huelva).

En primer lugar, quiero felicitarles por el extraordinario suplemento del motor, y el motivo por el que me dirijo a ustedes es que poseo un ciclomotor Derbi Antorcha con cinco años de edad, y hasta ahora era extraordinario, pero en cuesta arriba, últimamente, me tiraba poco.

Me decían que el bloque tenía mucha holgura, pero se lo rectificó y ahora creen que el ciclomotor volverá a ser el de antes, teniendo en cuenta que siempre anduvo por caminos polvorientos, barro, lluvia, etcétera.

Dándoles las gracias anticipadas...

RESPUESTA: Si, como usted bien dice, recorre caminos polvorientos, mucho me temo que la holgura de pistón dentro del cilindro se acentúe más rápido de lo normal. No olvide que el polvo es uno de los principales enemigos de los mencionados elementos. Por tanto, le sugiero verifique el filtro de aire, principal protector del conjunto motor.

El hecho de rectificar el motor y siempre que la operación se la hayan realizado en condiciones, no sólo igualará la potencia que tenía al principio, sino que se incrementará ligeramente, debido al pequeño aumento de cilindrada que el rectificado supone. De todas formas, para lograr un rendimiento óptimo, es conveniente limpiar perfectamente las conducciones de escape (¡ojo, digo limpiar, no quitar el silencioso!). Con ello logrará, siempre que el motor esté en perfectas condiciones de puesta a punto, el resultado apetecido.

PROFESOR DE AUTOESCUELAS

PREGUNTA: Don Pablo Sebastián. Alemania.

Muy señores míos:

Soy asiduo lector del semanario AS-COLOR y es la primera vez que me dirijo a ustedes, para hacerles la siguiente pregunta: en el suplemento especial de AS-COLOR del día 3 de enero venía una entrevista con el presidente de la Federación de Autoescuelas, don Ignacio Sanz, en la que decía que faltan profesores. Precisamente ésta ha sido mi idea de siempre, pues es mucha la afición que tengo. Pero el primer problema es que, como ven, me encuentro en el extranjero. Poseo el permiso de conducir, clase «B», desde el año 65, y el de clase «C», desde el 73; uno de los sistemas para obtener el título de profesor, según la versión del señor Sanz, es acudir a las convocatorias oficiales de la Dirección General de Tráfico de cada año. Esta forma creo que sería la más idónea, dado que resido en Alemania, y una vez al año sí podría acudir a los exámenes. Mi pregunta es la

siguiente: ¿Dónde puedo dirigirme para solicitar los trámites, dirección y demás? ¿Ustedes me podrían aconsejar otro método más práctico para conseguir dicho título?

Sin otro particular, y en espera de sus noticias, les saluda atentamente...

RESPUESTA: En efecto, don Pablo, la Federación Nacional de Autoescuelas tiene un problema apremiante, la falta de profesores. Precisamente, esta misma Federación está muy interesada en todo lo que sea promover el interés de los españoles por hacerse profesores de autoescuelas. Así, pues, creo que la mejor solución es la de dirigirse directamente a dicho organismo, cuyo domicilio social en Madrid es Ferraz, 56. Aquí le pondrán al corriente de todo lo necesario para lograr el título de profesor. Le deseamos suerte.

A VUELTAS CON LA GASOLINA

PREGUNTA: Don José Pérez Ríos. Valencia.

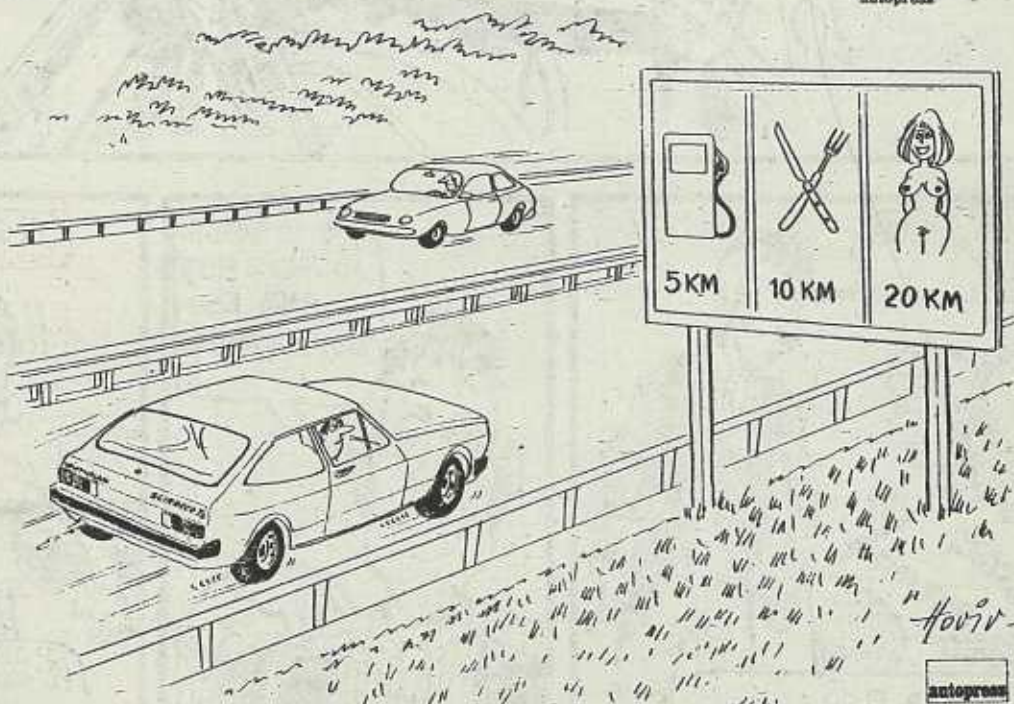
Soy un gran entusiasta de AS-COLOR por sus muchas e interesantes curiosidades. He leído muchas cartas sobre motores y desearía, si no es molestia, me contestasen si a un Citroën Break que tengo hace siete años y al que hace ocho meses le hice una reparación de cigüeñal que me costó 28.000 pesetas, puedo ponerle gasolina normal. Siempre le puse este tipo de gasolina, pero últimamente estoy repostando con gasolina súper. El coche es una herramienta de trabajo, pues todos los días tengo que hacer unos desplazamientos de 20 kilómetros.

En espera de su contestación, se despide con un cordial saludo...

RESPUESTA: En su carta, amigo José, no especifica qué tipo de Citroën Break es su automóvil. Suponemos que se trata de un C-8 familiar, teniendo en cuenta el costo de la reparación del cigüeñal.

Centrándonos en su pregunta sobre el tipo de gasolina que debe utilizar, y dado que la relación de compresión es 8,5:1, creo que puede aguantar perfectamente la gasolina de 90 octanos. De lo contrario (esto lo puede comprobar por un campanilleo en el momento de acelerar a fondo), tendría que realizar las dichas mezclas: es decir, 50 por 100 de gasolina súper y 50 por 100 de 90 octanos. No obstante, creemos que con el tipo «normal» funcionará correctamente.

MOTOR - HUMOR



Arranque en tiempo FRIO

TEXTO Y DIBUJOS:
JAVIER GOMEZ.

EN ESTOS CASOS, ES CONVENIENTE DESEMBRAGAR PARA QUE EL MOTOR DE ARRANQUE GIRE MAS FACILMENTE. NO TENGA PUESTO MUCHO TIEMPO EL STARTER Y NO SE OLVIDE DE DESCONECTARLO, EVITARÁ AVERÍAS Y AHORRARÁ GASOLINA. EVITE TAMBIÉN EL ACELERAR VIOLENTAMENTE EN LOS PRIMEROS MINUTOS DE MARCHA.

LAS DIFICULTADES DE ARRANQUE EN FRIO, PUEDEN DEBERSE A VARIAS CAUSAS: EL QUE LA BATERIA ESTÉ SEMIDESCARGADA, QUE EL ACEITE DEL MOTOR SEA DEMASIADO DENSO ETC. EN CUALQUIER CASO, NO INSISTA EN EL ARRANQUE ELECTRICO SI EL MOTOR NO SE

PONE EN MARCHA.

PUEDEN INTENTAR, EN CAMBIO, EL ARRANQUE DEJANDO RODAR EL VEHICULO SI ESTÁ VL. EN CUENTA O EMPUJANDO SI ESTÁ EN LLANO. EN AMBOS CASOS, DEBE PONER EL CONTACTO, PISAR EMBRAGUE COLOCAR UNA VELOCIDAD (SEGUNDA O TERCERA) Y CUANDO ADQUIERA UNA CIERTA VELOCIDAD EL COCHE, SOLTAMOS EMBRAGUE ACELERANDO LIGERAMENTE.

SI EL PROBLEMA ES DE BATERIA PUEDE RECURRIR CON LA COLABORACIÓN DE OTRO VEHICULO, A LOS CABLES DE EMERGENCIA CONECTANDO AMBAS BATERIAS Y CUIDANDO QUE LAS PINZAS ROJAS VAYAN A LOS BORNES POSITIVOS, Y LAS NEGRAS A LOS NEGATIVOS, PROCEDIENDO AL ARRANQUE DEL COCHE DE BATERIA DEBIL.



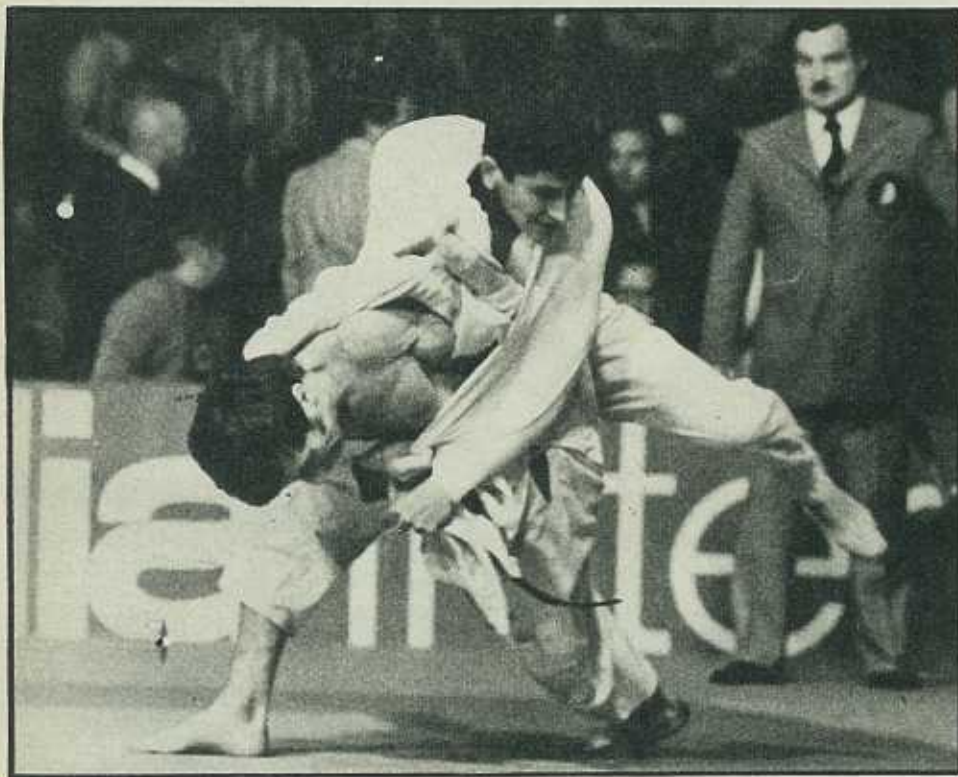
IA CARRIEGA



el deporte entre bastidores

EL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES PIDE UN NUEVO PLENO DE JUDO

LUIS BAGUENA: «Creo que los karatecas castellanos tienen razón al pedir su independencia»



● Como una cadena se fueron acumulando los problemas en la Federación Española de Judo. Dos asambleas polémicas; la ordinaria, donde se impugnó las cuentas (por el presidente de la Catalana), y la extraordinaria, del pasado 14 de enero, donde salieron a relucir otros asuntos bastante complejos, como la autonomía del karate, y se trató el punto dos, en el que se censuraba al presidente de la Nacional.

El Consejo Superior de Deportes, con tacto, tomó cartas en el asunto y suspendió a García de la Fuente, invalidó la segunda reunión y decretó que se realizara un nuevo pleno.

—¿Qué es lo que pasa en el judo?

—Pienso —dice Luis Báguena, presidente de la Castellana— que los estatutos tienen que ser reformados. Datan de la ley de 1961, y hay que actualizarlos.

—¿Está de acuerdo con la resolución del Consejo?

—Por supuesto. Era necesario que Benito Castejón diera una solución a unos problemas que se habían acumulado.

—Un nuevo pleno. ¿Se elegiría una nueva junta directiva?

—Esta no es una cuestión que yo proponga, sino todas las personas que están vinculadas con el judo. La familia de este deporte lo propondrá.

—¿Será independiente el karate?

—Esto habría que estudiarlo a fondo. Aunque quizá yo le diera la razón. Hubo de todo. Se dijo que no y que sí en la pasada asamblea. Lo que sí le puedo adelantar es que los castellanos han dicho que sí, y creo que tienen razón.

Seguirá el tema, a buen seguro. Y el judo seguirá, también, en el primer plano de la actualidad.

—¿Cuándo se hará el pleno?

—Creo que tiene que ser lo antes posible.

CARRETE:

«EL JUGAR CON ITALIA NO QUIERE DECIR QUE VAYA A LOS MUNDIALES»

● La lesión de Camacho trastocó los planes de Ladislao Kubala. Y tuvo que recurrir a un defensa derecho, como Marcelino, para cubrir la demarcación izquierda de la retaguardia. E hizo debutar, en la derecha, al asturiano Carrete, que pertenece al Valencia.

—¿Difícil Pulici?

—Bastante. Pero creo que no le dejé jugar mucho. Cumplí con mi cometido en el campo.

Carrete, a pesar de su corta estatura, sorprendió por su temperamento, condición física y sus saltos, ya que cabeceaba y se anticipaba más que el extremo izquierdo de «la» Juventus.

—¿Implacable?

—Bueno, a mí me dijeron que tenía que marcar al extremo zurdo. Y para ser un defensa, no sólo hay que despejar con los pies, también hay que hacerlo con la cabeza.

—¿Ya tiene una plaza para Argentina?

—El hecho de haber jugado contra Italia no quiere decir nada. Los planes y las designaciones las hace el seleccionador.

—¿Por qué cambia dentro y fuera del campo?

—No sé. Siempre he sido así. Con mucho temperamento. Me transformo en el campo, y lo doy todo. Aparte de que me concentro demasiado, y soy nervioso. Fuera del terreno soy todo lo contrario, tranquilo y alegre...

—¿Podría haber jugado en la izquierda?

—En la defensa pienso que sí. Y anteriormente, en el Oviedo, he actuado también de mediocampista. No sé..., pero yo cumplo con la misión que me mandan, y creo que lo hago bien. Soy profesional y cumplo.

¡Y vaya si cumplió! Pulici no se lo pudo despejar en casi todo el partido.





José Macanás sigue con el cartelito de transferible

«QUIERO QUE ME TRASPASEN, PERO NO IR CEDIDO...»

● Sigue sin jugar ningún partido de Liga. Y hay una razón muy convincente. José Macanás, desde principios de temporada y desde que se hizo cargo Luis Molowny de la plantilla madrileña, está con el cartelito de transferible.

Sin embargo, después de los últimos problemas que tuvo el equipo, con las lesiones y la gripe, parecía que se iba a contar con el murciano. Y fue concentrado con los titulares para el encuentro contra el Hércules, en Alicante. Pero tampoco se contó con él. Y menos para el partido del Sánchez Pizjuán, en Sevilla.

—¿Sorprendido?
—Pues sí. Yo pensaba viajar. Pero me llevé una gran sorpresa.

El técnico ya confesó a los directivos que no contaba con él para la plantilla titular. Y decidieron cederle al Rayo Vallecano, pero el jugador rechazó la oferta. Llegó la fuerte oferta del Santander, con una ficha de cinco millones de pesetas por temporada, con un contrato por tres años, y también dijo

que no. Aunque se rumoreó que quería ir a un club con aspiraciones, y el Racing, en los últimos años, rondó el descenso.

Hace un mes, aproximadamente, lo quiso fichar el Hércules de Alicante... Y también el Sporting de Gijón, pero se comentó que había pedido mucho dinero...

—¿Asustó a sus pretendientes?

—Creo que nada tiene que ver las razones económicas. Lo que sucedió es que los dos clubs querían que yo fuese cedido, y he dicho tajantemente que no. Quiero que me traspasen, pero no ir cedido a ningún club, para después volver al Real Madrid.

El murciano sigue entrenando, pero con la cara larga. Y no es la primera vez. También sucedió con Miljan Miljanic, que tampoco le convencía plenamente su forma de juego. Sigue siendo joven, pero se ha evaporado, con el tiempo, la promesa que costó, hace algunos años, nueve millones de pesetas.

EL SELECCIONADOR RUMANO Y SU OPINION

KOVACS: «ESPAÑA Y BRASIL SON FAVORITOS EN EL GRUPO III»

● Es de esos rostros impenetrables, en los que no se puede saber lo que piensan en realidad. Pero su trabajo es reconocido por todos, después de su paso por el Ajax, de Amsterdam, y la selección nacional francesa. Stefan Kovacs, sin embargo, no ha quedado muy bien calificado para los españoles, tras sus perspicacias arbitrales antes del encuentro España-Rumania en el estadio Vicente Calderón.

Quizá por eso se muestra más cauto y diplomático.

—España, bien.

—¿Bien a secas?

—En la misma línea del equi-

po que nos superó por las eliminatorias del Mundial. Especialmente, los primeros veinte minutos, donde forzaron el ritmo y pudieron ganarle por más goles a Italia.

—¿Alguna conclusión?

—Que en la Eurocopa de las Naciones tendremos que encontrarnos otra vez Yugoslavia, España y nosotros. Y que los españoles serán temibles, por su sentido de lucha.

—¿Hubiera preferido alguna otra selección?

—A decir verdad, sí. Hubiese preferido otro equipo antes que España, porque nos tiene tomada la medida.

—¿Podrá haber alguna sorpresa?

—No hay que descartarla. El fútbol es un juego.

—¿Qué le pareció el grupo que le tocó a los españoles?

—Los grupos son bastante parejos. Pero yo he dicho en más de una ocasión que los equipos que se clasificarán en el grupo tercero son Brasil y España. Para mí son los favoritos.

—¿Tan seguro está?

—Suecia no creo que pueda sorprender, y a Austria, aunque mejoró, se le está haciendo más publicidad que otra cosa. Ha mejorado, sí, lo repito, pero España es superior.



En la Zarzuela se habló de campos municipales de golf

SAINZ DE VICUÑA: «QUEREMOS QUE SEA POPULAR NUESTRO DEPORTE»

● El Rey de España, Juan Carlos de Borbón y Borbón, recibió en el palacio de la Zarzuela a los campeones de golf, con el presidente de la Real Federación Española de este deporte, Juan Manuel Sainz de Vicuña, y se habló de los campos municipales.

Una idea que sigue latente entre los dirigentes del golf español, pero no termina de cristalizar. Se habla de obstáculos, pero ahora es el momento más oportuno, y, por ende, hacer popular un deporte que sigue siendo minoritario, a pesar del gran haz de campeones que brillan por el Viejo Continente.

Es como una llama que se apaga.

—¿Se están haciendo gestiones?

—Se habló, sí, y quizá haya sido el de más larga duración —diría Sainz de Vicuña— el tema de los campos municipales con el Rey. Concretamente, en Madrid y en Barcelona.

—¿Lo más urgente?

—Evidentemente, sí. Y estamos trabajando para conseguirlo. Pero es una ardua tarea. Constituyen la mayor urgencia, dentro de la problemática de nuestro deporte.

—Se lleva muchos años diciéndolo, pero no se consigue. ¿Por qué?

—Porque necesita unos trámites, llamemos burocráticos, que van lentos.

—¿Qué le dijo el Rey?

—Se hizo cargo de lo fundamentado de nuestro interés para con el golf, entre nosotros, para que llegara a ser un deporte tan popular como en otros países de Europa. Entendió asimismo nuestras dificultades, y esto nos llenó a todos de ilusión y esperanza.

Las posibilidades siguen en pie. Incluso se habla de que se construirá un campo público a pocos kilómetros de la capital. Quince kilómetros, aproximadamente, y estará por la carretera de La Coruña.

MAS DE SESENTA AÑOS AL SERVICIO DEL ATLETISMO ESPAÑOL



Carlos Pérez conserva con cariño una extensa documentación atlética, tanto española como extranjera, de la que es buena muestra esta fotografía de 1903 que nos enseña.



En un rincón de su casa, Carlos Pérez de Guzmán guarda algunos de los muchos títulos y recompensas obtenidos en su dilatada vida al servicio del atletismo español.



A Pérez de Guzmán, presidente de la Asociación Española de Atletas Veteranos y del Comité de Cross de Madrid, no se le caen los anillos a la hora de trabajar por su deporte. Todo un ejemplo para los dirigentes actuales.

CARLOS PEREZ DE GUZMAN

PRESIDENTE DE LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE ATLETAS VETERANOS

«ESTAMOS VINCULADOS AL DEPORTE QUE NOS GUSTA, LO PRACTICAMOS Y LE AYUDAMOS»

«MIENTRAS TENGA SALUD, CONTINUARE ORGANIZANDO EL CAMPO A TRAVES MADRILEÑO»

«LA PROLIFERACION DE PRUEBAS DE CROSS NOS RESTA PARTICIPACION, PERO LO PROMOCIONA»

«EN EL CROSS DE LAS NACIONES, LOS SENIORS ESPAÑOLES POCO TIENEN QUE HACER»



En esta añeja fotografía se puede ver a Carlos Pérez de Guzmán, en segunda posición, detrás de G. de la Vega, ambos pertenecientes a la Real Sociedad Gimnástica.



Años después, en 1957, Pérez de Guzmán todavía participaba en las pruebas de cross, vistiendo los colores de su club, la Real Sociedad Gimnástica.

SER parte activa del deporte durante más de sesenta años, es un carné de identidad más que suficiente para acreditar la labor de una persona al servicio del mismo. Estas circunstancias se dan, excepcionalmente, en el presidente de la Asociación Española de Atletas Veteranos, don Carlos Pérez de Guzmán, quien está a punto de cumplir los setenta y un años. Con esa edad, respetable por muchos conceptos, Pérez de Guzmán es hombre jovial que se desvuelve entre la juventud mucho mejor que los propios jóvenes. Pero, además, realizando una labor continua en favor del atletismo, lo que supone un ejemplo para todos cuantos siguen este deporte.

Carlos Pérez de Guzmán, que entre sus muchos títulos posee el de ser vicepresidente honorario de la Federación Madrileña de Atletismo, puesto al que accedió en 1966, así como ser fundador del Colegio de Jueces y Cronometradores, por lo que es el más antiguo juez de atletismo del país, es el alma y vida de las pruebas de campo a través que se disputan en Madrid. Por todo ello hemos dialogado con él, comenzando por conocer algo sobre esa Asociación Española de Atletas Veteranos.

—En la actualidad contamos con 579 asociados, los cuales pagan una cuota a sus Federaciones Provinciales, que son ya doce, para sufragar los gastos de nuestras propias competiciones, aunque recibimos una subvención de 80.000 pesetas de la Federación Española, lo cual ayuda a la realización de nuestros campeonatos nacionales de pista y cross.

—¿Qué espíritu anima a los atletas veteranos?

—Pues continuar vinculados al deporte

que nos gusta y practicarlo. Por eso se debe destacar el que nosotros acudimos a nuestros campeonatos pagándonos los gastos de nuestro bolsillo, ya sean en España o fuera de ella. Por otro lado, muchos atletas veteranos aportamos nuestro grano de arena en las Federaciones Provinciales, tanto de jueces como de directivos de clubs o en cargos federativos o técnicos.

UN AMANTE DEL CAMPO A TRAVES

—Madrid, en gran parte, le debe la organización de sus tradicionales temporadas de cross. ¿Qué satisfacción le produce ello?

—Madrid no me debe nada; en todo caso, será al equipo que formamos Hernán, Gil Almela, Camacho y yo. Pero lo hacemos porque nos gusta, y, pese a nuestra edad, somos los encargados de marcar los circuitos y de preparar, en una palabra, la temporada. Ello se debe, naturalmente, a que soy el presidente del Comité de Cross de la FAM. En cuanto a satisfacción, pues mucha, porque lo hago, o lo hacemos, sin buscar ninguna prebenda y sí como un servicio al atletismo.

—No obstante, es desolador ver cómo, una vez finalizadas las pruebas de cross, usted es quien se queda a recoger todo, mientras los demás se van a tomar una copa. ¿No duele eso?

—Mire, no quiero entrar en temas polémicos. Mientras tenga salud lo seguiré haciendo, porque no lo hago por mí, sino por los demás.

—El circuito actual de cross en la Casa de Campo es el mismo desde hace años. ¿Por qué no se cambia?

—La Casa de Campo me la conozco como la palma de la mano, por eso estimo que es el lugar más idóneo al contar, en sus cercanías, con el suburbano, los vestuarios, no atravesarlo ninguna carretera y ser lugar de reunión de muchos aficionados y profanos que acuden allí los domingos, para ver las pruebas.

—¿Le dolería que se llevaran el Campeonato de España de clubs a otra ciudad?

—A la Federación de Madrid, porque yo me incluyo en ella, nos da lo mismo; pero Madrid, por su situación geográfica, resulta el lugar adecuado para que los transportes no sean gravosos a los clubs.

LA PROLIFERACION DE PRUEBAS DE CROSS

—¿Aumenta la participación, de año en año, en este tipo de carreras?

—Si bien no todos los atletas federados compiten en ellas, sí se nota un aumento de participación en las categorías de menores. Para todos existe la Copa de Madrid y con ello se busca estimular a los clubs.

—De unos años a esta parte las pruebas de cross han florecido y, en ocasiones, se interfieren. ¿Es esto beneficioso?

—En cierto modo, no, y en cierto modo, sí. Hay que tener en cuenta que cada año se eleva el costo de las mismas; y sería más rentable hacer pocas y buenas que muchas y con escasa participación. Pero, por otro lado, no podemos rechazar las solicitudes para organizar nuevas competiciones. Ello implica interferencia, máxime cuando en muchas de esas pruebas se ofrecen premios muy sustanciosos.

—El cross es una actividad rentable para determinados atletas, vamos, que se paga dinero por participar. ¿Extorsiona esto las actividades que ustedes montan?

—Nosotros no podemos controlar ni tenemos pruebas de que esto suceda, aunque de sobra sabemos que es así. Pero las figuras se aprovechan de su categoría, y como hay entidades que patrocinan esas pruebas, pues toman parte en las mismas. El caso es que pueden restar participación en las nuestras, pero también sirven de promoción cara al público.

POCAS ESPERANZAS ANTE EL CROSS DE LAS NACIONES

—A su juicio, ¿cómo ve usted la participación española en el próximo Cross de las Naciones?

—En la categoría senior no veo posibilidad de hacer nada positivo, en lo que a clasificación se refiere, pero en la junior se puede hacer un buen papel. En cuanto a Carmen Valero, como atleta individual, también puede hacer algo sonado, aunque este año estará más vigilada, pero no así en la clasificación por equipos.

—¿Tiene esto alguna explicación?

—Pues el que algunos entrenadores no tienen mucho afecto al cross y sus atletas no se preparan para él. No ocurre aquí lo que en otras partes del extranjero.

Lo importante, sin embargo, es que Carlos Pérez de Guzmán continúa, como hace años, al servicio del atletismo nacional y madrileño, apoyado por su esposa, seguidora de la trayectoria ejemplar de su marido. El ejemplo aquí queda.

DE TODO un poco

Por Gary Lancaster

NO PARECE QUE TENGA CURA

BEST, OTRA VEZ «ENFANT TERRIBLE»

Ha sido suspendido «por tiempo indefinido» por su equipo inglés, el Fulham

Según parece, quiere marcharse definitivamente a Estados Unidos

● George Best ha sido, es y seguirá siendo —porque, a lo que se ve, cambiar no cambia— «l'enfant terrible» del fútbol mundial y, sobre todo, británico. Ahora resulta que el mozo acaba de ser suspendido «por tiempo indeterminado» por el que venía siendo su club inglés, el Fulham, como consecuencia de la informalidad de que venía haciendo gala el famoso Best en las últimas semanas.

Su incomparecencia a las sesiones de entrenamiento ha sido, finalmente, la causa determinante de su suspensión «sine die». Parece ser que la informalidad de Best empezó en los primeros días de noviembre y coinciden, según cuentan, con ciertas aventuras amorosas que por entonces recomenzaron para él tras un período de cierta calma tras su matrimonio.

George Best, que tiene también contrato para los meses de verano con un equipo de Estados Unidos, parece ser que está decidido a abandonar definitiva-



mente el fútbol inglés para enrolarse con carácter definitivo en el fútbol «made in USA».

Recordemos que el Fulham, que desafiaba la opinión de todos los medios futbolísticos de Inglaterra al considerar que Best no sólo podía rendir en sus filas sino que podía mostrarse formalito definitivamente, fichó a Best en 1976.

A PESAR DE HABER SIDO ELIMINADA PARA EL MUNDIAL

GRAN INTERES EN ALEMANIA POR VER A LA SELECCION INGLESA, EL PROXIMO DIA 22

Han sido vendidas todas las localidades, y la recaudación ascenderá a ocho millones de pesetas

● La eliminación de Inglaterra para la fase final del Campeonato del Mundo de Fútbol de Argentina sentó muy mal en su día en el Reino Unido, y son muchos los que todavía no han «digerido» que esté Italia en el Mundial y no estén, en cambio, «los inventores del fútbol», pero... no por eso Inglaterra, el fútbol inglés, ha dejado de interesar en el mundo entero. Ahora, según ha anunciado la prensa alemana, la afición de Alemania entera está pendiente del encuentro internacional amistoso que van a disputar el próximo día 22 en el Estadio Olímpico de Munich las selecciones nacionales de Alemania Federal e Inglaterra.

Según las últimas noticias, las 76.000 localidades de que consta el Estadio Olímpico muniqués están vendidas —a pesar de que el choque va a ser televisado en directo a todo el país— desde la última semana de enero.

No han faltado quienes han señalado que el motivo del gran interés reinante está en función del deseo de ver en acción a la propia selección alemana en uno de sus primeros —pero ya definitivos— ensayos con vistas al Mundial de Argentina; sin embargo, un prestigioso comentarista de fútbol ha señalado: «Ese único interés no explica del todo que se haya vendido todo el taquillaje del Estadio Olímpico con casi un mes de antelación, sobre todo teniendo en cuenta que ya entonces, cuando se agotaron las localidades, se sabía que el encuentro iba a ser televisado. La verdad es que nuestros aficionados tienen interés por ver en acción en directo a los ex campeones del mundo o, para mejor decir, a sus herederos...»

Y mientras tanto, quien se frota las manos es el tesorero de la Federación Alemana de Fútbol, ya que, según los cálculos realizados en función del precio de las entradas, la recaudación de este amistoso va a ascender a ocho millones de pesetas, lo cual, evidentemente, no está mal.

DESPUES DE SU RUPTURA CON MAERTENS...

SE LE CIERRAN A DRIESSENS LAS PUERTAS DEL CICLISMO

● El que fuera director deportivo de «El Campionissimo», Fausto Coppi, primero; de Rik van Looy, después, cuando el esprinter belga llegó a ser «Rik Imperator» y «Rik la y», posteriormente, director de Eddy Merckx —prácticamente del mejor Eddy que ha conocido el ciclismo

mundial—, Guillaume Driessens, puede haberse cerrado las puertas del ciclismo belga para siempre.

Su violenta ruptura con Freddy Maertens, su último pupilo ilustre, ha levantado tal oleada de comentarios que «le manteur», el mentiroso, como se le conoce en los mentideros del ciclismo, difícilmente podrá volver a gozar de la confian-



za de ningún campeón. Se ha dicho que no ha sido claro con Maertens en las cuestiones económicas —hay quien ha ido más lejos en la afirmación— y, de rebote, han salido a relucir ciertas cuestiones que quedaron pendientes entre Merckx y él, Driessens, cuando se produjo la ruptura entre ambos. Aquellos asuntos pendientes parecen tener también cierto matiz económico.

De los tiempos de Coppi nada se ha dicho. Será por lo lejanos, porque Coppi no está o, en fin, porque no hubo motivo para denunciar nada turbio. Lo que sí se ha dicho es que Driessens es el técnico que menos conviene a una figura del ciclismo, dado su carácter ególatra, su comportamiento dictatorial con todos los que no sean el jefe de fila.

LA PUBLICIDAD EN EL FUTBOL INGLÉS

EL BOLTON, DE LA SEGUNDA DIVISION INGLESA, DISPUESTO A ACEPTARLA

«La planificación económica de nuestro club —dicen los dirigentes— es cosa nuestra»

● La publicidad en el fútbol parece un fenómeno inevitable en un futuro no lejano para aquellos países que todavía no han dado su asentimiento a la fórmula. Los bastiones van cayendo de forma inexorable. En Inglaterra, donde por un lado se anuncia que la plantilla de todo un equipo está en venta con el fin de remediar el enorme caos económico por el que pasa dicha entidad, otro equipo inglés, el Bolton, de Segunda División, ha anunciado su propósito de aceptar la publicidad en las camisetas de sus jugadores.

«Nuestra situación económica no es tan desahogada como para desperdiciar una ocasión como ésta; al fin y al cabo, la planificación económica de nuestro club debemos hacerla nosotros.»

El argumento prescinde de un condicionamiento muy significativo, como el que todo equipo de fútbol se debe a una disciplina federativa, que, lógicamente, se debe respetar; pero, evidentemente, no carece de fundamento.

La firma comercial que está en negociaciones con el Bolton es una marca de coches, y, de momento, el primer paso —si se materializa el acuerdo— ya ha sido dado a la publicidad: cada jugador de la plantilla recibirá un coche, regalo de la marca de automóviles interesada en el proyecto y que, por ahora, no se ha revelado.

EL SELECCIONADOR NACIONAL DEL FUTBOL CHINO

«UNA COMPUTADORA» AMBULANTE

SU YUNG SHUN CONOCE ADMIRABLEMENTE A LAS PRINCIPALES FIGURAS DEL FUTBOL MUNDIAL

● Hace algunas semanas dábamos en esta misma sección la noticia de que el ex entrenador del Hamburgo SV Rudi Gutendorf iba a iniciar a un selecto grupo de técnicos chinos de fútbol en los secretos del fútbol occidental en general, europeo en particular, y lógicamente, de manera mucho más específica, en los del balompié germano. Pues bien, el cursillo se ha llevado a la práctica, y Gutendorf ha tenido oportunidad de dialogar largo y tendido con entrenadores, jugadores, árbitros y directivos presentes en el cursillo.

La sorpresa —y no pequeña por cierto— del técnico germano ha sido comprobar hasta qué punto un tal Su Yung Shun, el entrenador del equipo nacional

de China, está al tanto de todos los detalles del fútbol mundial.

Los nombres, las características, las referencias concretas sobre el pasado, lesiones, goles, etcétera, son algunos de los datos concretos que el llamado Su Yung Shun conoce a la perfección de una cantidad insospechada de jugadores de medio mundo.

Evidentemente, el técnico —que, además, según parece, no sólo es una admirable computadora, sino que sabe «ver» el fútbol— goza de una memoria prodigiosa; tanto es así que en Alemania, conocidas sus dotes, alguien ha escrito: «¿Y no sería mejor que esa memoria prodigiosa se pusiera al servicio de algo más que el fútbol?...»

NAYA DEFENSA!

JOYNSSON, ZAGUERO DEL ROTTERDAM, HA ROTO SIETE PIERNAS A OTROS TANTOS CONTRARIOS

Los futbolistas holandeses
le llaman «El Terror»

Jamás ha sido llamado al orden por
su club o por la Federación

● En el fútbol, como en otras muchas actividades, hay «duros» y... «duros». En el caso concreto de un defensa del Rotterdam, llamado Alan Joynsson, la cosa adquiere proporciones no ya alarmantes, sino, si se nos permite, de juzgado de guardia. Resulta que el tal Joynsson ha roto ¡¡¡siete piernas a otros tantos adversarios!!! Si señores, han leído bien: siete.

Imagínense cómo debe comportarse en el campo el «angelito».

Lo curioso del caso, sin embargo, es que no ha sido objeto de la menor advertencia por parte de su club o por parte de la Federación Holandesa de Fútbol. El hecho de que él mismo haya sufrido a lo largo de su carrera una fractura de pierna y otra fractura de maxilar parece haber disfrazado considerablemente la condición que, indudablemente, se merece el tal Alan Joynsson de auténtico «verdugo».

De todas formas, el mozo se ha ganado a pulso el sobrenombre de «El Terror» entre los delanteros de todos los equipos holandeses, que son, fundamentalmente, los que le padecen.

LE FUE ENTREGADO A SCHOEN EN EL CARNAVAL DE ESSEN

UN CERDITO, TALISMAN DE LA SELECCION ALEMANA EN ARGENTINA

EL FABRICANTE HA OFRECIDO
MÁS DE OCHO MILLONES
DE PESETAS A LOS JUGADORES
SI REGRESAN COMO CAMPEONES
DEL MUNDO

● Helmut Schoen, director técnico del equipo nacional de fútbol alemán, ha sido recientemente invitado de honor en el carnaval de Essen. El prestigioso hombre del fútbol alemán sabía, sí, que iba a ser tratado admirablemente, y no se habría sorprendido si alguien le hubiese adelantado: «Señor Schoen, tenemos el gusto de hacerle un pequeño obsequio.» Lo habría encontrado completamente normal. Lo que, en cambio, le sorprendió muchísimo fue ver que la atención de sus anfitriones para con él fue... un cerdito.

La broma —que como tal fue acogida por todos, lógicamente— sirvió de pretexto, según cuentan, para que el cerdito (de plástico) con que fue obsequiado el responsable técnico de la selección de Alemania Federal se convirtiera en talismán y, de alguna manera, también en mascota del equipo nacional en los Campeonatos del Mundo de Argentina.

Como detalle final de la simpática anécdota, un dato: el fabricante de los cerditos en cuestión ha prometido a todos y cada uno de los integrantes del



equipo nacional germano una prima, modesta tal y como andan las cifras futbolísticas hoy día por todas partes, pero a todas luces simpática y jugosa: 40.000 pesetas a cada jugador si regresan de Argentina siendo campeones del mundo. El farol le puede costar al fabricante en cuestión más de ocho millones de pesetas...

¡Caray con la libertad del Este...

POR FALTAR UNA NOCHE DEL HOTEL, ¡CINCO MESES DE SUSPENSION!

● ¡Hay que ver cómo se las gastan las autoridades deportivas yugoslavas! Resulta que el jugador del Hajduk Split Slavisa Zungul estuvo una noche fuera del hotel donde se hospedaba el equipo en Hamburgo, la noche posterior al encuentro con el equipo alemán, y los dirigentes deportivos de Yugoslavia le han impuesto una suspensión de... ¡cinco meses! Ejemplar lección de libertad y de respeto la de este país del Este. A esto se llama disciplina... dictatorial, claro.

Pero, claro, donde hay patrón... etc. ¿No hubiese resultado más lógico que las autoridades deportivas yugoslavas adoptaran una postura ejemplarizante cuando los jugadores de su selección nacional —mayor representatividad no cabe— dieron el lamentable espectáculo que vio medio mundo frente a la selección española precisamente, en el partido decisivo para acudir al Mundial de Argentina? Lo lógico es que la pulcritud y el sentido de la justicia hubiesen brillado entonces. Pero entonces lo que brilló fue el seudodeporte. Ahora, Slavisa Zungul, un mozalbete cuyo pecado fue entretenerse una noche «con los emigrantes yugoslavos en Alemania Federal», según se lee en la referencia de prensa, tiene que soportar el mazazo de la «idilica» y «perfecta» democracia del Este. Y total, por un pecadillo sin trascendencia se hace una montaña para que los yugoslavos se enteren de que no hay más ley, más autoridad y más criterio que la que imponen desde arriba. Lo malo es que también nos enteramos los que no somos del Este. Por fortuna, claro, que así tenemos una idea clara de cómo es la libertad de la que algunos hablan.

Jugadores y clubs, al servicio de los intereses de la selección nacional de fútbol

EL MUNDIAL DE ARGENTINA, «UN DEBER NACIONAL», SEGUN EL PRESIDENTE DE PERU

● El desacato a la normativa por parte de algun jugador
podría acarrearle la baja inmediata en su club

● Los asuntos futbolísticos llegan a adquirir dimensiones impresionantes en determinadas latitudes y, desde luego, en circunstancias señaladas. En esta ocasión, la pintoresca afirmación futbolística corresponde nada más y nada menos que a un presidente de Gobierno; concretamente, al general Bermúdez, máximo mandatario del Perú:

«El Campeonato del Mundo de Argentina se ha convertido para nosotros, los peruanos, en un deber nacional.» El carácter de compromiso trascendental no sólo se desprende de la afirmación del propio general Bermúdez sino de todas las medidas que han sido adoptadas en el fútbol peruano con vistas a la cita argentina.

Entre las medidas que se han adoptado figura una sobre cuya importancia no

es preciso insistir: «Todos los jugadores del país —ha dictado un comunicado de la Federación de Fútbol de Perú— y, por supuesto, todos y cada uno de los clubs han de ponerse, sin la menor reserva, a disposición del equipo nacional y de sus intereses.»

De manera extraoficial —pero muy firme— se ha dejado notar en todos los medios futbolísticos de Perú que el desacato a esta disposición de la Federación Peruana podría representar para los jugadores que se declarasen en rebeldía ante esta medida nada más y nada menos que ser declarados en rebeldía y ser, consecuentemente, excluidos de las plantillas de sus propios clubs.

Así de serias están las cosas en Perú en lo tocante al Mundial de Argentina.

MUNDIAL DE F. 1-1978

LOTUS, NOMBRE MISTERIOSO



● Entre las curiosidades que han salido a la palestra con el primer Gran Premio del Campeonato del Mundo de Conductores de Fórmula 1 que se ha puesto en marcha hace un par de semanas en Argentina, hay una que ha llamado poderosamente la atención de los aficionados al mundo de la competición.

(Por supuesto, no nos estamos refiriendo al percarce —tampoco tan grave— protagonizado por el pentacampeón mundial argentino, el veteranísimo Juan Manuel Fangio, que, como muchos de los lectores sabrán, dio el banderazo de final de carrera una vuelta antes de que la cabeza de carrera completase las vueltas previstas y que, en definitiva, provocó que el

Gran Premio de Argentina terminase una vuelta antes de lo previsto oficialmente.)

La curiosidad a la que nos proponemos hacer mención es la siguiente: nadie sabe en la Fórmula 1 de dónde viene el nombre de Lotus. Chapman por su parte parece recrearse en mantener oculta cualquier explicación más o menos verosímil y, por supuesto, la auténtica. La mayoría sospecha que Lotus es una derivación de loto, flor por la que, según determinadas versiones, el propio Chapman siente debilidad, y otros, con mayor fundamento, sostienen que el nombre en honor de dicha flor lo establecieron los antiguos promotores de la marca.



- Atletismo. Con sólo dieciocho años y 1,72 de talla, el negro estadounidense Franklin Jacobs ha asombrado al mundo batiendo el récord mundial indoor de altura. ¿Cuánto saltó?

A. 2,02. ☐
B. 2,12. ☐
C. 2,22. ☐
D. 2,32. ☐
E. 4,42. ☐

- Atletismo. El récord anterior en pista cubierta lo tenía Joy, un atleta de nacionalidad...

A. Alemana federal. ☐
B. Rusa. ☐
C. Canadiense. ☐
D. Estadounidense. ☐
E. Hispanoburgalesa. ☐

- Fútbol. ¿Qué selección logró la clasificación para el Mundial en el grupo africano?

A. Túnez. ☐
B. Sudán. ☐
C. Marruecos. ☐
D. Egipto. ☐
E. Polisario. ☐

- Fútbol. Tras la jornada 19 de Primera, sólo dos equipos habían encajado menos de 19 goles. Barcelona y...

A. Real Madrid. ☐
B. Valencia. ☐
C. Salamanca. ☐
D. Español. ☐
E. Rayo. ☐

- Fútbol. ¿Cuál es el equipo actual del pequeño Potele?

A. Getafe. ☐
B. Talavera. ☐
C. Rayo Vallecano. ☐
D. Toledo. ☐
E. Cuernavaca. ☐

- Fútbol. Tras la jornada 23 en Segunda, sólo tres equipos llevaban un promedio inferior a un gol contrario por partido. Huelva, Celta y...

A. Málaga. ☐
B. Castellón. ☐
C. Zaragoza. ☐
D. Tarrasa. ☐
E. Hermandad Masónica. ☐

- Automovilismo. ¿Ganador del Gran Premio de Brasil?

A. Mario Andretti. ☐
B. James Hunt. ☐
C. Emerson Fittipaldi. ☐
D. Carlos Reutemann. ☐
E. Videla Pinocet. ☐

- Automovilismo. La victoria de Jean-Pierre Nicolás en el último Rallye de Montecarlo causó sorpresa. ¿Edad de este corredor, casado y con cinco hijos?

A. 33. ☐
B. 38. ☐
C. 43. ☐
D. 48. ☐
E. 97. ☐

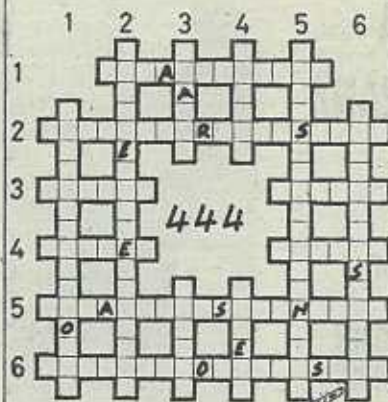
- Baloncesto. ¿Cuántas veces cree que ha sido Luyk internacional por España?

A. 50. ☐
B. 100. ☐
C. 150. ☐
D. 200. ☐
E. 200.000. ☐

- Baloncesto. Jiri Pospisil fue elegido mejor jugador en los últimos campeonatos de Europa para selecciones. ¿Su país?

A. URSS. ☐
B. Polonia. ☐
C. Italia. ☐
D. Checoslovaquia. ☐
E. Nigeria. ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la rejilla de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilitar de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán entre los cuadros de la rejilla varias palabras relativas al DEPORTE EN GENERAL.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: En fútbol, zona de peligro. Pequeño mamífero americano, protegido por un caparazón óseo. 2: Faltar a los principios o deberes por temor o interés. Discos o aros con rayos que giran sobre un eje. Acción de saltar, en ciertos deportes. 3: Hacer sus nidos las aves. Conjunto de sonidos combinados armónicamente. 4: Cada una de las divisiones de una pista de carreras por donde corren los atletas. Artículo determinado. Terminar. 5: En botánica, artemisa pegajosa. Espíritus celestes. Bolsa doble de esparto que cuelga sobre el lomo de una bestia. Motociclista español, campeón del mundo por octava vez en 1977. 6: Tejido conjuntivo firme, elástico y traslúcido. Tra-

DIEZ ERRORES DIEZ

UNA HABITACION CON UN GRAN BANO, POR FAVOR...



HOTEL

UNA HABITACION CON UN GRAN BANO, POR FAVOR...



HOTEL

bajadores manuales retribuidos. Río de Francia que pasa por París y desemboca en el Canal de la Mancha.

VERTICALES. 1: Ciudad de la provincia de Badajoz. Hendedura hecha en la ropa para abrochar un botón. 2: Que excede a lo común y regular. Juego de naipes entre dos. Administración prudente de los bienes. 3: Pasión que mueve a indignación o enojo. Equipo de fútbol ho-

landés, campeón de Europa varios años consecutivos. Papel doblado por medio. 4: Concejales. Jugador de fútbol brasileño apodado «O Rei». Lugar donde se trillan las mieses. 5: Entrenador de baloncesto, antiguo base de la selección española. Embutido de jamón, tocino, etc., prensado y curado. Célebre emperador romano, famoso por su crueldad. 6: Atolondradas. Planeta que se ve rodeado de un triple anillo.

horóscopo del deportista

del 7 al 13 de febrero de 1978

Por MARCO ALFA



ARIES

21 marzo-20 abril

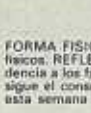
FORMA FISICA: Será fácilmente superada cualquier molestia física. **REFLEJOS:** Alcanzarán mejores niveles de precisión y rapidez. **PELIGROS:** Evite riesgos relacionados con la velocidad durante el 13. **SUERTE:** La tiene de su parte, excepto en el día antes señalado.



LIBRA

23 septiembre-22 octubre

FORMA FISICA: Atraviesa una semana inestable para la salud. Procure cuidarse más. **REFLEJOS:** Resolverán peor situaciones imprevistas. **PELIGROS:** Nada ha de temer, si sigue el consejo dado anteriormente. **SUERTE:** La tiene de su parte, pero los mejores días son el 8 y el 9.



TAURO

21 abril-20 mayo

FORMA FISICA: Buena, pero cuídese de los grandes esfuerzos físicos. **REFLEJOS:** Concéntrase más. Habrá una importante tendencia a los fallos. **PELIGROS:** Nada ha de temer, si durante el 7 sigue el consejo arriba dado. **SUERTE:** Las cosas marcharán en esta semana mejor para usted. Confíe en ella.



ESCORPION

23 octubre-21 noviembre

FORMA FISICA: Es buen momento para verse libre de esas pequeñas molestias. **REFLEJOS:** Alcanzarán óptimos niveles de precisión y de rapidez. **PELIGROS:** Nada pondrá en juego su integridad física. **SUERTE:** Se le presenta una semana bastante monótona en este sentido.



GEMINIS

21 mayo-20 junio

FORMA FISICA: Se tenderá a experimentar cambios muy favorables. **REFLEJOS:** Podrá obtener un óptimo rendimiento de ellos. **PELIGROS:** Actúe con toda libertad. Carrearán generalmente de importancia. **SUERTE:** Es mal momento para triunfar en aquellos asuntos de mayor interés.



SAGITARIO

22 noviembre-21 diciembre

FORMA FISICA: Ningún cambio se advierte con respecto a días pasados. **REFLEJOS:** Aptos para cualquier deporte o actividad. **PELIGROS:** Nada que requiera tomar excesivas precauciones. **SUERTE:** De aspecto generalmente neutral o negativo.



CANCER

21 junio-22 julio

FORMA FISICA: Resultará fácil alcanzar una notable estabilidad funcional. **REFLEJOS:** Bastante rápidos y precisos. Confíe en ellos. **PELIGROS:** Cuenta con una óptima protección astral. Nada ha de temer por ahora. **SUERTE:** Pueden formarse decisiones que comprometerán la situación futura.



CAPRICORNIO

22 diciembre-20 enero

FORMA FISICA: Ningún cuidado especial se hará ahora necesario. **REFLEJOS:** Mejorará bastante el tiempo de reacción. **PELIGROS:** Carrearán de importancia. Viva libre de temores. **SUERTE:** Se le escapará de las manos. Está más pendiente de todo lo que le rodea.



LEO

23 julio-22 agosto

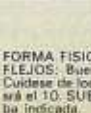
FORMA FISICA: La semana se presenta bastante prometedora en este terreno. **REFLEJOS:** Excelentes, si se deja llevar menos por las preocupaciones. **PELIGROS:** Nada que ponga en juego su integridad física. **SUERTE:** Encontrará bastante apoyo en ella durante el 11 y el 12.



ACUARIO

21 enero-19 febrero

FORMA FISICA: Su salud será excelente durante estos días. **REFLEJOS:** Buenos, si realiza algún ejercicio de concentración. **PELIGROS:** Cuidese de los golpes en la cabeza durante el 10. **SUERTE:** Mantenga el interés por sus cosas. Puede tenerla bastante de su parte.



VIRGO

23 agosto-22 septiembre

FORMA FISICA: Le conviene una jornada de recuperación. **REFLEJOS:** Buenos, si sigue el consejo arriba dado. **PELIGROS:** Cuidese de los deportes relacionados con la montaña. El peor día será el 10. **SUERTE:** La tiene de su parte, excepto en la fecha antes indicada.



PISCIS

20 febrero-20 marzo

FORMA FISICA: Será un periodo de tiempo muy agotador. **REFLEJOS:** Responderán peor a sus necesidades deportivas. **PELIGROS:** Nada serio le amenaza por ahora. Actúe con toda libertad. **SUERTE:** Se le presenta un periodo de tiempo monótono en este sentido.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

EL EXTRAÑO HARA-KIRI DE MIGUEL ANGEL ESTRADA

● Un día se dijo: «Es un chico muy alto al que hay que vigilar.» Y Díaz-Miguel le llevó a la selección junior.

Más tarde llegaría al equipo A, y fue una pieza importante en aquella victoria sobre la URSS en Barcelona, que se celebró con lágrimas de alegría.

Miguel Angel Estrada, a quien algún entrenador de poca monta había desechado por incapaz de aprender, había llegado a todo lo alto. Había salido del Real Madrid para ir al Estudiantes; de éste, al Juventud. Y luego, al Barcelona, en un traspaso millonario.

Veintisiete años, pivot de 2.07 metros, gran reboteador en potencia, se hizo figura en el baloncesto nacional. De un origen muy modesto, el baloncesto dio al muchacho la posibilidad de invertir ahorros en una inmobiliaria que funciona en Ibiza, de comprarse un piso en Barcelona, ayudar a sus padres a mejorar su status, pilotar un Ford Mustang e incluso a costearse una operación de cirugía estética.

El baloncesto le había dado a Miguel Angel Estrada muchas cosas. Bastantes más de las que el propio Estrada ha dado al deporte. Y una carrera muy prometedora ha iniciado un aparatoso y prematuro declive a causa de un extraño hara-kiri del propio jugador, que, de titular en el equipo nacional, ha pasado a ser último reserva en el F. C. Barcelona, en el que no puede justificar un sueldo tan elevado como percibe.

Estrada salió del Juventud porque había creado algunos problemas en el equipo, y se prefirió evitarlos, además de ganar unas pesetas. En el «Barça» se enfrentaría con Todor Lazic, cuando el entrenador yugoslavo pidió al jugador que, para mejorar su técnica individual, acudiera a entrenarse por las mañanas. Más tarde se negaría a figurar en la selección española, salvo que se le escucharan sus condiciones, una especie de ultimátum que Antonio Díaz-Miguel, en una lección de seriedad y valor, que aceptaba oír sugerencias y cambiar impresiones, pero no el plegarse a los condicionantes exclusivos de un jugador.

Finalmente, Eduardo Kucharski ha tenido que dejarle a un lado, en vista de que el Barcelona llevaba una marcha más que vacilante y el rendimiento del



pivot era prácticamente nulo, si no negativo.

Por este camino descendente no hay salida. Tal y como están las cosas, parece probable que el Barcelona, al terminar la temporada, ponga a la venta al jugador, y a un precio módico, que no asuste a los pretendientes..., si es que los hay. Y el caso es que Miguel Angel aún tendría tiempo de hacer una cura de humildad, dedicarse de lleno al trabajo y recuperar el tiempo perdido.

(Foto Tello.)

LA FINAL EUROPEA, DOBLE INCOGNITA



Jugoplastika de Split es el único equipo yugoslavo que ha disputado una final europea. Este año podría llegar a la segunda. (Foto Gálvez.)

● No hubo Copa de Europa la pasada semana. Y fue bueno el parón al término de la primera vuelta de esa emocionante liguilla de semifinales en la que intervienen seis equipos. Recordemos que el jueves se disputarán los tres primeros encuentros de la segunda vuelta (aunque el Girgi adelante un día la fecha). Y así, a Varese viaja el Villeurbanne; a Tel Aviv, la Jugoplastika, y a Madrid, el Alvik de Estocolmo.

Decíamos que había sido bueno el parón para clarificar ideas, aunque parece que el gran resultado sorpresa (triunfo de la Jugoplastika en Varese) aún no ha terminado de analizarse. ¿A quién beneficia y a quién perjudica? Para el Real Madrid, al menos sobre el papel, el resultado era bueno. Sigue teniendo que hacer lo mis-

mo para asegurarse un puesto en la final: ganar todo lo de casa y arañar un triunfo a domicilio, bien sea en Split o en Varese, además del casi obligado en Lyon.

Para el Girgi, aún nada irremediable, pero ahora ya no puede descuidarse en ninguna cancha, aparte de que ha de ganar en Split. El Maccabi puede ganar los cinco partidos que le restan (aunque no sea favorito en Madrid), y también puede acceder a la final. Pero la gran sorpresa pueden darla los yugoslavos, quienes ganando al Girgi en su terreno (y pueden imponerse al Madrid) lograrían colarse por segunda vez en una final europea. En la anterior ocasión perdieron por un solo punto ante el Ignis (hoy Girgi), en Tel Aviv, luego de haber eliminado al Real Madrid en semifinales.

LOS INTERNACIONALES DE ESPAÑA

NEUS BARTRAN: LA PRIMERA ENTRE LAS DAMAS

● Se ha dicho innumerables veces que nuestro país adolece de auténtica mentalidad deportiva, y que el máximo defecto del deporte hispano es que no interesa como base educativa. Si todos los matrimonios españoles, en cambio, fueran como el integrado por Nieves Bartrán y su esposo, doctor Eduardo Pérez-Alarcón, la situación sería diametralmente opuesta. Diariamente, ellos dan muestra de entusiasmo y desinterés en lo que concierne al baloncesto y al deporte en general. Esta es la causa de que una jugadora como Neus Bartrán, pequeña, casada y con dos hijos, encabece el «ranking» de nuestra selección femenina y, además, siga en primera línea.

LA MUJER

Nieves Bartrán Millán nació en Barcelona, el 24 de enero de 1952. Su marido es odontólogo, y ella trabaja también en el consultorio. Tienen dos hijos: Mari Paz (cuatro años y medio) y Joaquín (diez meses).

—Aunque llevo el deporte en la sangre —afirma Neus— comencé a practicarlo casi por obligación: una lesión de cadera exigió que me recuperase con gimnasia. Desde entonces, siempre en activo, con dedicación preferente al baloncesto, aunque también practico tenis y natación

cuando tengo tiempo libre, en vacaciones.

Normalmente, cuando una joven se convierte en ama de casa suele encontrar trabas conyugales para continuar en el deporte. Neus, por el contrario, ha tenido el mejor acicate en su marido, ex jugador de balonmano del Picadero, y ahora primer hinch de Picadero de baloncesto femenino.

LA DEPORTISTA

Su primer equipo fue el del colegio Montserrat. Luego, BIM, Picadero (que pasó más tarde a llamarse PICEFF) y Evax, hasta retornar este año a su nombre originario, casi simbólico, porque el club en sí ha desaparecido. Neus y sus compañeras no tienen ningún respaldo en la actualidad.

La relación de entrenadores que ha tenido nuestra máxima internacional incluye a Ribas, Forn, Roca, Batista, Callao, Diego, Elorriaga, María Planas, Sola e Ita Poza.

Neus mide 1,56 metros, juega de base y compensa con inteligencia y tenacidad su escasa talla. Con su equipo actual ha ganado dos veces la Liga de Primera División.



LA INTERNACIONAL

Antes de cumplir dieciocho años, Nieves debutó en el equipo nacional A, en el que permanece después de ocho años, con 35 actuaciones hasta el momento. Tiene categoría de plata en la AEBI.

Debutó en Madrid, el 28 de septiembre del 69, en un amistoso contra Cuba, que se perdió por el tanteo de 50-70. Neus anotó cuatro puntos. Su tope individual está en 13 puntos, ante Alemania Federal, en Alcoy. Un hecho que demuestra la reclusión en que se ha tenido hasta ahora a la selección femenina es que Neus, en ocho años, sólo ha salido de España, con el equipo nacional, a dos países: Italia y Francia, para respectivos campeonatos de Europa. En cambio, ha recorrido toda la geografía española: La Coruña, Gerona, Cádiz...

Ha participado en los siguientes torneos oficiales: Pre-Europeo de La Coruña (1974), XIV Campeonato de Europa (Cerdña, 1974), Pre-Europeo de Alcoy (1976) y consiguiente XV Campeonato de Europa (1976, Vichy y Clermont). Está preseleccionada para el Pre-Europeo de este año. (Foto Tello.)

ESQUIE en BULGARIA

**SALIDAS TODOS LOS JUEVES
DISFRUTE DE SU DEPORTE FAVORITO
Y CONOZCA UN NUEVO PAIS**

PROGRAMA DE NIEVE:
4 días: 17.900 pesetas (todo incluido)
7 días: 20.900 pesetas (todo incluido)

Visitando: Sofía y su conjunto monumental
HOTELES: PARK DE SOFIA
EDELWEIS DE BOROVS



VITOCHA

Atrayente en cualquier época del año. La montaña de Vitocha os espera, a ocho kilómetros del centro de Sofía. El complejo turístico de Vitocha comprende varios hoteles, restaurantes típicos, dos pistas de slalom gigante, una pista de descenso, de fondo, telesillas, telesquís, tres pistas para amateurs, etcétera.



PAMPOROVO

Templo de culto a los deportes de nieve, en pleno Rodopes, patria de Orfeo, le ofrece 130 días de nieve, de diciembre a abril.

Hoteles modernos, típicos restaurantes, buenas pistas, dos telesillas, trampolines de salto, telesquís, salas de juego, etcétera.

El turista debe saber que para entrar en Bulgaria solamente se necesita el pasaporte en regla. Si su visita se realiza este invierno, las oficinas de cambio le darán un 50 por 100 más al cambiar su moneda. Entre los «souvenirs» que podrán comprar, les recomendamos cerámicas, tapices, bordados, artesanía, etcétera.

INFORMACION: BALKANTURIST
(Oficinas de Turismo Búlgaro en Madrid)
Princesa, 12. Teléfonos 242 07 20/21
VIAJES POLITUR. Flor Baja, 1.
Teléfono 241 94 87

O EN SU AGENCIA DE VIAJES

XANDRA

**PSICOANALISTA CON
CLIENTELA MUY DEPORTISTA**

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



«CHARLESTÓN» REXACH ¡Cañonero Catapum!

CHARLESTON: Buenas y rubias tardes.

DOCTORA: Yo a usted le conozco.

CHARLESTON: Y yo más.

DOCTORA: Esa nariz me suena.

CHARLESTON: Y a mí. Sobre todo, cuando estoy constipado. Precisamente, para que me la sonara bien, Bárbara me regaló una docena de suaves pañuelos. Mire, aquí llevo siete.

DOCTORA: ¡Ya caigo!

CHARLESTON: ¡Cuidado, no se haga daño!

DOCTORA: Digo que ya caigo, que ya sé quién es usted: ¡Charles Rexach!

CHARLESTON: El mismo que viste, y calza, y golea, y liga...

DOCTORA: Lo de «liga» no lo dirá con segundas, ¿eh?

CHARLESTON: ¿Cómo quiere que lo diga? ¿Es que, acaso, no vamos los segundos? Pero será por poco tiempo. Don Popeye Marinus ha prometido que este año ligaremos la Liga. (Eso no se lo cree ni él.)

DOCTORA: ¿Cómo dice?

CHARLESTON: Nada, nada, reflexiones mías.

DOCTORA: Supongamos, es un suponer, que las previsiones de don Popeye no se cumplen y el «Barça» no liga la Liga...

CHARLESTON: Yo, tranquilo. No quedaría «desligado».

DOCTORA: Explíquese.

CHARLESTON: Quiero decir que yo soy un ligón de campeonatos... y ¡de campeonato!, que no es lo mismo, aunque lo parezca. Puntualizaré más para que me entienda: a servidor se le van los ojos tras una Liga, y... ¡tras unas medias!

DOCTORA: ¡Pilluelo!

CHARLESTON: Eso me dijo Cruyff, por lo bajini, cuando le presenté a

Bárbara. Luego, me dio un codazo. Después me felicitó en holandés.

DOCTORA: Sigue acordándose de Bárbara...

CHARLESTON: Sólo los lunes, miércoles y viernes.

DOCTORA: Observo que los domingos no se acuerda de ella.

CHARLESTON: En efecto. Los domingos impares no me acuerdo de ella.

DOCTORA: Circunstancia que aprovecha para acordarse de jugar...

CHARLESTON: Eso es. Antes, como estaba «barbarizado»..., ¡hacia cada barbaridad! Iba a chutar, me acordaba de la nena, y ¡zas!, balón a las nubes. O no podía con las piernas y el «mister» tenía que concederme un reparador descanso. Ya sabe usted que las criaturas como Bárbara debilitan mucho.

DOCTORA: Yo no lo sé, pero si usted lo dice... Lo cierto es que ha vuelto por sus fueros...

CHARLESTON: Sí. Se fueron, pero han vuelto. Ya le digo: porque me he dejado de «barbarismos».

DOCTORA: Le llaman el «hombre-cañón», ¿no es cierto?

CHARLESTON: A medias. Deportivamente hablando me llaman el «hombre-cañón» por los goles que cañoneo con esta patita que Dios me ha dado. ¡Cada vez que meto la pata...! Pero amorosamente hablando me llaman las nenas, claro está, el «Charly-cañón». O sea, que estoy encañonado por todas partes. Como será que si Puskas fue «Cañoncito Pum», yo soy «Cañonero Catapum».

DOCTORA: Y le han ascendido de Charles a Charlestón...

CHARLESTON: Eso es. A Agata Lys le encanta llamarme Charlestón. Me dice: «¡Charlestón, dame otro besotón!» Y como uno es fino y galante...

SOLUCIÓN A LOS DIEZ ERRORES

1. Boca del recepcionista del hotel. 2. La letra «o» de la palabra «hotel». 3. Una de las etiquetas de la maleta. 4. Un «siete» en una de las velas del barco. 5. Bolsillo de la chaqueta del señor. 6. Gafas del mismo personaje. 7. Cordón del zapato izquierdo del niño. 8. Corbata del mismo señor. 9. Ojo del pez. 10. Marco del cuadro.

SOLUCIÓN A «ESTA USTED SEGURO»

1. 2.32 (D). 2. Canadiense (C). 3. Túnez (A). 4. Real Madrid (A). 5. Toledo (D). 6. Castellón (B). 7. Carlos Reutemann (D). 8. 33 (A). 9. 150 (C). 10. Checoslovaquia (D).

SOLUCIÓN AL REJAGRAMA

HORIZONTALES: 1. Area. Armadillo. 2. Claudicar. Ruedas. Salto. 3. Anider. Acorde. 4. Calle. El. Acabar. 5. Ajea. Angeles. Serón. Nieto. 6. Cartilago. Obreros. Sena.
VERTICALES: 1. Almendralejo. Ojal. 2. Grande. Ecarté. Economía. 3. Ira. Ajax. Pliego. 4. Ediles. Pelé. Era. 5. Lluís. Salchichón. Nerón. 6. Aturdidas. Saturno.



HOY NOS RECIBE...

J. L. MARTIN BERROCAL

(UN MECENAS CON HAMBRE DE POPULARIDAD)

«ASPIRO A SER PRESIDENTE DEL ATLETICO DE MADRID, AUNQUE EN ESTOS MOMENTOS ESTA EN MUY BUENAS MANOS»

«ASCENDI AL HUELVA A SEGUNDA; FUI EL CREADOR DEL COLOMBINO Y DEL PLATERO Y CELEBRAMOS EL PRIMER CENTENARIO DEL FUTBOL ESPAÑOL»

«EL MEJOR EN LOS TOROS: ANTONIO ORDOÑEZ. EN EL FUTBOL: DI STEFANO, PELE Y SILVA. EN EL BOXEO: RAY "SUGAR" ROBINSON»

«EL DIA QUE EVANGELISTA GANE EL TITULO MUNDIAL, ME RETIRO»

«A MI ME HUBIERA GUSTADO DAR LA VUELTA AL RUEDO CON DOS OREJAS EN LAS MANOS, EN LA FERIA DE SEVILLA»

Por JULIAN DE REOYO

TIENE José Luis Martín Berrocal siempre los brazos abiertos para abrazarte con sinceridad. Tiene su rostro una sonrisa continua y una mirada alegre. Le gusta ser popular. Es inquieto, trabajador y ama la amistad. Está de lleno en el mundo de los toros, del fútbol y del boxeo, porque de la unión de estas tres cosas ha hecho su mundo. Es difícil, muy difícil, encontrar en esta vida una persona capaz de dividirse en estas tres facetas, andar por estos tres caminos tan distintos y al tiempo gozar de una reputación tan ponderada.

—José Luis, vamos a empezar por los toros. ¿Por qué eres ganadero?

—Porque tenía una ilusión muy grande de ser ganadero y ser de los mejores. Tenía una envidia sana de ver mi nombre en los carteles de las principales ferias y resultar mejor que el contrario.

—¿Lo has logrado?

—Creo que la ganadería de Núñez, la mía, es la mejor de España y del mundo, y me ha dado muchas alegrías.

—¿Y tristezas?

—Una sobre todo. El peor recuerdo que tengo en mi vida fue de una feria de Sevilla que se lidiaba ganado mío, y los espadas eran Palomo, Diego Puerta y Campuzano. Fue una tarde negra, la más negra que he tenido jamás. Todo resultó catastrófico y estuve tentado de coger una ametralladora por la noche y cargarme a todos los toros que me quedaban. Aquel día tuve tanta desesperación y tristeza, que no te lo puedo explicar.

—Para quitarte el mal sabor de boca, cuéntame el mayor triunfo como ganadero.

—Dos ferias después, en Sevilla, le dieron la vuelta al ruedo a un toro mío que mató Galán.

—Pasemos al fútbol. Me comentaron hace tiempo que tú comprabas árbitros,

partidos y hacías en el fútbol lo que te venía en gana. ¿Qué hay de cierto en esto?

—Es incierto. Son habladurías. Yo sólo te puedo decir que me entregué en cuerpo y alma al fútbol. Fui el creador del Trofeo Colombino, del Trofeo Platero, celebré el primer centenario del fútbol español con el Huelva, subí al Recreativo a Segunda División y supe mantenerlo.

—Ahora parece que va camino de la Primera. ¿Qué te parece?

—Fenomenal. Piensa que los triunfos de ese equipo los siento como algo mío. Si no estoy en su presidencia es porque no me presenté a la reelección.

—Se dice que te metes en tantas cosas porque te gusta la notoriedad.

—Me gusta que me entrevisten en los periódicos, por la radio y en la televisión. Me gusta la popularidad y verme retratado en los papeles, y el que diga que no le gusta está mintiendo o es que no puede. Además, las tres cosas en que estoy me agradan mucho.

—¿Te ha costado dinero el fútbol?

—Ser presidente de los grandes clubs no cuesta dinero, pero sí que cuesta cuando lo eres de clubs de segunda fila. A mí me ha costado dinero el fútbol.

—En el boxeo, ¿por qué?

—El boxeo es la gran afición de toda mi vida, y por él he recorrido todo el mundo, por lo cual estoy en deuda con el boxeo y he venido a tratar de pagar esa deuda. También me gusta que ganen dinero los boxeadores, que son los que se llevan los golpes, y estoy demostrando que ése es el camino más honrado.

—Tres aficiones con fuerza en tu corazón. ¿Has visto alguna vez en sueños a José Luis Martín Berrocal cortar las orejas a un toro, meter un gol importante o ganar a un contrario por K.O.?

—Nunca he soñado con nada de eso.

—Y soñando despierto, ¿en dónde te ves, qué te habría gustado más: cortar



Washington, mayo 1977. Berrocal guarda las armas de Evangelista. Faltan seis horas para que Alfredo se mida con Cassius Clay.



Antonio Sánchez entrevista a Martín Berrocal en presencia de Julián de Reoyo, que espera el turno para hacer lo propio.

dos orejas en la feria de Sevilla, jugar de delantero centro en la selección española de fútbol o ganar un título mundial de boxeo?

—Creo que lo más difícil es ser figura del toreo. Siempre he pensado que los ministros, alcaldes, gobernadores y otros cargos se hacen a dedo, pero para ser figura del toreo hay que nacer y ganártelo a pulso. Me hubiera gustado dar la vuelta al ruedo en la feria de Sevilla con dos orejas en la mano. ¡Eso tiene que ser la de Dios! Y esas chavalas guapas en las barreras mirando al triunfador. Jugar en la selección de fútbol sería un gran honor, y ganar un título mundial de boxeo para España, algo inenarrable. El triunfo siempre es bonito.

—Pero las «lesiones» del toro son más graves que las del fútbol y las del boxeo.

—Las cornadas más graves ya sabes que se dice que las das al hambre. Las del toro son más llamativas y a veces trágicas. En el fútbol y el boxeo, son más leves.

—¿De qué te arrepientes en esta vida?

—De haber vendido la ganadería de Concha y Sierra. En el mundo del fútbol, no me arrepiento de nada, porque tengo la ilusión de llegar a ser el presidente del Atlético de Madrid, presidencia que ahora está en muy buenas manos con Vicente Calderón, pero soy joven y espero llegar a ese puesto. Soy socio del Atlético desde los siete años, tengo el carné 1.598 y siento ese equipo en lo más profundo de mi corazón. Creo que con el Huelva he hecho mi Bachillerato, dentro del fútbol, para aspirar a la presidencia rojiblanca.

—¿La máxima figura del toreo?

—Antonio Ordóñez.

—¿El mejor jugador de fútbol?

—No te voy a decir uno sino tres. Alfredo di Stéfano, por su trabajo; Pelé, con su

rendimiento, y Silva, que tenía una clase fenomenal.

—¿El mejor boxeador?

—Ray «Sugar» Robinson, al que tuve la suerte de ver en directo en París.

—¿Adónde piensas llegar con tus pupilos en el boxeo?

—Cuando Evangelista gane el campeonato del mundo, me retiro. Así se lo he prometido, y sólo seguiré si él me lo pide. Todos mis muchachos creo que pueden triunfar, aunque a veces me disgustan también. Ahí tienes el caso de Nino Jiménez, que podía llegar a donde quisiera si se cuidara bien. Me había prometido que se cuidaría, pero no lo hace.

—De todo ese mundo que has recorrido, ¿qué país te gusta más?

—España. España es un paraíso terrenal que debemos cuidar entre todos llevándonos bien, que es algo que no cuesta dinero y es muy fácil. Pero si alguna vez me pierdo fuera de mi país, que me busquen en Méjico.

—¿Tienes a la vista una nueva ocupación?

—Apoderado. Llevo a un chaval de dieciséis años que ha toreado dos novilladas y ha cortado ocho orejas y dos rabos. Puede ser el mejor de todos los tiempos. Se llama Emilio Muñoz, y ya le tengo hecho Castellón, Valencia, Sevilla y Madrid.

—¿Quién será campeón de Liga?

—El Real Madrid. Si no puede serlo el Atlético, que lo sea el Real o el Rayo.

—¿Dónde has nacido?

—En el mejor pueblo de la provincia de Segovia: en Madrid. En el mejor sitio de la capital: en la Playa Mayor.

No sé adónde llegará, pero si se sabe adónde ha llegado. Algún día tendrán que poner una placa en esa Plaza Mayor en la que pueda leerse: «Aquí nació José Luis Martín Berrocal, un triunfador en la España taurina y deportiva.»

(Fotos Reoyo y Campos.)

Considerada
como la más
atrevida de los
Estados Unidos

HULDA CROOKS, UNA «JOVEN» ES

La aventura comenzó cierta mañana en que recibí la llamada telefónica de mi colega Al Satterwhite. Fue para preguntarme si quería fotografiar a Hulda Crooks, en la cima del monte Whitney. La señora Crooks —me explicó él— tiene ochenta y dos años, también es conocida por «la señora del Himalaya», y el Whitney tiene una altura de 14.495 pies, lo que le convierte en la cumbre más alta del territorio americano, exceptuada Alaska.

Después de agradecer la llamada a Al, el impacto total de los dos aparentemente contradictorios factores, me surgieron visiones de cuerdas y una anciana colgada de una de ellas. Total que me decidí a llamar a la señora Crooks, para saber si verdaderamente existía o si mi amigo Al me estaba gastando una broma. Una voz viva, aunque claramente mayor, contestó la llamada. La señora Crooks, riéndose, me tranquilizó y me dijo que no temiera, que tenía cierta experiencia en la cuestión de escalar montañas. Su lista de logros incluía varias ascensiones al monte Grognio, el fondo del Gran Cañón, y toda la sierra John Muir Trail. Esta sería su decimoquinta escalada al monte Whitney, y me aseguró que los 15 kilómetros más o menos de que se componía el recorrido en total, serían recorridos por ella con nada más de extraordinario que un buen par de zapatos.

Después de cuatro horas al volante desde Los Angeles, a través de la ciudad de Lone Pine, llegué a Whitney Portal. Aquí, la carretera termina, y el resto del camino hay que hacerlo a pie. Había quedado en encontrarme con Hulda y su grupito en Outpost Camp, a unos cinco kilómetros del aparcamiento. Ellos habían salido un día antes que yo. Inicié mi viaje con un hatillo colgado del hombro. Un viaje que, finalmente, fue mucho más difícil y satisfactorio de lo que en un principio había pensado.

Outpost Camp está situado a unos 10.300 pies de altura. Y está rodeado de sauces llorones, bosques de algodón y unos cuantos pinos. Acá y allá, entre los árboles, vislumbro las alegres tiendas de campaña de color anaranjado, y también los sacos de dormir de una docena de personas. Hulda no fue difícil de encontrar. De hecho, ella fue la que me encontró a mí primero, antes de dejar mi saco de viaje. La señora Crooks era una mujer pequeña, de cabellos blancos, de 1,52 metros de altura y algo más de 58 kilos de peso.

Cuando nos saludamos, me impresionó lo poco corriente que es el que una mujer de su edad ya hubiera llegado donde estábamos. Y me explicó que, para ella, escalar es el mejor de los tranquilizantes.

Me enteré de que su fórmula para gozar de buena salud es acostarse temprano, madrugar, una dieta vegetariana, ejercicios de tronco y tres kilómetros diarios andando y dando saltos. Y es una trabajadora feliz y voluntaria, en la Escuela de la Salud de la Loma Linda University.

Nuestro grupo consistía en unos 30 estudiantes, amigos y parientes de Hulda en la Universidad. A la mañana siguiente nos pusimos en camino. Eran las 4,45 horas, había luna llena y el firmamento estaba lleno de estrellas. A pesar de todo, con poca luz, uno tenía la sensación de seguir

alguna pista, lo que casi se convirtió en toda una experiencia religiosa. Yo me paraba constantemente para fotografiar la salida del sol, lo que no dejaba de ser un problema, pues luego tenía que trabajar dos veces más, para ponerme a la altura del grupo, con un aire cada vez más enrarecido.

A las 9,30 horas llegamos a Trail Camp, que está situado a unos 12.000 pies de altura. No había árboles y la vegetación era escasa a esta altura. El lago, allí cercano, tenía

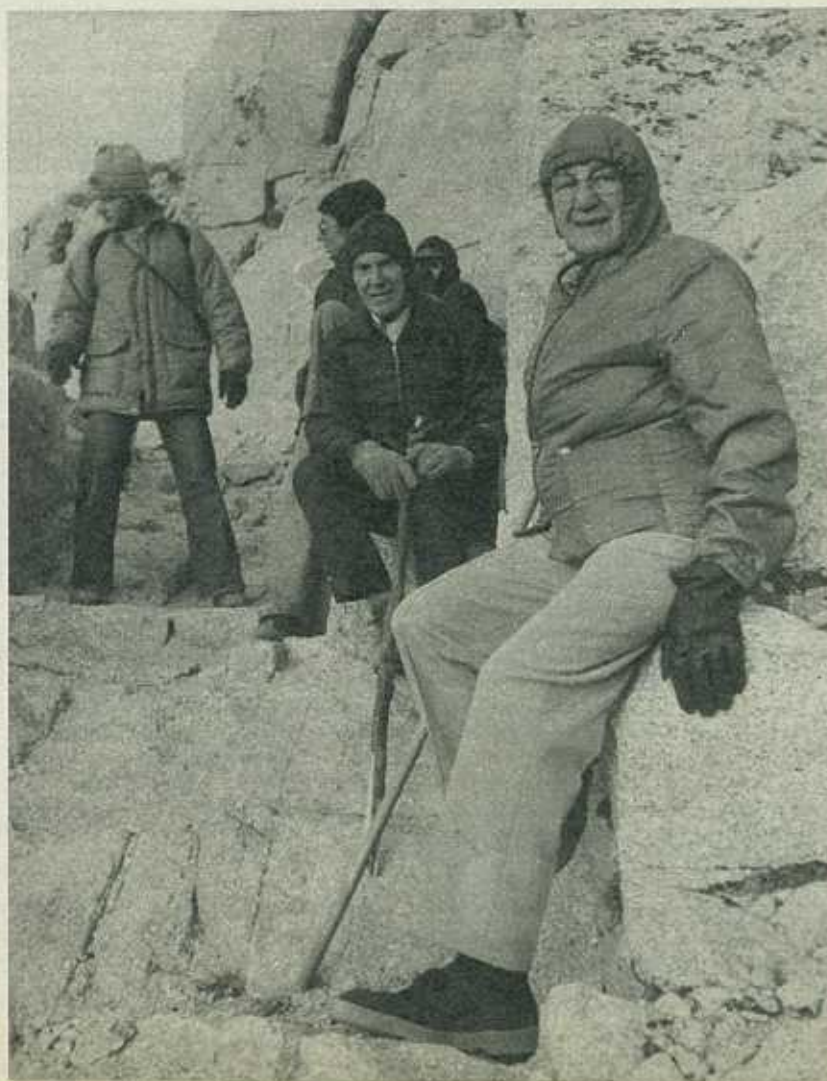
una belleza extraña, reflejando las cúspides de las montañas, tan peladas como un paisaje lunar.

Todos necesitábamos un descanso y decidimos saborear un poco más la serenidad que allí se respiraba. En seguida sacamos nuestros bocadillos y cantimploras, y mientras masticábamos frutas secas, Hulda, señalando una empinada pared de granito, dijo: «Para llegar hasta arriba, sólo nos quedan unas 97 montañas rusas.»

**TAMBIEN SE LA
CONOCE COMO «LA
SEÑORA DEL HIMALAYA»**

**SU FORMULA:
ACOSTARSE TEMPRANO,
MADRUGAR, DIETA
VEGETARIANA Y
TRES KILOMETROS
DIARIOS DE MARCHA**

**AHORA PRETENDE
VENIR A EUROPA
PARA ASCENDER AL
MONT-BLANC**



Estas 97 montañas rusas me parecieron 197. A medida que nos aproximábamos a la cumbre, empezó a levantarse un aire helado, y las nubes empezaron a descargar una nieve muy fina. Un señor, con cabellos tan blancos como la propia nieve y con carambanos colgándole de la barba, anunció que estaba demasiado cansado y frío como para continuar. Muchos más dieron también marcha atrás.

La señora Crooks nos informó que nos hallábamos muy próximos a la cima y que existía una buena posibilidad de que las nubes desaparecieran. Efectivamente, tenía razón, y en menos de media hora el cielo quedó completamente despejado. Ya sin más molestias del tiempo, conseguimos llegar al punto más alto del monte, y fuimos premiados con una visión extraordinaria: el interior de la sierra y el lago Guitar, resplandeciente bajo nuestros pies. Ya nos quedaban menos de tres kilómetros de recorrido y apresuramos el paso. Creo que éste era mi lugar favorito de todo el recorrido. Por el oeste veíamos de vez en cuando el interior de la sierra y también podíamos contemplar alternativamente el valle Owens. Muchas de las vistas estaban como enmarcadas por una especie de túneles en forma de portales. Verdaderamente, era un país de maravilla, con altos glaciares, cerros de rocas peladas y cañones de precipicios profundos.

Llegamos a la cumbre del monte Whitney alrededor de la una de la tarde. Ocho horas de marcha me habían dejado molido. No obstante, después de firmar en el libro de récords del Sierra Club, la señora Crooks, con sus ochenta y dos años, se hallaba preparada para que la fotografiara. Cuando la llevaba hacia el lugar donde está enmarcado el punto más alto del continente americano, Hulda estaba radiante. Parecía como si se encendiera con la satisfacción de haber completado su decimoquinta ascensión a la cumbre del Whitney. Y no parecía más cansada que si hubiera caminado alrededor del bloque de su casa.

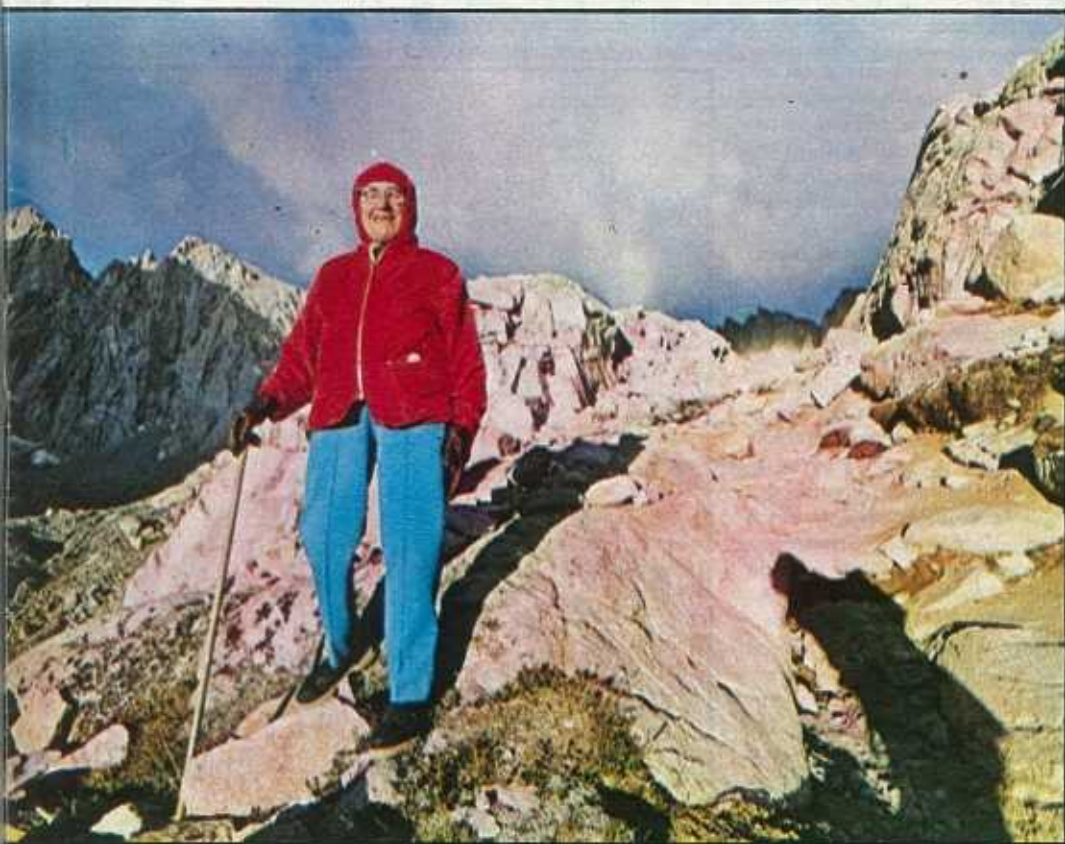
El fin de semana que pasé con Hulda y sus amigos en la montaña fue para mí una de las experiencias más profundas de mi vida. Y me asombra tanto la belleza, fuerza y carácter de Hulda Crooks como la cruda y áspera belleza del monte Whitney.

Ahora, esta extraordinaria señora quiere llevar a cabo una experiencia similar en Europa. Su mayor deseo es el de escalar el Mont-Blanc, y sus doctores no se han opuesto a ello. Después de todo, si se tiene en cuenta que la señora Crooks, a sus sesenta y dos años, escaló parte de la cordillera del Himalaya, y a sus setenta y cinco cruzó la cima de la Sierra Nevada por el Pasaje de Kearsarge, ¿qué puede temerse?

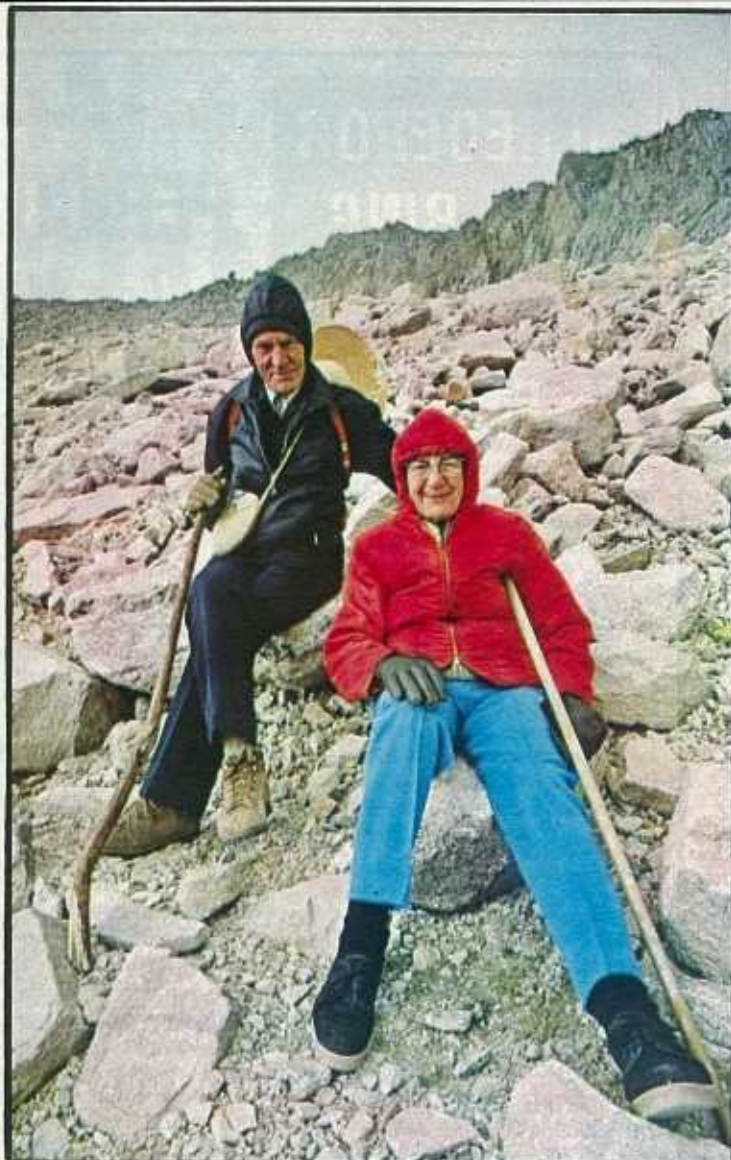
Después de regresar de nuestra excursión, Hulda nos explicaba a algunos de los estudiantes y a mí, ya sentados cómodamente, que su estilo de vida siempre había sido inspirado por la fe en sí misma y en su energía, y también por el trabajo que realiza como voluntaria, en la Escuela de la Salud de la Universidad Loma Linda.

Alan BERGMAN
(Radial Press)

CALADORA DE 82 AÑOS



Un primer plano de Hulda Crooks.



Un descanso, tras el duro caminar por la montaña.



ALREDEDOR DEL RING

Por Vicente CARREÑO

El día 17 disputará el cetro continental a Jim Watt

PERICO: «Soy el mejor ligero de Europa»

● «Con Muangsurin pelearé cuando él quiera»

PERICO siempre ha sido un hombre polémico. Sus reacciones suelen ser inesperadas. Hace unas semanas se marchó a la finca de Martín Berrocal en Sevilla, para concentrarse con vistas al campeonato de Europa del día 17, frente a Jim Watt. Pero el maño no se encontraba a gusto y dos días después se volvió a Madrid.

Berrocal explicó lo mejor que pudo la decisión del «rebelde»: «Ha sido una postura personal de Perico. Me parece muy bien. Ha preferido concentrarse en Torrelodones y se ha venido. Es algo normal. Nosotros dejamos libertad a los boxeadores para que se preparen donde quieran. Lo único que hace falta es que Perico se tome en serio el entrenamiento y suba en perfectas condiciones al cuadrilátero el día 17.»

Perico, con su preparador Pepe Martín, se ha instalado en Torrelodones, y allí esperará hasta el momento de subir al ring. Se ha especulado mucho estos días sobre el peso de Perico. Se ha dicho que tendría muchos problemas para entrar en el límite de los ligeros. Desde

luego, el «rebelde» tendrá que trabajar mucho en el gimnasio para no tener dificultades a la hora de subir a la báscula. Pero Perico prefiere quitarle importancia al peso.

—No se preocupen por mí, entraré en el límite de los ligeros. Lo verán todos el día 17. He estado un poco alto de peso, pero no voy a tener problemas.

—Será mejor para usted.

—No se preocupen. No habrá problemas.

—A lo mejor Jim Watt le pone en apuros.

—No lo creo. Soy el mejor peso ligero y superligero de Europa. A Jim Watt le ganaré.

—Es el campeón europeo.

—Eso dice él, pero la verdad es que el auténtico campeón europeo de los ligeros soy yo. El título me lo quitaron en un despacho. No lo perdí sobre el cuadrilátero. Y sigo siendo el campeón.

Son los argumentos del «rebelde». Y lo cierto es que nadie le arrebató la corona europea de los ligeros. Fue la EBU quien le desposeyó del título cuando iba a combatir con Sansak Muangsurin. Se habló de injusticia,

pero lo cierto es que la corona voló a las Islas Británicas.

—También se dice que va usted a combatir con Muangsurin.

—Por mi parte, estoy dispuesto a pelear con el «chino» cuando quiera.

El Consejo Mundial de Boxeo ha sido tajante en este tema: Muangsurin no puede defender su corona hasta que no la ponga en juego frente a Perico Fernández. José Sulaiman ha sido tajante y ya se habla de que el campeonato podría celebrarse a finales de marzo o principios de abril, en Manila o Ginebra.

—Tenemos unos contratos firmados con Lope Sarreal que se deben cumplir —ha explicado Martín Berrocal—. Lo que sucede es que parece que los tailandeses están haciendo maniobras para retrasar la pelea. Estoy convencido de que José Sulaiman hará a los tailandeses cumplir lo que está estipulado.

Perico sigue en primer plano de la actualidad. El día 17 tratará de coronarse campeón de Europa frente a Jim Watt y para más adelante tiene pendiente un nuevo combate con «su viejo rival»: Sansak Muangsurin.



BERROCAL Y BAMALA, DE NUEVO EN GUERRA



El empresario de Mundial-Box ha anunciado para el 4 de marzo el campeonato mundial entre Valdés y Hugo Corro

DESDE hace tiempo se viene hablando del campeonato mundial de los pesos medios entre Rocky Valdés y el argentino Hugo Corro. Hace unos días Luis Bamala afirmaba que el combate se disputaría en Madrid el día 4 de marzo. «Tengo en mi mesa los contratos y todo está en orden. La pelea se celebrará en la fecha prevista. No existe ningún problema. Tenemos un compromiso adquirido y vamos a respetarlo.» Luis Bamala quiere volver a la actividad. Cuenta con el apoyo del todopoderoso Rodolfo Sabbatini. Y entre los dos están dispuestos a organizar en Madrid ese campeonato mundial de los pesos medios. Hay varias cadenas de televisión dispuestas a transmitir el combate. Pero ahora se ha tenido que aplazar el campeonato de Europa de los grandes pesos entre Alfredo Evangelista y Billy Aird. Alfredo se resintió de una lesión en la pierna y tuvo que pedir un aplazamiento para su combate. La nueva fecha propuesta es el 3 de marzo. Luis Bamala se enfadó al conocer el cambio de fecha del Evangelista-Billy Aird.

—No me creo la lesión de Alfredo Evangelista. Pienso que todo ha sido preparado pensando que nosotros íbamos a organizar el mundial de los medios el 4 de marzo.

Lógicamente, Martín Berrocal reaccionó ante las declaraciones de Luis Bamala. Se enfadó. Replicó.

—Debo decir, como apoderado-repre-

sentante de Evangelista, que ha subido al ring hasta enfermo. En esta ocasión no podía subir cojo al cuadrilátero, porque hubiera podido perder su corona europea, que quizá es lo que le hubiera gustado a Luis Bamala. Desde luego, las opiniones de Bamala nos traen sin cuidado. Lo único que nos interesa es lo que dice la EBU y la Federación Británica. Las dos han aceptado el aplazamiento del campeonato de Europa de los grandes pesos, porque hemos presentado los correspondientes certificados médicos.

Se ha entablado una nueva guerra entre empresarios. Decimos nueva, aunque las relaciones entre Martín Berrocal y Luis Bamala nunca han sido buenas. Desde que Berrocal reapareció en el mundillo de las doce cuerdas tuvo sus problemas con el máximo responsable de Mundial-box. Hubo guerras dialécticas. Los empresarios anunciaron combates en días sucesivos. Al final Luis Bamala se refugió en el silencio. Desapareció prácticamente de la escena boxística y José Luis Martín Berrocal se quedó prácticamente solo con sus veladas, sus campeonatos mundiales y sus boxeadores. Ahora Bamala ha anunciado una velada y ha vuelto la polémica, la lucha dialéctica y los ataques. De momento, está anunciando el campeonato europeo de Alfredo Evangelista para el 3 de marzo, en Barcelona, y el campeonato mundial de los medios entre Rocky Valdés y Hugo Corro para el 4 de marzo, en Madrid.

ESCANDALO EN EL ATLETISMO ESPAÑOL

SE marchó Alfredo Forcano, un presidente que nada aportó al atletismo, y la Federación ha quedado sin presidente. Ciertamente Juan Manuel de Hoz fue elegido por mayoría, y se sienta a diario tras la mesa presidencial, pero Juan Manuel de Hoz no ejerce como presidente. El atletismo se mueve hoy al dictado de dos o tres eminencias grises, gentes que deciden, sin dar la cara, mientras el presidente nominal se escuda en una solución demasiado fácil: son las comisiones las que deciden.

Es cierto: el atletismo de hoy en día tiene una serie de comités teóricamente responsables de la marcha de sus parcelas. Aunque, eso sí, los dos o tres hombres fuertes en la sombra manejan los hilos de las comisiones y se hace lo que ellos deciden, lo que ellos mandan, mientras el presidente, quizá engañado, quizá no queriendo saber lo que hay bajo la superficie, no toma una decisión sin recibir antes el visto bueno de los auténticos mandatarios.

El último triste ejemplo de que el atletismo se maneja a gusto de algunos y el presidente se inhibe, lo hemos tenido hace unos días, cuando la comisión de entrenadores (dependiente, como casi todas, del doctor Rodríguez Piñero) nombró a los hombres que han de llevar a los atletas (y ser pagados por ello) de una forma absolutamente arbitraria. Esta comisión nombró como quiso, faltando incluso a las normas de elección que la misma comisión había fijado, y eso sin que el presidente hiciera nada por evitarlo, pese a estar al tanto de lo que sucedía. Expliquemos el caso:

La comisión abre una especie de «concurso-oposición» para proveer plazas de entrenador. Fija unos baremos de puntuación y recibe varias solicitudes. Entre ellas la de Bernardino Lombao, que tiene el máximo de puntuación, según estas reglas:

— Por antigüedad en el contrato en vigor con la RFEA, 28 puntos (más que ningún oponente).

Sin explicación alguna se ha eliminado a Bernardino Lombao, pese a que logró más puntos que nadie

En estos momentos, un par de hombres en la sombra hacen y deshacen en este deporte a su antojo

Juan Manuel de Hoz se escuda en unas «comisiones» que domina el doctor Rodríguez Piñero, la eminencia gris del atletismo español

— Puntos por atletas internacionales entrenados: 20 (máximo, ya que le correspondían 29, pero había tope limitativo).

— Puntos por récords nacionales batidos por sus pupilos: 36 (más que ningún rival).

— Puntos por atletas promocionados que llegaran a la cabeza del ranking: 10 (tope máximo).

— Puntos por atletas promocionados que llegaran a la internacionalidad: 5 (el máximo era 10).

— Puntos por atletas que entrena ahora: 1 (máximo de 5,5).

Luego, había unas valoraciones por «congresos y cursillos» y por «informe del presidente», con máximo total de 15 puntos, que en el caso de Lombao —habida cuenta de que el doctor Rodríguez Piñero le había vetado cuando Ballesteros quería ponerle entre los responsables de la selección femenina— habrá sido de cero puntos. Así y todo, Lombao sumaba 104,5 puntos. Los tres puestos, otorgados a los señores Martínez, López y Bravo, se han concedido por puntuaciones que no alcanzan siquiera los 92 puntos.

Hay que contar también con que el tri-

bunal fue una comedia, ya que sus miembros faltaron con rara coincidencia, pero es el caso que el doctor Rodríguez Piñero se encargó personalmente de elegir a los entrenadores, ateniéndose a su propio criterio: «Lombao no ha trabajado últimamente.» Una inexactitud total que ocultaba preferencia para los hombres que eran amigos, o para los que eran temidos y se pretendía ganar para su favor.

Bernardino Lombao, que ha llevado, por ejemplo, a Areta, Martínez (recordman de martillo), Artiach, Suárez Canal, Soriano, Cano, Triana, Carda, Pellico, Blanquer, Alcántara, Sagrario Aguado, Merche Morales, Pilar Pardo, Teresa Roca o Marisa García Peña, tuvo que dejar a casi todos sus atletas en 1974 para hacerse cargo —por orden del presidente, Rafael Cervera— del Plan Nacional de Vallas, una de las pocas conquistas brillantes de nuestro atletismo en esta época. El récord de aquel momento en 110 metros (14,4) lo batían, en un año, no menos de doce atletas, y en 400 metros vallas, se lograban resultados menos espectaculares, pero aún más valiosos.

Cuando terminaba este éxito (octubre de 1975), Lombao iba a hacerse cargo de un grupo de jóvenes vallistas de la re-

sidencia Blume, pero cambió el presidente. Lombao quedaba a la expectativa de destino, y Forcano le llamó para hacerse cargo de la dirección técnica, como seleccionador nacional, justo cuando se veía que el propio Forcano estaba con los días contados. Lombao se negó a aceptar el cargo, en el que no podía hacer nada práctico. A cambio, recibió la expulsión de su puesto. Juan Manuel de Hoz, personalmente, le pidió que esperara algún tiempo, hasta que accediera a la presidencia, si es que llegaba a alcanzarla, para reponerle en su puesto. Lombao, mientras tanto, siguió entrenando a un reducido grupo de atletas, y empleando dos horas y media por día (de las cuatro a las seis y media) en las instalaciones de la DND.

El historial de Lombao era inmejorable. Su situación, algo especial, responsabilidad únicamente de la Federación de Atletismo. Sus posibilidades como entrenador: difícilmente superables. Sus ganas de trabajar, las de siempre. Y sin embargo, Lombao quedaba fuera de la elección que ganaba con los números por delante, y recibía, eso sí, un despido piadoso —comunicado por telegrama— y la promesa velada de que «el año próximo...», como se ha dicho, también, al periodista.

Pero el año próximo, ¿para qué? ¿Quizá para que el doctor Rodríguez Piñero tenga ocasión de comprobar si el señor Lombao se porta bien? Los resultados de la convocatoria no se han hecho públicos. Los cargos de entrenadores ya se han provisto. Y Bernardino Lombao, buen amigo del propio Juan Manuel de Hoz, ha preferido salir por el foro sin hacer declaraciones explosivas, ni siquiera recurrir contra una arbitrariedad manifiesta.

De cualquier forma, el que Lombao sea hombre disciplinado y serio no debe valer como tapadera para un caso que huele a podrido a muchos kilómetros. Ni para comprender que el atletismo español está, hoy por hoy, sin presidente.

Carlos JIMENEZ



Lombao, recibiendo un trofeo de manos de Rafael Cervera.

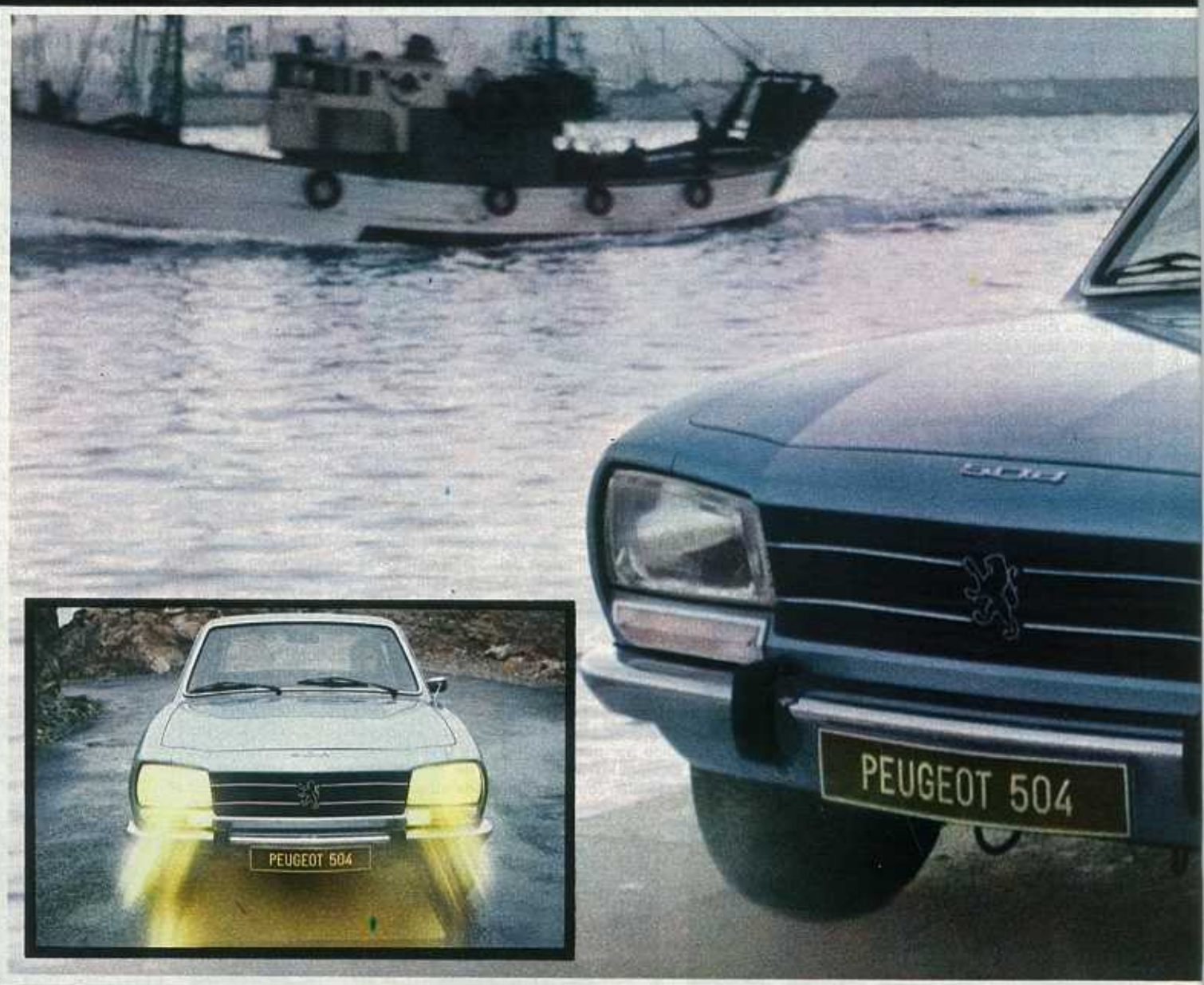


Juan Manuel de Hoz, un presidente con funciones recortadas.



José Luis Martínez, número uno del atletismo de competición.

"Cuando le los primeros 100. empezará a entender la



Para mantenerse muchos años a la cabeza de la categoría de los 2 litros en Francia y Europa hacen falta razones de peso.

El Peugeot 504 las tiene. Muchas y muy serias.

Es muy duro. Una potente mecánica de dos litros (1.971 c.c.) y 96 cv. DIN a 5.200 r.p.m. Extraordinaria elasticidad del motor, conseguida gracias a su elevado par motor que permite aceleraciones y velocidades elevadas a régimen moderado.

Se trata del único coche del mundo que ha conseguido triunfar en años sucesivos en los rallies más duros del mundo, los africanos: Bandama, Marruecos, Safari.

Es muy seguro. Suspensión independiente a las cuatro ruedas, de gran flexibilidad, con barras estabilizadoras

delantera y trasera. Doble circuito independiente de frenada, con servofreno y compensador de frenada para el eje trasero. Columna de dirección con rótula de seguridad. Y habitáculo monocasco con laterales monobloques rígidos con zonas trasera y delantera de absorción de energía. El 504 incorpora, además, un parabrisas triplex de seguridad y luneta trasera térmica.

Es muy agradable. Es un auténtico cinco plazas, ya que en el asiento trasero caben perfectamente tres personas. De mayor habitabilidad y capacidad de maletero que cualquier otro coche de su categoría, el 504 posee un cambio muy suave con relaciones cortas que permiten una conducción muy dinámica. Asimismo, presenta reposacabezas integrados y regulables, lunas tintadas de

haya hecho 100.000 kms. a su 504, reputación de Peugeot”



serie y techo corredizo opcional. Muy manejable en ciudad (radio de giro 5,20 mts.); en carretera su comportamiento es realmente espectacular: alcanza una velocidad máxima de 164 kms/h. y pasa de 0 a 100 kms/h. en 13”1.

A pesar de estas extraordinarias prestaciones, su consumo es bajo para su categoría: en carretera a velocidad de cruce* a 90 kms/h.: 7,7 litros; a 120 kms/h.: 10,2 litros, y en ciudad: 11,9 litros.

Cuando le haya hecho los primeros 100.000 kms. a su 504 sabrá lo que es un coche muy duro, muy seguro y muy experimentado, muy cómodo y agradable. En definitiva: muy serio.

Peugeot 504. 2 L. Precio F.F.: 507.000 Ptas.

PEUGEOT 504 UN COCHE MUY SERIO

El Peugeot 504 es un nuevo modelo de
Citroën Hispania, S.A.

*El consumo que se indica corresponde a recorridos convencionales en condiciones normales (según normas DIN)

COLETAZO DEL RACING

PRIMERA DIVISION

Real Madrid, 2; Español, 1.
Burgos, 1; Sevilla, 0.
Gijón, 3; Salamanca, 0.
Elche, 2; Las Palmas, 0.
Rayo Vallecano, 2; Hércules, 1.
Valencia, 0; Santander, 0.
Real Sociedad, 6; Cádiz, 1 (ayer).
Betis, 4; At. de Madrid, 3.
Barcelona, 3; Ath. de Bilbao, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	20	14	3	3	45	19	31+ 9
Barcelona	20	11	5	4	31	14	27+ 7
R. Vallecano	20	10	4	6	39	26	24+ 2
Valencia	20	9	5	6	30	19	23+ 1
S. Gijón	20	8	7	5	30	24	23+ 1
Ath. Bilbao	20	8	6	6	34	24	22+ 2
Salamanca	20	9	4	7	25	23	22+ 4
Las Palmas	20	7	6	7	29	29	20+ 2
Sevilla	20	7	6	7	21	26	20
R. Sociedad	20	8	3	9	34	23	19- 1
Elche	20	8	3	9	27	37	19- 3
At. Madrid	20	8	2	10	33	36	18
Burgos	20	6	6	8	19	25	18- 4
Betis	20	5	7	8	29	32	17- 3
Español	20	8	1	11	28	43	17- 3
Santander	20	5	5	10	17	29	15- 3
Cádiz	20	4	5	11	18	45	13- 5
Hércules	20	3	6	11	17	32	12- 6

SEGUNDA DIVISION

Celta, 1; Huelva, 1.
Valladolid, 2; Murcia, 1.
Tarrasa, 1; Jaén, 1.
Córdoba, 0; Osasuna, 0.
Zaragoza, 3; Castellón, 2.
Baracaldo, 0; Getafe, 0.
Alavés, 0; Sabadell, 0.
Málaga, 2; Oviedo, 0.
Tenerife, 0; Coruña, 4 (ayer).
Granada, 2; Calvo Sotelo, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
HUELVA	24	14	5	5	39	20	33+ 9
Zaragoza	24	12	7	5	43	29	31+ 5
Celta	24	10	9	5	34	23	29+ 3
Valladolid	24	12	5	7	30	26	29+ 3
Tarrasa	24	10	8	6	36	29	28+ 2
Granada	24	11	5	8	31	25	27+ 3
Baracaldo	24	11	5	8	34	34	27+ 1
Sabadell	24	10	7	7	28	30	27+ 5
Murcia	24	9	7	8	38	35	25+ 1
Osasuna	24	8	7	9	32	31	23+ 1
Alavés	24	5	12	7	29	26	22- 2
Castellón	24	6	10	8	22	23	22
Dep. Coruña	24	6	9	9	35	33	21- 1
Oviedo	24	8	5	11	22	30	21- 1
Córdoba	24	6	8	10	23	28	20- 6
Tenerife	24	7	6	11	25	31	20- 4
Jaén	24	3	14	7	19	26	20- 4
Getafe	24	6	8	10	18	29	20- 2
Málaga	24	6	6	12	22	33	18- 6
Calvo Sotelo	24	7	3	14	31	50	17- 7

Duelo entre campeones

GAÑO EL DE COPA AL DE LIGA

Tan sólo habían transcurrido tres minutos y medio de partido, cuando en una jugada de Rubén Cano, con embarullamiento de la defensa bética, Ayala conseguía el primer gol madrileño. Los comienzos no podían ser mejores. Europa Press.



Sin embargo, en el minuto trece, una zancadilla a Gordillo dentro del área rojiblanca fue castigada con penalty, que Cardeñosa se encargó de transformar. Era el primer empate.—Europa Press.



Ganaba el Betis por tres goles a uno, cuando Rubén Cano, de la forma que nos muestra la foto, culminó una acción de Leivinha para acortar distancias en el marcador.—Europa Press.



Pese a su voluntad, el Atlético desperdició en el Benito Villamarín una espléndida ocasión para puntuar. En esta jugada de Leivinha, que con Esnaola batido saldría rozando el poste, pudo haber llegado el empate.—Europa Press.

Los resultados del fin de semana

CAMPEONATO

DE EUROPA DE RALLIES

ARI VATANEN, NUEVO LIDER

Vencedor del Rallye Artico en Finlandia, Ari Vatanen ha pasado al primer puesto del Campeonato de Europa de Rallies. Tras él, en la prueba, se clasificaron Toivonen, con Chrysler Avenger, y Markku Alen, con Fiat 131 Abarth.

En los Bucles de Spa se impuso la pareja de noveles Du-

mont-Materne, que debutaban en una prueba de esta categoría. Se aprovecharon de los abandonos de Stapeleare y Sclater, pero distanciaron a «Didi», con su Fiat 131 Abarth. Los dos Skoda oficiales de Kvaizar y Blahna, terminaron en el sexto y séptimo puesto.

Campeonato Mundial de Marcas

VICTORIA DE STOMMELEN- HEZEMANS (PORSCHE) EN LAS 24 HORAS DE DAYTONA

En cabeza desde el final de la primera hora, la pareja germano-holandesa formada por Rolf Stommelen y Toine Hezemans ha ganado la primera prueba del Campeonato del Mundo de Marcas, disputada en el circuito de Daytona. Los Porsche, marca del vehículo que conducían los vencedores, han dominado la prueba, mientras que el único BMW Turbo inscrito debía renunciar antes de que se cumplieran las dos horas de carrera.

EL HERCULES ROZO EL EMPATE EN VALLECAS



Ganó el Rayo por dos a uno, pero el Hércules jugó bien y a punto estuvo de lograr el empate. Este fue el equipo inicial de los alicantinos: De pie, de izquierda a derecha: Rivera, José Antonio, Verde, Deusto, Quique y Giuliano. Agachados: Saccardi, Aracil, Barrios, Baena y Lattuada.



El alicantino Verde y el vallecano Anero se disputan un balón, que se llevaría el jugador del Hércules.



Landaburu fue uno de los mejores. Fue también el autor del primer gol rayista. Sus compañeros acuden a felicitarle.



Rial ha conseguido cabecear ante la portería de Deusto, pero la jugada no tendría consecuencias en el marcador. Fotos J. Gálvez.

SEGUNDA DIVISION B (Grupo I)

Ferrol, 3; At. Madrileño, 0.
Huesca, 1; Langreo, 1.
Palencia, 2; Torrejón, 1.
Sestao, 2; Real Unión, 0.
Basconia, 1; Orense, 2;
Bilbao Ath., 1; Tudelano, 0.
Compostela, 1; Leonesa, 0.
Pegaso, 2; Ensidesa, 1.
Caudal, 0; Pontevedra, 0.
Castilla, 2; Mirandés, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
MIRANDES	24	12	6	6	33	20	30+ 6
Ferrol	24	12	6	6	36	22	30+ 4
Castilla	24	13	3	8	55	35	29+ 5
Torrejón	24	12	5	7	40	27	29+ 5
Pontevedra	24	10	7	7	28	23	27+ 5
Leonesa	24	12	3	9	31	26	27+ 5
Langreo	24	13	1	10	33	28	27+ 3
Huesca	24	11	4	9	45	35	26
Orense	24	10	6	8	28	26	26+ 4
Palencia	24	11	4	9	28	31	26
Bilbao Ath.	24	9	6	9	40	30	24- 2
Irún	24	10	4	10	26	28	24+ 2
At. Madri.	24	8	7	9	21	29	23- 1
Sestao	24	7	7	10	33	32	21- 5
Ensidesa	24	8	4	12	26	34	20- 2
Caudal	24	8	4	12	17	33	20- 4
Compostela	24	8	3	13	26	44	19- 5
Pegaso	24	7	4	13	30	45	18- 6
Tudelano	24	7	3	14	24	38	17- 5
Basconia	24	6	5	13	20	34	17- 9

SEGUNDA DIVISION B (Grupo II)

Jerez, 2; Lérida, 1.
Badajoz, 2; San Andrés, 0.
Portuense, 3; Gerona, 0.
Mallorca, 1; Olímpico, 2.
Vinaroz, 1; Levante, 1.
Onteniente, 2; At. Baleares, 1.
Ceuta, 3; Eldense, 0.
Linares, 2; Díter Zafra, 2.
Barcelona At., 1; Almería, 0.
Sevilla At., 0; Algeciras, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ALMERIA	24	17	2	5	46	18	36+14
Ceuta	24	14	4	6	40	16	32+ 8
Algeciras	24	11	8	5	28	16	30+ 6
Olímpico	24	11	6	7	32	24	28+ 6
San Andrés	24	13	2	9	24	26	28+ 4
Jerez Dep.	24	12	3	9	36	30	27+ 1
Vinaroz	24	11	4	9	34	30	26
Badajoz	24	10	5	9	31	26	25- 1
Gerona	24	12	1	11	33	31	25+ 1
Portuense	24	9	5	10	20	22	23- 3
Lérida	24	8	6	10	25	28	22- 2
Díter Zafra	24	9	4	11	31	41	22
Levante	24	8	5	11	25	24	21- 1
Barcelona At.	24	9	3	12	33	36	21- 3
Linares	24	6	9	9	21	28	21- 3
Onteniente	24	8	4	12	28	34	20- 6
Mallorca	24	7	6	11	22	29	20- 6
Sevilla At.	24	7	6	11	30	45	20- 4
At. Baleares	24	7	3	14	23	43	17- 5
Eldense	24	6	4	14	21	36	16- 6

APRETADA VICTORIA DEL RAYO

NO HAY ENEMIGO PEQUEÑO



En fútbol —como en otras muchas cosas— no hay enemigo pequeño. Y el Hércules puso a prueba al Rayo. El matagigantes pasó apuros frente al último de la tabla, aunque finalmente se llevaría los dos puntos en litigio. La foto recoge una jugada polémica. El árbitro dijo que el balón no había entrado en la meta de Alcázar.



Aquí vemos un despeje del meta del Hércules, mientras Rial y Rivera están atentos a un posible fallo. Rial, para rematar, y Rivera, para despejar si fuera necesaria su intervención, que no lo fue.



Otra intervención de Deusto. El disparo tenía potencia y, en primera instancia, el portero allicantino sólo pudo rechazarlo. Luego se lanzaría sobre la pelota, recogíéndola y despejando.—Fotos A. Vega.